











## 〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H15/2~H21/9 ※ランサーエボリューションを除く	CS2A系 CS5A系 CS6A系	1D 窓口付車	ダッシュ上部	1D	KK-M14FP <sup>Ⓚ</sup>	 <sup>P</sup> 注3	3,850円	注1,4	
			ダッシュ下部 注1,2	×	取付不可				
		2D窓口付車	2D	必要注5	KK-M24FP <sup>Ⓚ</sup>	 <sup>P</sup> 注6	3,850円	注5,7,8	


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) DVD-MMCS (三菱マルチコミュニケーションシステム……H20/6以降は設定なし) 付車の場合は、ラジオはクラスターパネル一体型で窓口がなく取付不可。また、ダッシュ下部スペースも機能的に走行情報表示などが組込まれているため交換取付不可。
- (注2) 純正オーディオ付車の場合は、純正ブラケットを使用して車両側に取付けることは可能ですが、車両部品のオーディオクラスターを元通り取付ける際に、窓口上部のクラスター取付ネジ (2本) がステレオのノーズに少し隠れるため、工具が使用できず取付けることができません (ステレオノーズの出っ張りが肩部から5~6mm位の製品であればなんとか取付けは可能と思われます)。なお、標準のセンターパネルボックス付の場合は窓口なしで、純正ブラケットも装着されていませんので物理的に取付けは不可です。
- (注3) KK-M14FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル (1D用×2)、配線コネクター (14P) 等が同梱されています。
- (注4) オーディオレス車の場合も取付可。
- (注5) 純正ラジオが2DIN一体機の車両に1D+1D取付けをする場合には、三菱純正ディーラーオプションのオーディオブラケット (MZ598242) の購入が必要です。取付ける場合には、純正ラジオ用ブラケットとオーディオブラケットの両方を使用します (2D一体機を取付ける場合や、純正ラジオが1DIN+1DIN付車の場合は、オーディオブラケットの購入は不要です)。
- (注6) KK-M24FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル (2D用)、配線コネクター (14P) 等が同梱されています。
- (注7) 2D一体機を取付ける場合はKK-M24FP<sup>Ⓚ</sup>を使用し、1Dサイズを取付ける場合はKK-M14FP<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格3,850円、税込) を使用します。
- (注8) 2D一体機は純正ブラケット上段側の2点止めとなります。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRR							カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ						ユニットタイプ		サテライト	
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S II C1730 II	TS- F1740S II F1740 II	TS- C1630S II C1630 II	TS- F1640S II F1640 II	TS- F1040S II F1040 II										TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH100	TS- STX510 STX510B	
4セダン	Fドア		⑥⑬	⑥⑬	⑥⑬⑫⑬	◇⑥⑬	×	×	×																		
	純正スピーカー付車		⑬	⑬	⑪⑬	◇⑪	×	×							×												
	純正スピーカーなし車	⑧	×	×	×	×	×	×							◎		◎										

注記  
⑥ 純正スピーカー付車の場合に可。  
⑧ スピーカーグリルが装着されていないため取付不可。  
⑪ 端子の位置を外側にして取付けます（外側以外では、スピーカー側のコードが車両側配線に届かない）。  
⑫ 車両側のスピーカー用配線に接続する場合は、車両配線が鉄板の表面にあるため、車両配線をスピーカー用穴の後方にある鉄板穴より裏側へ入れて、スピーカー側のコードと接続します。  
⑬ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-Z900PRS・V173S・C1730S II・C1730 II の取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。

## 〔PRR/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
△	条件付きで取付可（注記参照）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。