











〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション	
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
					型 番	主な付属品	希望小売価格(税込)		
H24/11~H27/1	DBA-GJEFP DBA-GJ5FP LDA-GJ2FP	全車種 注1	2D	注2	KK-T57DEB [Ⓞ]	 注3	8,250円	注2,4,5,6	 注5

- (注1) 全車オーディオレス(2D窓口付)で、純正ナビゲーション用パネル/ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ/ハンズフリーマイク/USBボックス/バックカメラが標準装備で、純正ブラケットは非装着です。
- (注2) 車種によってはブラケットを取付けるために必要なスピードナットが付いていない場合があります。この場合は、純正部品のスピードナット(GJ2164996)2個をご購入ください。
- (注3) KK-T57DEB[Ⓞ]にはブラケット、配線コネクター(24P)、アンテナ変換コネクター(GT)、バックカメラ変換コード(車両5P→RCA)等が同梱されています。
- (注4) KK-T57DEB[Ⓞ]には標準装備のバックカメラの映像信号(ガイド線含む)をRCAピンに変換するコードが同梱されています。バックカメラ映像入力RCA端子付の商品に使用可能ですが、純正バックカメラ接続には初期設定が必要な場合があります。設定方法が不明の場合、ディーラー様にてご確認ください(別途費用がかかります)。
- (注5) 純正ナビゲーション用パネルの各スイッチ/ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ/ハンズフリーマイク/USBボックスは使用できません。オーディオ配線コネクター(24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202ST[Ⓞ](希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[Ⓞ](希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912 II/RZ920-DC等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください(ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ、および純正ナビゲーション用パネル窓口左側のスイッチの使用が可能になります……MUTEスイッチは商品によっては対応していません)。
- (注6) メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車(アンプ別体式)は取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR								注記 B	ユニットタイプ						サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1736S II	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-F1040S II		TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510
4セダン	ダッシュ (純正SP部)	①②			◎⑨				X										
	TWキット 使用	②③			□③	□③	□③												
	Fドア	④	X	X	X	X	X	X	X										
	インナー バッフル	②⑤	■	■	回	回	回	回											
	Rドア	②⑥	X	X		X	◆⑫	X											
	キット 使用	②⑬	■	■		□⑭		□⑭											
Rトレイ	⑦	X	X		X	X	X		⑧	●⑩									

注記

- ① ダッシュボード上左右の純正位置は、BOSEサウンドシステム付車の場合の8cmスピーカーと2.5cmツイーターのスペースです（4スピーカー付車の場合もグリル付で、8cmスピーカー部にはマスキングカバーが装着されています）。
- ② 4スピーカー付車の場合に可（BOSEサウンドシステム付車は除きます）。
- ③ TS-C1730S II・F1740S II・C1630S II・F1640S IIに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K211（希望小売価格2,750円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上のBOSEサウンドシステム付車の場合の8cmスピーカースペースに取付けが可能です（マスキングカバーを外して取付けます）。但し、取付用ホルダーのネジ穴ピッチが車両側の穴ピッチに少し届かないため、別途平座金を用意する必要があります。なお、ホルダーの取付けにはマスキングカバーを取付けていたネジを使用します。
- ④ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチ（4点止め）が変則で大きいため取付不可。
- ⑤ インナーバッフルUD-K5212（希望小売価格7,150円、税込、2個1組）使用で可。
- ⑥ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチ（3点止め）が大きいスピーカーです。
- ⑦ リアトレイ部はBOSEサウンドシステム付車の場合の6cmスピーカースペースのみで、カスタムフィットスピーカーの取付けは不可。
- ⑧ BOSEサウンドシステム付車は不可。
- ⑨ TS-C1736S IIに同梱のツイーターは、ダッシュボード上のBOSEサウンドシステム付車の場合の8cmスピーカースペースに取付けが可能です（また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T736 IIも取付可能です）。なお、マスキングカバーを外して取付けます。
- ⑩ テザーアンカーカバーの後方にスペースが可で、やや内寄り後方寄りにし、トレイの凹内に取付けます。但し、鉄板にあるBOSEサウンドシステム用の取付穴は使用不可で、鉄板穴あけ加工が必要です。
- ⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ⑬ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
- ⑭ 車両配線との接続は、スピーカーに付属の変換コネクタが合わないため配線加工が必要です。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	X	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。