

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション		
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		注 意 事 項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格 (税込) です。	
				他社部品手配	型 番	主な付属品					
H23/7~H26/9	DEJFS系 DE3FS系 DE3AS系 DE5FS系	2D窓口付車 注2	②D	KK-T55D [Ⓡ]	■—E 注4	6,050円	注5,6,7	Ⓜ	注8		
		クラスター一体 ラジオ付車 注3	×	取付不可							

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注2) 全車オーディオレス (2D窓口付で純正ブラケット非装着) が標準です。
- (注3) ディーラーオプションのAM/FM/CDプレーヤー+AUXジャック (オリジナルオーディオ) 付の場合で、クラスター一体の異形ラジオで窓口がないため取付不可。
- (注4) KK-T55D[Ⓡ]にはブラケット、配線コネクタ (24P) 等が同梱されています。
- (注5) 取付キットに同梱のリアブラケットのゴムブッシュ取付部の角がコード類と擦れる場合には、テープなどでの保護処理が必要です。
- (注6) 内部スペースが狭いため、コード類を車両側のブッシュ受けフレームとの間に挟み込んだりしないよう、配線の処理に注意が必要です。
- (注7) H23/6.30のマイナーチェンジでクラスターの形状が変更されたため、マイナーチェンジ以降のオーディオレス車には取付キット KK-T49D[Ⓡ]は使用できません。
- (注8) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (24P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202ST[Ⓡ] (希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[Ⓡ] (希望小売価格1,650円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912 II / RZ920-DC等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクタ	HFC	アンテナ変換コネクタ (HFC)
■—E	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT	アンテナ変換コネクタ (GT)
■—C	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)	CE	アンテナ変換コネクタ (CE)
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	Ⓜ	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

Ⓜ	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC								注記 B	ボックス タイプ						ユニットタイプ		サテライト	
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S II C1730 II	TS- F1740S II F1740 II	TS- C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS- F1040S II F1040 II						TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH100	TS- STX510 STX510-B
5HB	Fドア	①	×	×	×	◆⑥⑨	×	×													
	キット 使用	⑦⑨	✖	✖	□⑧		□⑧														
	Rドア	①⑩	×	×	×	◆⑥	×											×④	×④		
	キット 使用	⑦⑩	✖	✖	□⑧		□⑧														
	Rシェルフ									②	◎		◎								

注記
① 純正スピーカーは16cmサイズの樹脂ブラケット一体型です。
 ② ディーラーオプションのトノカバー付車の場合。
 ④ リアヘッドレストに当たると取付不可 (リアピラー部トリムに取付け自体は可)。
 ⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、車両側の純正スピーカー位置出し用リブを切取って取付けます。
 ⑦ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。なお、車両側の純正スピーカー位置出し用リブを切取って取付けます。
 ⑧ 車両配線との接続は、スピーカーに付属の変換コネクタが合わないため配線加工が必要です。
 ⑨ 端子を上方向にして取付けます。
 ⑩ 純正リアスピーカーなし車の場合は、車両側にリアスピーカー用の配線がないため、ディーラーオプションのリアドアハーネスの購入が必要です (リアドアハーネスの品番や価格についてはディーラー様にてご確認ください)。

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクタ使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	✖	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。