# 〈本体商品の取付情報〉

			取付商品		本	体の取付フ		オプション	
年 式	型式	車 種	商品の	他社	I	収付キット類			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、
			サイズ	他社部品手配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
		オーディオレス車	2D		KK-M27D®	<b>■──</b> P 注5	4,400円		
		純 1Dラジオ 正 または オ 2D一体機付車			KK-M27D®	<b>■ □</b> P 注5	4,400円		
H17/6~H18/10	H91W系	オ   2D一体機付車   上 注13	2D		KK-M24FP®	<b>■ ∈</b> P 注7	3,850円	注8,9,10	
		1 1 1 1 1 1 1	2D		KK-M27D®	<b>■──</b> P 注5	4,400円		
		オ   1D+1D	2D		KK-M24FP®	<b>■──</b>	3,850円	注8,15,16	

- ※KK-M27D®(希望小売価格4,400円、税込)は、メーカー標準のラジオ付車、ディーラーオプションのオーディオ付車の全てに2D一体機、1D+1Dサイズ、1Dサイズの取付けが可能となるカーステレオ本体取付キットです(KK-M27D®にはブラケットも付属されており、2D一体機の取付けも片側3点止めが可能です)。

- (注5) KK-M27D®にはブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル (2D用)、配線コネクター (14P) 等が同梱されています。
- (注7) KK-M24FP底には窓口の隙間を埋めるパネル (2D用)、配線コネクター (14P) 等が同梱されています。
- (注8) 2D一体機を取付ける場合はKK-M24FP®を使用し、1Dサイズを取付ける場合はKK-M14FP®(希望小売価格3,850円、税込)を使用します。
- (注9) 2D一体機の純正ブラケットへの取付けは片側2点止めになります。
- (注10) 1Dサイズは上段への1D取付けのみが可(1D+1D取付けを行う場合は取付キット KK-M27D®を使用します)。
- (注13) メーカー標準またはディーラーオプションの1Dラジオおよび2Dラジオ付車の場合(下段側に純正プラケットが付いていない車種)。
- (注14) ディーラーオプションのオーディオ取付キット(下段用)を使用している車種。
- (注15) 2D一体機を取付ける場合、純正ブラケットは下段側には使用せずに、上段用ブラケットのみで取付けます(但し、純正ブラケットへの取付けは片側2点止めになります)。 (注16) 1D+1D取付けも可(KK-M14FP®で可)。

#### [取付キット類の主な付属品の記号]

<b>b—4</b>	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター(HFC)
<b>►</b> -∈	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
₽	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	$\Leftrightarrow$	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

#### 〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用する  $\bigoplus$ ことにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



# 〈スピーカー商品の取付情報〉

			PRS	カスタムフィット								ボックス タイプ		ユニ	ットタ・	イプ		サテライト			
タイプ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730SII C1730II	TS- F1740SII F1740II	TS- C1630SI C1630I	TS- F1640SI F1640I	TS- F1040SII F1040II			注記 B	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	
	ダッシュ	13							×			1									
5ドア ワゴン	Fドア	4										4							O① リアピ ラー部 トリム	〇 リアピ ラー部 トリム	
	Rドア	(5)					<b>©</b> 6	<b>©</b> 6													

- ① 純正スピーカーは13cmサイズ。
- ③ 使用可能なカースピーカー取付キットはありません(カースピーカー取付キット UD-K113は生産が終了しました)。
- ④ フロントドアには純正スピーカーの設定がありません(トリム表面からの汎用取付けも不可)。
- ⑤ 純正スピーカー付の場合に可(純正スピーカーなし車は、タッピンググロメットが付いてないため取付不可)。
- 記
- ⑥ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付けます。③ リアクォーターウインドーの前方上部位置にブラケットを取付け、リアピラー部トリムの後方寄りが曲線形状のため、スピーカー本体の後部がトリムに当たらないように注意しながら、スピーカー本体の前部がドア開口部にはみ出ないようにできるだけ後寄りに取付けます。また、リアピラー部の最後方位置にも取付けは可であるが、車両 側最後部のゴムモールからはみ出す取付けになり、リアハッチにも近くなる取付けになります。

### 〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可( スピーカーに付属のコネクター使用 )	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
<b>♦</b>	取付可( スピーカーに付属のブラケット等使用 )	M	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「カースピーカー取付キット」使用 )	<u>=</u> (	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「インナーバッフル」使用 )	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 ( スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	<b>Φ</b>	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可( 別売のUD-K125使用 )	×	取付不可
	取付可 ( 別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要 )	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

### 〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
Δ	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認 ください。

