



〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類		希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型 番			
H20/10~H24/6	ABA-H59A	オーディオレス (全車標準)	2D	KK-M27D [Ⓚ]	 注2	4,400円		
		D.OPの オーディオ付車 注1	2D	KK-M24FP [Ⓚ]	 注3	3,850円	注4	









(注1) ディーラーオプションのオーディオ (1DIN/2DIN) /ナビ (2DIN) 付車の場合。

(注2) KK-M27D[Ⓚ]にはブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル (2D用)、配線コネクタ (14P) 等が同梱されています。


(注3) KK-M24FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル (2D用)、配線コネクタ (14P) 等が同梱されています。

(注4) 2D一体機を取付ける場合と1D+1D取付けの場合はKK-M24FP[Ⓚ]を使用し、トレードイン1D取付け (純正1DINオーディオ付の場合に可で、下段側は純正ポケットをそのまま使用する取付け) の場合はKK-M14FP[Ⓚ] (希望小売価格3,850円、税込) を使用します。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRR							カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ						ユニットタイプ		サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-F1640S II										TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	
ワゴン	ドア		⑤	⑤	②⑤	◇①②	×	×																			
	後席側面		⑤	⑤	③⑤	◆①③	×	×																×	×		

注記
① 全車に取付可で、TS-F1740S II・F1740 II はスピーカーに付属のワッシャーを使用して取付けます。
② 車両配線と接続する場合は車両配線が鉄板の表側にあるため、スピーカー用穴の上部にある鉄板穴より車両配線を裏側へ入れて、スピーカー側コードと接続する。なお、配線が届かない場合は車両配線のクランプ部分を外すと接続が可能です。
③ 車両配線が鉄板の表側にあるため、車両配線に接続したスピーカー側コードを、スピーカー用穴下方にあるシートベルト取付部より入れ、奥側の鉄板穴より裏側へ通してスピーカーに接続しますが、配線が届かないためスピーカー側コードを延長する配線加工が必要です。
④ リアピラー部トリムの取付強度が弱いので取付不可。
⑤ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-Z900PRS・V173S・C1730S II・C1730 II の取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。

〔PRR/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
△	条件付きで取付可 (注記参照)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。