












〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
R4/6～現在	ZAA-B6AW	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1,2	W2D	KJ-N104DK①	 注5	6,600円	注6,7,8	 注11	
			D	KK-N54DE②	 注9	6,600円	注8,10		
		×	取付不可						
		×	取付不可						


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 一部グレードに標準のオーディオレス（ワイド2D窓口で純正ブラケット付）の場合。
- (注2) メーカーオプションの日産オリジナルナビ取付パッケージ付車のGPSアンテナ、TVアンテナは使用できません。
- (注3) 一部グレードに標準またはメーカーオプションのEV専用NissanConnectナビゲーションシステム（9インチワイドディスプレイ）付車の場合で、純正ラジオが異形で、操作スイッチが一体化された専用クラスターを使用しており、車両配線も異なるため取付不可。
- (注4) ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーション（9インチ）、または9インチ ディスプレイオーディオ付車の場合で、いずれも純正ラジオが異形で、専用のクラスターを使用しているため取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください）。
- (注5) KJ-N104DK①はワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ（20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）とアンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。
- (注6) 純正ステアリングリモコン付車では、「日産3」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注7) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912 II / RW920-DC等）の場合、取付キット KJ-N28P④（希望小売価格4,180円、税込）も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルを接続する場合には配線加工が必要です。なお、KJ-N104DK①同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注8) メーカーオプションのインテリジェントアラウンドビューモニター付車の場合、インテリジェントアラウンドビューモニターは使用できません。
- (注9) KK-N54DE②には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ（20P）、イグニッション電源、車速信号等を接続するためのコネクタ（12P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。
- (注10) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-N28P④（希望小売価格4,180円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。「日産3」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC③（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912 II / RZ920-DC等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC								カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ						ユニットタイプ						サテライト			
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S II C1730 II	TS- F1740S II F1740 II	TS- C1630S II C1630 II	TS- F1640S II F1640 II	TS- F1040S II F1040 II	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B																		
5ドア	Aピラー部 (純正TW部)	①			×②	×②																													
	Fドア	③	×	×	×	×	×	×	×	×																									
	キット 使用	④	☒⑤	☒⑤	□⑤	□⑤	□⑤	□⑤																											
	インナー バッフル	⑥	☒⑦	☒⑦	☒⑦	☒⑦⑧	☒⑦	☒⑦																											×
	Rドア	③	×	×	×	×	×	×																											
	キット 使用	④⑨	☒⑤	☒⑤	×	×	×	×	□⑤	□⑤																									
インナー バッフル	⑥⑨	☒⑦	☒⑦	×	×	☒⑦	☒⑦																												

※R4/6~現在車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注⑫参照)。

- 注記
- 6スピーカー付車の場合に、Aピラー部に純正トウィーターが装着されます。なお、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されており、Aピラートリムの取外し、取付けの際には専門知識が必要です。カーディナーなどでの作業が必要となります。
 - TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のトウィーターは、スピーカーに付属のトウィーター用ブラケット (付属品 [T9] の左右のクラック部を切取った状態) を使用すれば、車両側のトウィーター取付部のネジ穴ピッチ自体には合いますが、トウィーター取付部の後部に接着付けされている硬質のクッションスペーサーに強く当たってネジ穴位置が合わないため、Aピラー部の純正トウィータースペースへの取付けは不可 (なお、クッションスペーサーのトウィーターが当たる部分を切取ればネジ穴位置は合いますが、Aピラーの振動防止などの対応が必要と思われます)。
 - 純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。
 - カースピーカー取付キットUD-K118 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。ブラケットの取付けは (ブラケットに貼付してある) ラベル面を上方向にして取付けます。
 - スピーカーの端子部を上方向にして取付けます。
 - インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。なお、鉄板の純正スピーカーのリブが入る穴 (3ヶ所) の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト/ナットで取付けます。
 - スピーカーは端子が鉄板に当たらない方向で取付けます (バッフルの取付方向、またはスピーカーの取付方向を変えて調整します)。
 - UD-K524使用時は、TS-F1740S II・F1740 IIはバッフルの取付ボルトの頭部にスピーカーフレームの裏側が少し当たる取付けになります (UD-K624使用時は当たりません)。
 - 純正リアスピーカーなし車も取付可。
 - TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740S IIは、奥行有効寸法不足で取付不可 (スピーカーのマグネット部が車両側のコルゲートチューブに当たります)。
 - 全車標準でSRSカーテンエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。
 - スピーカーフレームの裏側が鉄板に当たらないよう、バッフルまたはスピーカーの取付方向を調整して取付けます。

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
⊙	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。