



〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H24/12~R3/10	TB17系	全車種 (ワイド2D窓口)	W2D	KJ-N101DK①	 注2	5,500円	注3,12		
		注1	2D	KJ-N22DE②	 注4	5,500円	注3,5		

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

(注1) 全車標準はオーディオレスで、クラスター窓口が約200 (W) ×100 (H) mmになっています。

(注2) KJ-N101DK①はワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ（20P/12P）とアンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。









(注3) 標準のオーディオレス車も純正ブラケット付で取付可。

(注4) KJ-N22DE②には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（12P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。


(注5) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KJ-N20P③（希望小売価格3,300円、税込）を使用して取付けることも可能です。

(注12) 電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912Ⅱ/RW920-DC等）の場合、取付キット KJ-N28P④（希望小売価格4,180円、税込）が使用可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

<スピーカー商品の取付情報>

タイプ	取付場所	注記 A	PRC							カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ						ユニットタイプ		サテライト	
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730SII C1730II	TS- F1740SII F1740II	TS- C1630SII C1630II	TS- F1640SII F1640II											TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH100	TS- STX510 STX510B	
4セダン	Fドア		×	×	×	◇ ^{⑬⑭}	×	×																			
	キット 使用	①	⊗	⊗	□ ^⑮			□ ^⑮	□ ^⑮																		
	インナー バッフル	⑭	⊗	⊗	回 ^⑰	回 ^⑰	回 ^⑰	回 ^⑰																			
	Rドア		×	×	×	◇ ^{⑬⑭}	×	×																			
	キット 使用	①	⊗	⊗	□ ^⑮			□ ^⑮	□ ^⑮																		
	インナー バッフル	⑭	⊗	⊗	回 ^⑰	回 ^⑰	回 ^⑰	回 ^⑰																			
Rトレイ		⑫													⑫	⑰											

※H24/12～R3/10車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。

① カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
 ⑫ リアトレイ部には純正スピーカーの設定はなし（鉄板にスピーカー用の穴がありません）。
 ⑭ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。
 ⑮ テザーアンカーカバーの後方に取付可（リアトレイ部鉄板に取付けに利用できる穴がないため、取付ボルト用の穴あけ加工が必要）。
 ⑰ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑱ 車両側スピーカー用配線を使用する場合は、スピーカーの端子を上～後方向にして取付けます（端子が前～下方向では、スピーカーに付属のコードが車両側スピーカー用配線に届きません）。
 ⑲ スピーカーは端子を上～後方向にして取付けます（端子が前～下方向では、スピーカーに付属のコードが車両側スピーカー用配線に届きません）。

[PRC/カスタムフィットスピーカーの記号]

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊕	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

⊙	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⑰	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。