





〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型 番	主な付属品			
H16/8~H19/6	GH-M35 GH-NM35 CBA-PM35 CBA-PNM35	クラスター一体ラジオ付車 注1	×	取付不可				注4,5,6	
		2D窓口付車	2D	KN-93P [Ⓞ] +	■—E 注2	1,650円	+		
				ADT-N979 II	P 注3	1,320円			

- (注1) 純正ラジオはクラスター一体のラジオで交換取付不可。
 (注2) KN-93P[Ⓞ]には配線コネクター（10P/6P）が同梱されています。
 (注3) ADT-N979 IIには日産車用取付化粧パネル（2D用）が同梱されています。
 (注4) 日産車用取付化粧パネル ADT-N979 II は、2D一体機を取付ける場合に使用します（1D+1D取付けには使用できません）。なお、1Dサイズを取付ける場合は、日産車用取付化粧パネル AD-N980（希望小売価格1,100円、税込）を使用します（1D+1D取付けの場合は2個必要です）。
 (注5) メーカーオプションのカーウイングス対応TV/ナビゲーションシステム付車は取付不可。
 (注6) FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用ダイバーシティアンテナ変換コード RD-AN23（希望小売価格3,300円、税込）を使用します（但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります。また、RD-AN21Aは生産が終了しました）。なお、FMダイバーシティ方式に対応していないモデルに取付けをする場合は、JASOプラグのみを使用します。使用しない端子はビニールテープ等で絶縁処理をしてください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR								注記 B	ユニットタイプ						サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II		TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH100	TS-STX510 STX510B
ワゴン	ドアミラー部 (純正TW部)				◇⑪	◇⑪													
	Fドア	⑨⑩	×	×	×	◇⑭	×	×											
	キット 使用	⑤⑬	■	■	□		□	□											
	インナー バッフル	⑬⑮	■	■	回	回	回	回											
	Rドア	⑨⑫	×	×	×	◇⑭⑯	×	×											
	キット 使用	⑤⑬⑯	■	■	□		□	□											
インナー バッフル	⑬⑮	■	■	回	回	回	回												

※H16/8~H19/6車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑳参照）。

⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。

⑨ BOSEサウンドシステム以外の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。

⑩ BOSEサウンドシステムは取付不可……BOSEサウンドシステムの場合は樹脂ブラケット別体で、ブラケットにTS-Z900PRS、17/16cmカスタムスピーカーの取付けが可能です。インピーダンスが2Ωのため取付不可。

⑪ TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、ドアミラー部の純正ツイータースペースに取付けが可能です。

⑫ BOSEサウンドシステムは取付不可……BOSEサウンドシステムの場合は樹脂ブラケット別体で、ブラケットへの取付けもサイズの合うユニットはなく、純正スピーカーは13cmサイズでインピーダンスも2Ωのため取付不可。

⑬ BOSEサウンドシステム付車は、純正スピーカーのインピーダンスが2Ωのため取付不可。

⑭ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑮ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。

⑯ ブラケットを取付ける際は、鉄板の凸部にかからない方向で取付けます。

⑰ リアピラー部トリムへの取付けは取付部が水平に近い角度のため取付不可で、リアシート横のCピラー部トリムへの取付けが可。但し、後席乗車時にリアシートをリクライニングすると頭部に当たるため注意が必要です。

⑱ メーカーオプションのカーテンエアバッグ付車は取付不可。

⑳ BOSEサウンドシステムは取付不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。