



## 〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H18/1～H22/12	ME34S系	インパネ アッパー ボックス部	1D					注1,2	
		全車種 ラジオスペース			KK-S25FP <sup>®</sup>	 注3	3,850円	注4,5,6	

(注1) 上部のインパネアッパーボックス部は、純正ブラケットを使用してアドオン1D取付けが可能です（パネルは不要です）。純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と7番目の穴にトヨタ車用の2、3番ネジ穴で取付けます。

(注2) インパネアッパーボックス部は取付位置が高く、インダッシュTV製品は直前視界基準が不可になるため取付不可です。









(注3) KK-S25FP<sup>®</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。

(注4) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP<sup>®</sup>（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。


(注5) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP<sup>®</sup>（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。

(注6) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴にトヨタ車用の2、3番ネジ穴で取付けます。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ		サテライト	
			TS-C1630SII C1630II	TS-F1640SII F1640II	TS-F1040SII F1040II							TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	
5ドア ワゴン	ダッシュ				◎①③										×⑥	×⑥			○ リアビ ラー部 トリム	
	Fドア	④							②					◎⑤	●⑤					

注記  
① 純正グリル裏側の前方斜め外方向の外周リブが、スピーカーのエッジ部の内側に入り、コーン紙のロール部（凸部）に当たる場合があるため、外周リブの内側に入る部分を切取る必要があります……（外周リブにある2ヶ所の切欠け部の間のリブを、切欠け部と同じ高さになるよう切取ります）。  
② トリム表面からの汎用取付け。  
③ スピーカーフレームが取付部の凸部にかかり、ネジ穴位置が内側寄りになるが取付けは可。  
④ フロントドアは純正スピーカーの設定なし。  
⑤ トリム前方下部の凹内の中心位置に、トリムに穴をあけて取付ける汎用取付けが可。鉄板穴は穴内にハーネスがあり、ハーネスの後方側への取付けになります。なお、グリルスペースがトリム凹内平面部にギリギリのため、取付位置に注意が必要です。  
⑥ スピーカーフレームの取付穴4ヶ所のうち、2ヶ所が車両側に当たるため取付不可。

## 〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

## 〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。