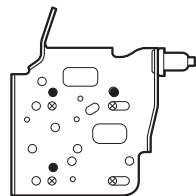


〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				他社部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		
H29/1～現在	ZC13S系 ZC43S系 ZC53S系 ZC83S系 ZD53S系 ZD83S系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1,4	8型	必要注5	KJ-S102DK①		6,600円	注7,8,9	
			W2D		KJ-S102DK①		6,600円	注7,9,10,13	
			2D		KK-S81DE②		7,150円	注9,12,14 注15	
		D.OPの8インチナビ付車 注2,4	8型		KJ-S102DK①		6,600円	注7,8,9	
		M.OPのナビ付車 注3	×			取付不可			

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)で、車両側のアンテナコネクタはGTコネクタです。
- (注2) ディーラーオプションの8インチナビが装着されている場合。なお、8インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。また、H29/1～H29/9車にはディーラーオプションで「オーディオ交換ガーニッシュ(200mmワイドモデル用)」(73821-52R10-W9K)の設定がありましたが、H29/9以降は設定されていません。
- (注3) H29/1～H29/9車にメーカーオプション設定の全方位モニター付メモリーナビゲーション付車は、純正ラジオが異形で取付不可。
- (注4) メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車のフロント/サイド(左右)/バックカメラは使用できません。
- (注5) 8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(8インチモデル用)」(73821-52R30-CQ1)の購入が必要です。
- (注6) KJ-S102DK①にはダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)、アンテナ変換コネクタ(GT)、スポンジテープ、ネジ類等が同梱されています。
- (注7) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST②(希望小売価格8,800円、税込)を使用する必要がある場合は、KJ-S102DK①に代えて別売の電源ケーブル RD-N002(希望小売価格2,200円、税込)と取付キット KJ-S27P③(希望小売価格4,070円、税込)を使用して取付けます。
- (注8) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。











- : 8V型の取付穴位置
- ⊗: 標準モデルとワイドモデルの取付穴位置(参考)

(注) 図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。


- (注9) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。
- (注10) 純正ブラケットへの組付けは、上段側はブラケットの前から2番目と4番目の穴、下段側はブラケットの前から2番目の穴(注8のブラケット図参照)にN穴で取付けます。
- (注11) KK-S81DE②には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(GT)等が同梱されています。
- (注12) 純正ブラケットへの組付けは、上段側はブラケットの前から2番目と4番目の穴、下段側はブラケットの前から2番目と3番目の穴(注8のブラケット図参照)に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。
- (注13) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912 II/RW920-DC等)の場合、取付キット KJ-S27P③(希望小売価格4,070円、税込)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S102DK①同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注14) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-S27P③(希望小売価格4,070円、税込)を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、上段側はブラケットの前から2番目と4番目の穴、下段側はブラケットの前から2番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注15) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST②(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC③(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④(希望小売価格1,650円、税込)も接続は可能です(操作可能なのは6ボタンのみとなります)。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912 II/RZ920-DC等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

[取付キット類の主な付属品の記号]

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

[オプションの記号]

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRIS							カスタムフィット							注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-F1040S II	TS-F1040S II	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010		TS-STH100	TS-STX510	TS-STX510B						
5ドア	ドアミラー部 (純正TW部)				◇①②	◇①②																				
	標準SP付	③④	×	×	×	◇⑤⑥	×	×	×																	
	D.OPの SP付車	⑦	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	×																	
	Fドア	④⑧	×	×	×	◇⑥	⊗	⊗	×																	
	キット 使用	④⑩⑪	⊗	⊗	□		□	□																		
	全車 キット 使用	④⑪⑫	⊗	⊗	□		□	□																		
	インナー バッフル	④⑬	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗																		
	Rドア	標準SP付、 SPなし車	③⑭⑮	×	×	×	◇⑤⑥	×	×																×⑨	×⑨
	D.OPの SP付車	⑦	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗																		
	⑧	×	×	×	◇⑥	⊗	⊗																			
	キット 使用	⑩⑪⑭	⊗⑮	⊗⑮	□⑮		□⑮	□⑮																		
	全車 キット 使用	⑪⑫⑭	⊗⑮	⊗⑮	□⑮		□⑮	□⑮																		
	インナー バッフル	⑬⑭	⊗⑮	⊗⑮	⊗⑮	⊗⑮	⊗⑮	⊗⑮																		
	Rシェルフ									⊗																

- ※H29/1～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。
- ※H29/1～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。
- ① 純正トワイター付車の場合、TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のトワイターは、スピーカーに付属のトワイター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、ドアミラー部の純正トワイタースペースに取付けが可能です。但し、トワイター用ブラケットを車両側に取付ける際、取付部のボスの補強リブに当たって浮いた状態になるため、当た部分のリブ（3ヶ所）を切取る必要があります。
  - ② 純正トワイターなし車の場合も、ディーラーオプションの「ツイーターカバー」（右側用：84750-52R10-5PK、左側用：84790-52R10-5PK）を購入して、別途φ4×10mmのタッピングネジを4本用意すれば、純正トワイター付車と同様にTS-C1730S II・F1740S IIに同梱のトワイターが、純正トワイタースペースに取付可能です。なお、R2/5（一部改良）以降車は全車6スピーカー付で純正トワイター付のため、ディーラーオプションの「ツイーターカバー」の設定はありません。
  - ③ メーカー装着のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
  - ④ 純正トワイター付車でフロントスピーカーを交換する場合は、合成インピーダンスが低くなるため純正トワイターを外す必要があります。
  - ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
  - ⑥ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、ブラケットのクラック部が鉄板の凸斜面などにかかるため、クラック部（3ヶ所）の切取りが必要です（フロントドアで車種によってブラケットの爪部がハーネスクランプ部に当たる場合には、その部分の切取りも必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください）。
  - ⑦ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付ブラケットをそのまま使用して取付可。
  - ⑧ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99000-99076-N80：H29/1～R2/5車に設定、または99197-76R00：R2/5以降車に設定）を使用している車両の場合、TS-F1740S II・F1740 IIはスピーカーブラケットを外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
  - ⑨ リアピラー部トリムの裏側にルーフトリムを挟み込む構造のリブがあり、リブの切取加工が向きでブラケットが取付けられないため、サテライトスピーカーは取付不可。
  - ⑩ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。なお、ブラケットのクラック部が鉄板の凸斜面などにかかるため、クラック部（3ヶ所）の切取りが必要です。
  - ⑪ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている場合、およびディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99000-99076-N80、または99197-76R00）を使用している車両に16cmスピーカーを取付ける場合は、カースピーカー取付キット（UD-K115/UD-K121）の購入は不要です。
  - ⑫ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、ブラケットのクラック部が鉄板の凸斜面などにかかるため、クラック部（3ヶ所）の切取りが必要です（フロントドアで車種によってブラケットの爪部がハーネスクランプ部に当たる場合には、その部分の切取りも必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください）。
  - ⑬ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用可。
  - ⑭ リアスピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線がないため、ディーラーオプションの「リアスピーカーハーネスセット」（99193-52R00）の購入、およびディーラー様での取付け（ハーネスの引直し作業）が必要です。なお、R2/5（一部改良）以降車は全車6スピーカー付でリアスピーカー付のため、ディーラーオプションの「リアスピーカーハーネスセット」の設定はありません。
  - ⑮ 鉄板のスピーカー用穴の後方にある楕円形（7×12）の穴が塞がれていない場合は、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	⊕	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。