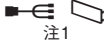











〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション		
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		注	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				他社部品手配	型番	主な付属品					
H23/1~H27/8  バンディットは H24/6~H27/8	MA15S系	全車種	2D	KK-S25FP <sup>Ⓚ</sup>	 注1	3,850円	注2,3,4 5,6,7		注8		


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) KK-S25FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。
- (注2) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
- (注3) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
- (注4) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と5番目の穴にトヨタ車用の2、3番ネジ穴で取付けます。
- (注5) オーディオレス (ラジオ非装備車) も純正ブラケット付で取付可。
- (注6) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40 (希望小売価格1,980円、税込) を使用します。
- (注7) メーカーオプション (H23/1~H25/11車に設定) のバックモニター付CDプレーヤー付車の場合も取付可。但し、バックアイカメラ、USBソケット、ステアリング部のオーディオスイッチは使用不可になります (但し、オーディオスイッチについては注8を参照してください)。
- (注8) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (20P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC<sup>Ⓛ</sup> (希望小売価格1,650円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912 II /RZ920-DC等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II					TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用	②③								X										
	標準SP付	⑩⑫	X	X	X	◇⑤②④	X	X	X											
	キット 使用	⑪⑫	■	■	□		□	□												
	キット 使用	⑤⑧⑫	■	■	□		□	□												
	インナー パツフル	⑫⑬	■	■	回	回	回	回											X②②	X②①
	D.OPの SP付車	⑫⑮	X	X	X	◇⑤	◎	◎	X											
	キット 使用	⑪⑫	■⑰	■⑰	□⑰															
	キット 使用	⑤⑧⑫	■⑰	■⑰	□⑰															
	インナー パツフル	⑫⑬	■⑰	■⑰	回⑰	回⑰	回⑰	回⑰												
	R サイド	標準SP付、 SPなし車	⑱	X	X	X	X	X	X	X										
	D.OPの SP付車	⑲	X	X	X	X	X	X	◎⑳	⑲						◎⑰⑳	◎⑱⑳			

※H23/1~H27/8車のフロントドアには、インナーパツフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です。

- ⑤ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工が必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
- ⑧ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。
- ⑩ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- ⑪ カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。
- ⑫ 純正トゥイーター付車 (6スピーカー付) は、フロントスピーカーを交換する際には合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。
- ⑬ インナーパツフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用可。
- ⑭ TS-C1730S II・F1740S II・C1630S II・F1640S IIに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K212 (希望小売価格4,180円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
- ⑮ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット (純正ブラケット) を使用して取付けている場合、TS-F1740S II・F1740 II はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付け可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付け可。
- ⑯ 付属のグリルは使用せずにユニットのみを取付けます。
- ⑰ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
- ⑱ 純正スピーカーは12cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しているため取付不可 (鉄板の穴ピッチも10cmカスタムはサイズが合わず取付不可)。
- ⑲ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、リアスピーカーブラケット (99000-99076-N60) を使用して取付けている場合、スピーカーブラケットに10cmスピーカーが取付可。
- ⑳ ブラケットの取付穴が塞げず、周囲に隙間があく取付けになります。
- ㉑ 後席乗車時にヘッドクリアランスがとれないため取付不可 (カーテンエアバッグ付車はエアバッグの作動範囲にもなるため不可)。
- ㉒ リアピラー部はブラケットおよびスピーカー本体共に車両側 (ピラーとルーフ部) に当たるため取付不可で、リアクォーターウィンドーの上部はスピーカー本体が車両側 (ルーフサイド部) に当たり、当たらないよう前方寄りになると前側がドア開口部にはみ出し、アシストグリップも使用不可になるため取付不可。
- ㉓ ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にはカバーが装着されています。
- ㉔ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーパツフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーパツフル」使用)	X	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	X	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。