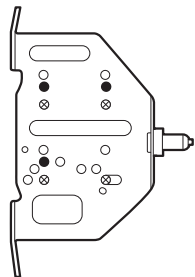


〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。		
				取付キット類			注意事項			
				他社部品手配	型番	主な付属品			希望小売価格(税込)	
R3/9～現在	MX81S系 MX91S系	M.OPの全方位モニター用カメラなし車	9型		KLS-S904D <sup>Ⓡ</sup>	■ P <sup>Ⓢ</sup> 注17	27,500円	注6	バックカメラ取付キット(注13) ● KK-S201BC <sup>Ⓡ</sup> 3,850円	
			8型		KJ-S103DK <sup>Ⓡ</sup>	■ 注5	5,500円	注6,7,8		
			2D	必要注9	KJ-S26P <sup>Ⓡ</sup>	■ 注10	2,970円	注8,11		注12
		M.OPの全方位モニター用カメラ装着車	注2	9型		KLS-S904D <sup>Ⓡ</sup> + KK-S82P <sup>Ⓡ</sup> + RD-N002	■ P <sup>Ⓢ</sup> 注17	27,500円 + 4,950円 + 2,200円	注18	純正カメラ接続アダプター(注16) ● KK-S502BA <sup>Ⓡ</sup> 13,200円
							■ 注14	4,950円 + 2,200円		
							■ 注15	2,200円		
		D.OPの10インチナビ付車	注3	9型		KLS-S904D <sup>Ⓡ</sup> + KK-S82P <sup>Ⓡ</sup> + RD-N002	■ P <sup>Ⓢ</sup> 注17	27,500円 + 4,950円 + 2,200円	注18	純正カメラ接続アダプター(注16) ● KK-S502BA <sup>Ⓡ</sup> 13,200円
							■ 注14	4,950円 + 2,200円		
							■ 注15	2,200円		
				M.OPのナビ付車	注4	×		取付不可		

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス(8インチ窓口に純正ブラケット付)です。
- (注2) メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車の車両側コネクタは、24P/12Pになっています。
- (注3) ディーラーオプションの10インチナビ付車は10インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルと8V型モデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段の8インチ窓口付車の項を参照してください)。
- (注4) メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション(9インチHDディスプレイ)付車は、専用オーディオガーニッシュを使用している異形ラジオで取付不可。
- (注5) KJ-S103DK<sup>Ⓡ</sup>にはダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キットKJ-S101DK<sup>Ⓡ</sup>(希望小売価格5,500円、税込)も使用可能です。
- (注6) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201ST<sup>Ⓡ</sup>(希望小売価格8,800円、税込)を使用する必要がある場合は、KJ-S103DK<sup>Ⓡ</sup>に代えて別売の電源ケーブルRD-N002(希望小売価格2,200円、税込)と取付キットKJ-S26P<sup>Ⓡ</sup>(希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けます。
- (注7) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。



- : 8V型の取付穴位置
- ⊗ : 標準モデルの取付穴位置

(注) 図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。









- (注8) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。
- (注9) 標準モデルの商品を取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ用アタッチメント」(99194-84S00-5PK)の購入が必要です。
- (注10) KJ-S26P<sup>Ⓡ</sup>には配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注11) 純正ブラケットへの組付けは、注7のブラケット図に示す位置にトヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。
- (注12) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20Pまたは24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201ST<sup>Ⓡ</sup>(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC<sup>Ⓡ</sup>(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブルKJ-H101SC<sup>Ⓡ</sup>(希望小売価格1,650円、税込)も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912 II/RZ920-DC等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注13) 別売のバックカメラユニットND-BC8 IIを純正取付位置に設置するための専用ブラケット等が同梱されています。ディーラーオプションの「バックドアハンドル」の購入が必要で、純正アクセサリカタログ等を参考に、リクエストスイッチの有無やボディカラーに合わせて選択してください。リクエストスイッチ付車用(82850-50M30-\*\*)、リクエストスイッチ無車用(82850-50M10-\*\*) …… \*\*部分はボディカラーによって異なります。なお、別売のバックカメラユニットND-BC300も専用ブラケットを利用して純正取付位置に設置することは可能です(ND-BC8 IIより視野角が広い、車両の映り込み範囲が異なります)。
- (注14) KK-S82P<sup>Ⓡ</sup>には配線コネクタ(24P)、バック信号・パーキング信号他を取出すためのコネクタ(12P)等が同梱されています。
- (注15) RD-N002はサイバーナビや楽ナビを各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。

※(注16)以降の注記文章は次ページにあります。


## ワゴンRスマイル (R3/9～現在)

- (注16) ディーラーオプションの「カメラコントローラーキット」(99000-79CA1)の購入が必要です。なお、ディーラーオプションのナビ付車では、既に装着されている場合があります。
- (注17) KLS-S904D<sup>Ⓡ</sup>は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当)が同梱されています。
- (注18) KLS-S904D<sup>Ⓡ</sup>に同梱のダイレクト接続コネクタは使用できないため、KK-S82P<sup>Ⓡ</sup>とRD-N002で接続します。

### 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

### 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



## 〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

## 〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	⊞	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。