

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			注意事項	
				他社部品手配	型番	主な付属品		
H13/12~H19/6	AZT240系 ZZT240系 ZZT245系 NZZT240系	ワイド2D窓口付車 (ラジオレス)	[W2D]	RD-N001 + KY-10P [Ⓚ]	■—E 注15	4,400円 + 1,650円	注15,18	
			[2D]	KK-Y50FP [Ⓚ]	■—E P 注16	3,300円	注13	
		異形パネル一体 ラジオ付車 注14	×	取付不可				

(注13) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P[Ⓚ] (希望小売価格1,650円、税込) を使用して取付けることも可能です。

(注14) ラジオレス車以外のメーカー標準のラジオは、大型異形フロントパネル一体ラジオのため取付不可。

(注15) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) は、電源ケーブル RD-N001 (希望小売価格4,400円、税込)、および配線キット KY-10P[Ⓚ] (希望小売価格1,650円、税込) 使用で取付けが可。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912 II / RW920-DC等) の場合、RD-N001は不要です。

(注16) KK-Y50FP[Ⓚ]には窓口周囲の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (10P/6P) 等が同梱されています。

(注18) AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wにはダイレクト接続コネクタが同梱されていますが、オプション用5Pコネクタがダイレクト接続できず、車速信号、パーキングブレーキ、バック信号の各線を接続するには配線加工や延長等が必要となるため、同梱のダイレクト接続コネクタの使用は推奨できません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクタ	[HFC]—■	アンテナ変換コネクタ (HFC)
■—E	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	[GT]—■	アンテナ変換コネクタ (GT)
■—C	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)	[CE]—■	アンテナ変換コネクタ (CE)
[P]	専用パネル、または窓口周囲の隙間を埋めるパネル	⊙	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

⊙	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR							カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ					ユニットタイプ					サテライト	
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S II C1730 II	TS- F1740S II F1740 II	TS- C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS- F1040S II F1040 II										TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH100	TS- STX510 STX510B				
4セダン	Fドア	①	×	×	×	◇⑥	×	×																					
	キット 使用	②	☒	☒	□		□																						
	インナー バッフル	④	☒	☒	回	回	回																						
	Rドア	①	×	×	×	◇⑥	×																						
	キット 使用	②	☒	☒	□		□																						
	Rシェルフ														③	×													

※H13/12~H19/6車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です（注⑮参照）。

① 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ穴寸法が変則のスピーカーです。
 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ③ アリオンは4ドアセダンですが、リアトレイはなしでパッケージトレイタイプになっています。パッケージトレイは可動式の脱着可能なトレイでスピーカーは取付不可です。後方の固定されたトレイ部分はスペースが狭く、ガラスにも近いためスピーカーの取付けは不可。
 ④ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K521（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑮ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。