











〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			注意事項	
				他社部品手配	型番	主な付属品		
H21/4~H24/4	ZGE20系 ZGE21系 ZGE22系 ZGE25系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	W2D		RD-Y101DK	 注4	5,500円	注5,6,23
		注1	2D		KK-Y45D II (K)	 P 注7	3,300円	注8,9
		M.OPのHDDナビ付車 注3	×	取付不可				


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレスで、純正ラジオなし車の場合も純正ブラケット付で取付可。
- (注3) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車 (WISH/パノラミックライブサウンドシステム) の場合で、専用ウーファー (フロントドアスピーカー) & ウーファーアンプ付で、機能的にもカラーバックガイドモニター/ステアリングオーディオスイッチ/ワイドビューフロントモニター+パーキングアシスト (オプション) などが使用不可になるため取付不可 (クラスター窓口の形状もオーディオレス仕様と少し違うため、KK-Y40D II (K)/KK-Y45D II (K)に同梱のパネルはジャストフィットしません)。
- (注4) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) が同梱されています。
- (注5) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK (希望小売価格5,500円、税込) に同梱のダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P) も同様に使用が可能です。
- (注6) 電源ケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912 II / RW920-DC等) の場合、取付キット KK-Y45D II (K) (希望小売価格3,300円、税込) が使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル (L、R) は使用しません。
- (注7) KK-Y45D II (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、配線コネクタ (10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。
- (注8) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II (K) (希望小売価格2,750円、税込) で取付けできます。
- (注9) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P (K) (希望小売価格1,650円、税込) を使用して取付けることも可能です。
- (注23) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル (AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W) の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRIS							カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ						ユニットタイプ		サテライト				
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II					TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F		TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B									
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	⑧			◇⑦	◇⑦																								
	Fドア	①⑨	×	×	×	◇⑥⑩	×	×																						
	キット 使用	②⑨	■	■	□⑩		□⑩																							
	インナー バッフル	⑤⑨	■	■	回⑪	回⑪	回⑪																							
	Rドア	①⑫⑬	×	×	×	◇⑥	×																							
	キット 使用	②⑬	■	■	□		□																							
インナー バッフル	⑤⑬	■	■	回	回	回																								
Rピラー (純正TW部)	⑭																													
TWキット 使用	⑰				□⑱	□⑱	□⑱																							

※H21/4~H24/4車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です (注⑳参照)。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型でリベット止めされており、取付ネジ穴ピッチが変別で大きいスピーカーです。

② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

⑤ インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

⑦ 標準6スピーカー付車の場合、TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。

⑧ 純正ダッシュスピーカーは2.5cm (メーカーオプションのWISHパノラミックライブサウンドシステムは5cm) のツイーターです。

⑨ 標準6スピーカー付車の場合に可 (メーカーオプションのWISHパノラミックライブサウンドシステム付車はアンブ別体で、インピーダンスが2Ωのため取付不可)。

⑩ 純正ダッシュ・ツイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正ダッシュ・ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIはツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。

⑪ 純正ダッシュ・ツイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ダッシュ・ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIはツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。

⑫ メーカーオプションのWISHパノラミックライブサウンドシステム付車の場合のみ純正スピーカー付。

⑬ メーカーオプションのWISHパノラミックライブサウンドシステム付車の場合に取付可。但し、純正リアピラー・ツイーターの取外しが必要です (標準6スピーカー付車の場合はリアドアスピーカーはなしで、樹脂カバーがリベット止めされていてスピーカー用配線もなく、センターピラー部のハーネス引込口がコネクター対応になっているため、別売コードなどでの引回しも不向きで取付不可)。

⑭ リアピラー部の純正スピーカーは6.5cmサイズのツイーターです。

⑮ サードシート乗車時に乗員の頭部にスピーカーが当たるため取付不可。サードシート未使用時に限り取付可能。

⑯ ピラー部トリム裏側のリブに当たってブラケットが完全に入らないため、リブの切取加工が必要です。

⑰ リアピラー部は全車に標準で純正スピーカーが装着されているためスピーカー本体の取付スペースなしで取付不可。また、Cピラー部は全車に標準でカーテンシールドエアバッグが装着されているため取付不可。

⑱ メーカーオプションのWISHパノラミックライブサウンドシステム付車の場合、TS-C1730S II・F1740S II・C1630S II・F1640S IIに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,750円、税込、2個1組) を使用して、リアピラー部の純正ツイータースペースに取付けが可能です (標準6スピーカー付車は、リアドアにウーファー部が取付不可のため除きます)。

⑳ フロントドアへの取付けは標準6スピーカー付車の場合のみ可で、リアドアへの取付けはメーカーオプションのWISHパノラミックライブサウンドシステム付車の場合のみ取付可。

〔PRIS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
①	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。