

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			他社部品手配		
				型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）			
H16/9～H25/9 注1	8PA系 8PB系 8PC系	全車種 注2	×	取付不可					

(注1) 5ドア (スポーツバック) はH20/9の一部改良でオーディオの設定 (BOSEサウンドシステムの廃止など) や純正ラジオ/ナビのデザインが変更されていますが、基本的にH16/9～H20/1車と同じで本体の取付けは不可と思われます。また、スピーカーの取付可否についても同じく変更はないと思われます。

(注2) 純正ラジオは異形パネル一体ラジオで窓口が大きく、車両側取付部もスペースがやや狭く、ヨーロッパ車用取付キットの取付ケースも挿入出来ず取付不可。

[取付キット類の主な付属品の記号]

	ダイレクト接続コネクタ		専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコンミニプラグ

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II		TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B
5ドア (スポーツバック)	Fドア	⑧⑩	×	×	×	◆⑦⑭	×	×											
	キット使用	⑨⑩	⊠⑬	⊠⑬	□⑪⑭		□⑪	□⑪											
	インナーバッフル	⑩⑫	⊠	⊠	回	回	回	回											
	Rドア	⑧⑩	×	×	×	◆⑦	×	×											×⑬
	キット使用	⑨⑩	⊠	⊠	□⑪		□⑪	□⑪											
	インナーバッフル	⑤⑩⑫	⊠	⊠	回	回	回	回											
Rシェルフ									◎④		◎④								

※H16/9~H25/9車の5ドア(スポーツバック)のフロントドアには、インナーバッフルUD-K621(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z132PRS(スパーサー使用)」の取付けが可能です(注⑩、⑫参照)。
 ※H16/9~H25/9車の5ドア(スポーツバック)のリアドアには、インナーバッフルUD-K621(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS(スパーサー使用)」の取付けが可能です(注⑩、⑫、⑮参照)。

④ サンブラインド付車(FSIスポーツ)は不可。
 ⑤ リアドアの場合は、バッフルがドアトリム側にギリギリになるため、バッフルの取付位置がずれるとトリムに当たる場合がありますので、その場合にはバッフルの取付位置を調整して取付けます。
 ⑦ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。但し、取付けにあたっては防水対策を必要とします。
 ⑧ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。
 ⑨ カースピーカー取付キットUD-K121(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用可。但し、取付けにあたっては防水対策を必要とします。
 ⑩ メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車(H16/9~H20/9車に設定)を除く……(BOSEサウンドシステム付車は未調査ですが、純正スピーカーの取付けはブラケットを使用していると思われ、インピーダンスが2Ωで取付不可と推測されます)。
 ⑪ 車両配線との接続は、付属のコードが使用不可で配線加工になります。
 ⑫ インナーバッフルUD-K621(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K521(希望小売価格3,850円、税込、2個1組)使用可。UD-K521使用時は、純正タッピンググロメットは取外せずに、純正スピーカー取付ネジでバッフルを取付けます(バッフルに付属のボルト/ナットは使用しません)。また、取付けにあたっては防水対策を必要とします(UD-K621には防水シールが付属されています)。
 ⑬ 取付け自体はリアピラートリムの前側面に可能ですが、スピーカーがリアヘッドレスト(使用時)に当たるため取付不可。
 ⑭ マグネットがガラスにギリギリのため、車両で予め当たらないことを確認する必要があります(車両によって当たる場合は、別売のインナーバッフルを使用してください)。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可(別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊠	取付可(別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可(スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可(別売の配線コードでの配線が必要)
①	取付可(鉄板加工が必要)	◆	取付可(スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可(別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可(サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。