

フリード スパイク (H22/7~H28/9) /フリード スパイク ハイブリッド (H23/10~H28/9)

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			希望小売価格(税込)		
				他社部品手配	型番	主な付属品			
H22/7~H28/9 ハイブリッドは H23/10~H28/9	GB3系 GB4系 GP3系	オーディオレス車・ナビ装着用スペシャルパッケージ付車 注1,2	2D		KJ-H39DE④	注4	6,600円	注5,6	純正バックカメラ接続アダプター(注11) ●KK-H301BAⓇ 6,050円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル(注11) ●RD-H202BC 3,850円 ●RD-H201BC 3,300円 ●RD-H101BC 3,300円
		D.OPの9インチナビ付車 注3						未調査	
		M.OPのインターナビ付車	2D		KJ-H39DE④	注4	6,600円	注8,9,10	注7

- (注1) H22/7~H23/10車のGiエアロ以外のグレード、およびH23/10~H26/4車の全車、H26/4以降車の一部グレードはオーディオレス(2D窓口・フロント2スピーカー付)が標準です。H26/4以降のオーディオレス以外の車両は、ナビ装着用スペシャルパッケージ(ラジオ非装備・2D窓口付で、リアカメラ・ETC車載器・照明付オーディオリモートコントロールスイッチ・4スピーカー・他付)が標準装備されています。
- (注2) H24/11に追加設定されたナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません(但し、リアカメラについては注11を、照明付オーディオリモートコントロールスイッチについては注7を参照してください)。
- (注3) H24/4以降車にディーラーオプションのエクストラサイズメモリーナビコンボ(9.0型モニター)付車、および9インチプレミアムインターナビ付車の場合で、KLS-HC801D⑤(希望小売価格17,600円、税込)の使用可否については未調査ですが、フリード同様に使用が可能であると推測されます。なお、9インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のオーディオレス車の項を参照してください)。
- (注4) KJ-H39DE④には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター(24P)、アンテナ変換コネクター(GT)等が同梱されています。
- (注5) ディーラーオプションのオーディオ付車で「トレードイン変換ハーネス」(24P→20Pに変換)、「サブフィーダーキット」(ラジオアンテナ変換コード)を使用している場合は、「トレードイン変換ハーネス」、「サブフィーダーキット」を外す必要があります。
- (注6) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車の場合は、取付キットKJ-H45DE④を使用して取付けることも可能です(KJ-H45DE④の場合は純正ブラケットを使用する取付けになり、KJ-H39DE④使用時より約6mm引込み取付けになりますので、あまりお奨めできません)。
- (注7) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター(24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-H201STⓇ(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-H101SC④(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912Ⅲ/RZ920-DC等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注8) H22/7~H23/10車に標準またはメーカーオプションのHonda HDDインターナビシステム付車、およびH23/10~H26/4車にメーカーオプションのHonda インターナビ+リンクアップ付車にも取付可能ですが、リアカメラや照明付オーディオリモートコントロールスイッチ等は使用できなくなります(但し、照明付オーディオリモートコントロールスイッチについては注7を参照してください)。
- (注9) 純正ブラケットは使用せず、取付キットに同梱の車種専用ブラケットを使用します。
- (注10) H23/10~H26/4車にメーカーオプションのHonda インターナビ+リンクアップ付車は、車両側のアンテナコネクターがCEコネクターに変更されている可能性があります。予め現車にてご確認いただき、アンテナコネクターがCEコネクターの場合には、CE→JASOのアンテナ変換コネクターが同梱されているKJ-H40DE④を使用して取付けてください(従来車はGTコネクターで、KJ-H39DE④使用で取付可)。なお、KJ-H40DE④を使用して取付ける場合は、純正ブラケットを使用する取付けになり、本体が少し(約6mm)奥に引込み取付けになります(窓口周囲に隙間はあきません)。
- (注11) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。KK-H301BAⓇではRCA端子で、RD-H202BCでは8Pコネクター(AVIC-RZ920-DC等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-H201BCでは8Pコネクター(AVIC-CZ912Ⅲ/RZ912等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-H101BCでは5Pコネクター(2016~2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状)で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

フリード スパイク (H22/7～H28/9) / フリード スパイク ハイブリッド (H23/10～H28/9)
 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-C1630 II	TS-F1640S II	TS-F1640 II	注記 B	TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B
ワゴン	Fドア	①	×	×	×	×⑨	×	×	×										
	キット使用	②	×③	×③	×③	×③	□④	□④	□④										
	インナーバッフル	⑥	×③	×③	×③	×③	回④	回④	回④										
	荷室側面	①	×	×	×	×⑨	×	×	×								×⑧	×⑤	×⑤
	キット使用	②	×③	×③	×③	×③	×⑦	□⑬	×⑦										
	インナーバッフル	⑪⑫	×③	×③	×③	×③	×⑦	回⑩⑬	×⑦										

- 注記
- ① 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。
 - ② カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。
 - ③ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効スペース不足で取付不可。
 - ④ 奥行有効スペースに余裕がないため (2.5～4mm)、車両によっては鉄板穴内のガラスレールに当たる場合も考えられますので、取付けの前に現車で確認をする必要があります。
 - ⑤ リアピラー部トリムの裏側にリブがあるため、ブラケットが入らず取付不可 (リブの切取加工も不可)。
 - ⑥ インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
 - ⑦ TS-C1630S II・F1640S II・F1640 II は奥行有効スペース不足で取付不可。
 - ⑧ リアピラー部/Cピラー部共に、トリムの裏側にリブがあるためブラケットが入らず取付不可 (リブの切取加工も不可で、Cピラー部はリアドア開口部にもはみ出るため不可)。
 - ⑨ スピーカーに付属の樹脂ブラケットの取付け自体は可能ですが、奥行有効スペース不足で取付不可。
 - ⑩ 端子を上以外の方向にして取付けます (上方向では配線コードが鉄板に強く当たります)。
 - ⑪ インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。なお、バッフルを取付ける際、車両側のスピーカー取付用穴3ヶ所のうち、上部1ヶ所がM5溶接ナットになっているため、バッフルに付属のボルト/ナットで取付けることができません。従って、上部1ヶ所はM5×16～20mmのボルト (左右で2本) を別途用意して取付ける必要があります (下側の2ヶ所は付属のボルト/ナットで取付可)。また、バッフルは前方斜め下方向に最も寄せて取付ける必要があります (中心や上に寄せて取付けると、スピーカーのマグネットが鉄板に当たる場合があります)。
 - ⑫ UD-K624使用時は、スピーカー取付ネジ4本のうち前方側上下の2本が、トリムのグリル裏側の円形リブに強く当たるため、円形リブのネジ頭が当たる部分のみ (2ヶ所) を切取る必要があります。なお、UD-K524使用時は、前方上側の取付ネジの頭が円形リブに少し当たりますが、切取加工は不要でグリルは取付可能です。
 - ⑬ 奥行有効スペースに余裕がなく、マグネットが鉄板穴内上方の凸斜面部に近くなるため、スピーカーをなるべく前方斜め下方向に寄せて取付けます (車両によっては寄せて取付けても当たる場合がありますので、取付けの前に現車で確認をする必要があります)。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
①	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

*表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。