

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				他社部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		
H25/9～現在	DG16T系	1D窓口付車 注1	W2D	必要注4	KJ-S103DK①	注5	5,500円	注4,6,7,8,9	
			2D	必要注4	KK-S80D②	注10	6,050円	注4,7,8,11	
			1D		KK-S21FP③	注12	3,300円	注7,13	
		異形ラジオ付車 注2	W2D	必要注4	KJ-S103DK①	注5	5,500円	注4,6,8,9	
			2D	必要注4	KK-S80D②	注10	6,050円	注4,8,11	
			W2D		KJ-S103DK①	注5	5,500円	注6,8,9	
ワイド2D窓口付車 注3	W2D		KJ-S103DK①	注5	5,500円	注6,8,9			
	2D		KK-S80D②	注10	6,050円	注8,11			

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 一部グレードに標準のAM/FMラジオ(1DIN、スピーカー内蔵)付車、およびH25/9～H29/11車の一部グレードに標準のAM/FMラジオ/CDプレーヤー(1DIN)付車の場合。
(注2) H29/11以降の一部グレードに標準のAM/FMラジオ/CDプレーヤー付車の場合。
(注3) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(7インチ200mmワイドモデル用)」「Z65T V6 195、またはZOM2 V6 195)、および「ナビ信号延長ハーネス」(Z65T V6 60Z、またはZ1C4 V6 60Z)を使用している車両の場合。
(注4) H30/12以降に設定されたディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(7インチ200mmワイドモデル用)」「Z65T V6 195、またはZOM2 V6 195)、「ナビ信号延長ハーネス」(Z65T V6 60Z、またはZ1C4 V6 60Z)、および「取付ブラケット」(Z65T V6 025)の購入が必要です。なお、「オーディオ交換ガーニッシュ(7インチ200mmワイドモデル用)」は年式により設定の有無や形状が異なりますので、詳細はディーラー様にてご確認ください。また、車速信号他を取出す必要のないモデルを取付ける場合は「ナビ信号延長ハーネス」は購入不要です。
(注5) KJ-S103DK①にはダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キットKJ-S101DK④(希望小売価格5,500円、税込)も使用可能です。
(注6) 取付キットに同梱のダイレクト接続コネクタのステアリングリモコン用ミニプラグは使用しません。
(注7) AM/FMラジオ(1DIN、スピーカー内蔵)付車に取付ける場合は、別途スピーカーの取付けが必要になります(スピーカー可否表参照)。
(注8) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と4番目の穴(4番目は長穴)に、標準モデルはトヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付け、ワイドモデルはN穴で取付けます。
(注9) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912Ⅲ/RW920-DC等)の場合、取付キットKJ-S26P④(希望小売価格2,970円、税込)が使用可能です。
(注10) KK-S80D②には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
(注11) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-S26P④(希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴(4番目は長穴)に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。
(注12) KK-S21FP③には窓口の隙間を埋めるパネル(1D用)、配線コネクタ(20P)等が同梱されています。
(注13) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴(4番目は長穴)に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	専用パネル		アンテナ変換コネクタ(CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR5								カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ						ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730SII C1730II F1740SII F1740II	TS- C1630SII C1630II F1640SII F1640II	TS- F1040SII F1040II								TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F		TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS									
トラック	ダッシュ	①	X	X	X	X	◎②③																										
	ドア	④											⑤		X	X	X	X	X														

注記

① ダッシュボード上の左右は10cmサイズの純正スピーカースペースで、純正スピーカーなし車にもゲリルは装着されています。
 ② 純正スピーカー付車の場合に可。なお、スピーカー本体がダッシュの取付穴に完全には落ち込まず少し浮いた状態になるため、別途スぺーサー類（約1～2mm）を用意して取付けることを推奨します（スぺーサー類不使用でもネジ止めは可能です）。
 ③ 純正スピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線とスピードナットが装着されていないため、別売コードなどで配線を引回して、スピーカーに付属のコの字金具とφ5タッピングネジを使用すれば取付可となります。
 ④ ドアには純正スピーカーの設定・取付スペースはありません。
 ⑤ トリム表面からの汎用取付けは、スペースがないため不可。

〔PR5/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☑	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスぺーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	X	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。