





## 〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。			
				他社部品手配	取付キット類				注意事項		
					型番	主な付属品	希望小売価格(税込)				
H27/3~現在	DG17V系	1D窓口付車 注1	8型		KLS-S803D <sup>Ⓚ</sup>	 注20	24,200円	注7,9,21	バックカメラ取付キット(注18) ●KK-S201BC <sup>Ⓚ</sup> 3,850円		
			W2D	必要注5	KJ-S103DK <sup>Ⓜ</sup>	 注6	5,500円	注7,8,9,17			
			2D	必要注10	KK-S25FP <sup>Ⓚ</sup>	 注11	3,850円	注8,9,12,13			
		2D窓口付車 注2	1D		KK-S21FP <sup>Ⓚ</sup>	 注14	3,300円	注9,15			
			8型		KLS-S803D <sup>Ⓚ</sup>	 注20	24,200円	注7,21			
			W2D	必要注5	KJ-S103DK <sup>Ⓜ</sup>	 注6	5,500円	注7,8,17			
		ワイド2D窓口付車 注3	2D		KK-S25FP <sup>Ⓚ</sup>	 注11	3,850円	注8,12,13			
			8型		KLS-S803D <sup>Ⓚ</sup>	 注20	24,200円	注7,21			
			W2D		KJ-S103DK <sup>Ⓜ</sup>	 注6	5,500円	注7,8,17			
		異形ラジオ付車 注4	2D		KK-S80D <sup>Ⓚ</sup>	 注19	6,050円	注8,16			
			8型		KLS-S803D <sup>Ⓚ</sup>	 注20	24,200円	注7,21			
			W2D	必要注5	KJ-S103DK <sup>Ⓜ</sup>	 注6	5,500円	注7,8,17			
					2D	必要注10	KK-S25FP <sup>Ⓚ</sup>	 注11		3,850円	注8,12,13









※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 一部グレードに標準装備のAM/FMラジオ(スピーカー内蔵)付車の場合。  
(注2) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(1A13 55 220 LG)を使用している車両の場合。  
(注3) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(7インチ 200mmワイド用)」(1A19 55 220 LG)を使用している車両、およびR3/9(一部改良)以降車の一部グレードに標準のオーディオレス車(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)の場合。  
(注4) H27/3~R3/9車の一部グレードに標準装備のAM/FMラジオ/CDプレーヤー付車の場合。  
(注5) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(7インチ 200mmワイド用)」(1A19 55 220 LG)の購入が必要です。  
(注6) KJ-S103DK<sup>Ⓜ</sup>にはダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キットKJ-S101DK<sup>Ⓜ</sup>(希望小売価格5,500円、税込)も使用可能です。  
(注7) 取付キットに同梱のダイレクト接続コネクタのステアリングリモコン用ミニプラグは使用しません。  
(注8) 純正ブラケットへの組付けは、上段はブラケットの前から2番目と4番目、下段はブラケットの前から2番目と3番目の穴に、標準モデルはトヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付け、ワイドモデルはN穴で取付けます。  
(注9) フロントドアスピーカーが装着されていないため、別途スピーカーの取付けが必要になります。なお、スピーカーを取付ける場合は、車両側にスピーカー用配線がないため、ディーラーオプションの「スピーカーハーネス」(Z62W V6 084)の購入、およびディーラー様での取付け(ハーネスの引回し作業)が必要です。  
(注10) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ」(1A13 55 220 LG)の購入が必要です。  
(注11) KK-S25FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。  
(注12) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。  
(注13) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。  
(注14) KK-S21FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(20P)等が同梱されています。  
(注15) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。  
(注16) ワイド2D窓口用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-S26P<sup>Ⓜ</sup>(希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。  
(注17) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912Ⅲ/RW920-DC等)の場合、取付キットKJ-S26P<sup>Ⓜ</sup>(希望小売価格2,970円、税込)が使用可能です。  
(注18) 別売のバックカメラユニットND-BC8Ⅱを純正取付位置に設置するための専用ブラケット等が同梱されています。ディーラーオプションの「バックドアハンドル」の購入が必要です。純正アクセサリカタログ等を参考に、リクエストスイッチ(R1/9以降車はアドバンストキーレスエントリー)の有無やボディカラーに合わせて選択してください。リクエストスイッチ(またはアドバンストキーレスエントリー)無車用(1A12 62 410 \*\*)、リクエストスイッチ(またはアドバンストキーレスエントリー)付車用(1A13 62 410 \*\*) …… \*\*部分はボディカラーによって異なります。なお、別売のバックカメラユニットND-BC300/BC9も専用ブラケットを利用して純正取付位置に設置することは可能です(ND-BC300/BC9はND-BC8Ⅱより視野角が広いため、車両の映り込み範囲が異なります)。  
(注19) KK-S80D<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。  
(注20) KLS-S803D<sup>Ⓚ</sup>は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(黒系シボ入り)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-H101SC相当)、ネジ類等が同梱されています。  
(注21) 5速オートギアシフト(5AGS)車等ではシフトレバーが gangs リップ形状のため、シフトレバーが[P]の位置ではモニター開閉時、モニターとシフトレバーの間隔が狭くなります。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

(SCRUM VAN-1503-DM-7)

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRR									注記 B	ユニットタイプ						サテライト										
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II					TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS							
バン	ダッシュ (TWスペース)	①																											
	TWキット 使用	②						□②	□②																				
	Fドア	③④	×	×	×	×⑤	×	×	×																				
	キット 使用	⑥⑦⑧	×⑨	×⑨	×⑨		□	□																		×⑮	○ ⑮⑯	○ ⑮⑯	
	キット 使用	⑦⑩	×⑨	×⑨	×⑨		□	□																					
	インナー バッフル	⑦⑧⑪	×⑨	×⑨	×⑨	×⑨	□	□																					
	荷室側面	⑫	×	×	×	×	×	×	×																				

注記

- ① 純正トゥイーターの設定はありませんが、ダッシュボード上の左右にはトゥイーター取付スペースがあり、カバーが装着されています。
- ② TS-C1630S II・F1640S IIに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K212（希望小売価格4,180円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上のトゥイーター取付スペースに取付けが可能です。
- ③ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- ④ ディーラーオプションのスピーカーを固定している取付ブラケットの使用可否は不明です。
- ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットは取付けできますが、TS-F1740S II・F1740 IIは奥行有効寸法不足で取付不可。
- ⑥ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、ブラケットは鉄板の凸斜面にかかる部分のクラック部（2ヶ所）を切取って取付けます。
- ⑦ フロントドアスピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線がないため、ディーラーオプションの「スピーカーハーネス」（Z62W V6 084）の購入、およびディーラー様での取付け（ハーネスの引回し作業）が必要です。
- ⑧ ドアトリムを元通り取付ける際、ブラケット（またはインナーバッフル）の前端がトリムに僅かに当たりますが、トリムの取付けは可能です。
- ⑨ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可。
- ⑩ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、ブラケットは鉄板の凸斜面にかかる部分のクラック部（2ヶ所）を切取って取付けます。
- ⑪ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K526（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。
- ⑫ 荷室側面のサイドトリムには純正スピーカーの設定はありません。
- ⑬ 荷室側面のサイドトリムに穴をあけて取付ける汎用取付けの場合、サイドトリムの取付強度がやや弱い場合、取付ける場合はサイドトリムをネジ止めるなどの補強をお奨めします。
- ⑭ 別売のカースピーカー取付キットUD-K125（希望小売価格2,750円、税込、2個1組）を使用して、鉄板穴の上方の前方寄りに取付可。
- ⑮ リアビラー部にはトリムがないため取付不可。
- ⑯ 車両のユーティリティーナットのネジ穴に、スピーカーに付属の取付金具（車両のネジ穴などへの取付用ステー）を使用して取付けます（なお、ルーフ部後方寄りの2ヶ所と、リアサイド鉄板部の2ヶ所のいずれかのユーティリティーナットに取付けが可能です）。
- ⑰ スピーカーに付属のスペーサーを使用して、鉄板穴の上方の前方寄りに取付可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

## 〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	⊕	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。