## 〈本体商品の取付情報〉

| 年　式 | 型　式 | 車　種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | | オプション<br>※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。<br>※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 他社部品手配 | 取付キット類 | | | 注意事項 | |
| | | | | | 型　番 | 主な付属品 | 希望小売価格（税込） | | |
| H22/12～H24/11 | ZAA-ZE0 | 全車種<br>（EV専用ナビ付）<br>注15 | | | | | | 未調査 | |

（注15）全車標準でEV専用カーウイングスナビゲーションシステム付で、取付可否は未調査で不明です（なお、純正ナビはクラスター窓口の左右に操作スイッチ付の専用タイプで、取付可能であったとしても交換取付けは推奨できません）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|---|---|---|
| | ダイレクト接続コネクター | HFC | アンテナ変換コネクター（HFC） |
| | 配線コネクター<br>（3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー） | GT | アンテナ変換コネクター（GT） |
| | 配線コネクター<br>（3電源、フロントスピーカー） | CE | アンテナ変換コネクター（CE） |
| P | 専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル | | ステアリングリモコンケーブル、または<br>ステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|---|---|
| | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。


ⓒPIONEER CORPORATION 2013

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記A | PRS TS-Z900PRS | カスタムフィット TS-V173S | TS-C1730SⅡ C1730Ⅱ | TS-F1740SⅡ F1740Ⅱ | TS-C1630SⅡ C1630Ⅱ | TS-F1640SⅡ F1640Ⅱ | | | | 注記B | ボックスタイプ TS-X210 X170 | ユニットタイプ TS-A6971F | TS-A1671F | TS-A1371F | TS-G1010F | TS-E1010 | サテライト TS-STH1100 | TS-STX510 STX510-B | TS-STX710AS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5HB | Fドア | ①④ | × | × | × | ◇③⑤ | × | × | | | | | | | | | | | × ⑦ | ○⑪ リアピラー部トリム | ○⑪ リアピラー部トリム |
| | キット使用 | ④⑥ | ⊠⑧ | ⊠⑧ | □⑧ | | □ | □ | | | | | | | | | | | | | |
| | インナーバッフル | ⑨⑩ | ⊡⑧ | ⊡⑧ | ⊡⑧ | ⊡⑧ | ⊡ | ⊡ | | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア | ①⑫ | × | × | × | ◇③⑬ | × | × | | | | | | | | | | | | | |
| | キット使用 | ⑥⑫ | ⊠ | ⊠ | □ | | □ | □ | | | | | | | | | | | | | |
| | インナーバッフル | ⑨⑫ | ⊡ | ⊡ | ⊡ | ⊡ | ⊡ | ⊡ | | | | | | | | | | | | | |
| | Rシェルフ | | | | | | | | | | | ⑮ | | | | | | | | | |

注記

※H22/12〜H24/11車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑯参照）。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
④ 付属ブラケットが鉄板のφ9の凸部3ケ所のうち、1ケ所にかかる取付けになります（ブラケットと鉄板とに少し隙間があきますが、取付けに使用するスポンジクッションで隙間は塞げるので取付けは可）。
⑤ スピーカーは端子が下方向では鉄板に当たりますので、下以外の方向にして取付けます。なお、車両のスピーカー用配線に接続する際に付属のコードが届かない場合は、ブラケットまたはスピーカーの取付方向を調整して接続します。
⑥ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
⑦ リアピラー部トリムに取付け自体は可能ですが、スピーカー本体の前側が僅かにリアピラートリムに当たるため取付不可。
⑧ 端子が下方向では鉄板に当たりますので、下以外の方向にして取付けます。
⑨ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。
⑩ バッフルが鉄板のφ9の凸部3ケ所のうち、1ケ所にかかる取付けになります（バッフルと鉄板とに少し隙間があきますが、バッフル裏側のスポンジクッションで隙間は塞げるので取付けは可）。
⑪ リアピラー部トリムの後方寄りに取付けます。
⑫ 鉄板のスピーカー用穴の上部前方寄りの一部（二重鉄板部のコーナー部分）が、ブラケットまたはバッフルで完全に塞げず僅かに隙間があきますので、粘着シートなどを使用して防水処理をする必要があります。
⑬ 車両のスピーカー用配線に接続する際に付属のコードが届かない場合は、ブラケットまたはスピーカーの取付方向を調整して接続します。
⑮ Gグレードに標準で、Xグレードにディーラーオプションのトノカバーへの取付可否は未調査で不明です（トノカバーは樹脂製のリアシェルフで、ボックスタイプスピーカーが取付可の可能性があります）。
⑯ フロントドアに取付ける際は、端子が下方向では鉄板に当たりますので、下以外の方向にして取付けます。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|---|---|---|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⊗ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ⊠ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用） | ⊡ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| ⊡ | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| ⊙ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◈ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|---|---|---|
| ◎ | 取付可 | ⊗ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◑ | 取付可（鉄板加工が必要） | ⊕ | 取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| △ | 取付可（別売のUD-K125使用） | × | 取付不可 |
| ▲ | 取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|---|---|---|
| ○ | 取付可 | （×） | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。


ⓒPIONEER CORPORATION 2013