











〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H21/12~H25/2	ML21S系	異形パネル一体ラジオ付車	②D		KK-S74D <sup>Ⓚ</sup>	 注1	6,050円		
		2D窓口付車（オーディオレス）	②D		KK-S25FP <sup>Ⓚ</sup>	 注2	3,850円	注3,4,5	


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) KK-S74D<sup>Ⓚ</sup>にはパネル（2D窓口）、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。なお、パネルの色は黒となります。
- (注2) KK-S25FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- (注3) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注4) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注5) 純正ブラケットへの組付けは前から2、5番目の穴位置に、上下段共にトヨタ車の2、3番穴で取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	専用パネル		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ					サテライト			
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730SⅡ C1730Ⅱ	TS-F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS-C1630SⅡ C1630Ⅱ	TS-F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS-F1040SⅡ F1040Ⅱ					TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100
5ドア	ダッシュ (純正TW部)	⑬								X										
	TWキット 使用	⑭			□④	□④	□④	□④												
	Fドア	①	X	X	X	◇⑫⑭	X	X	X											
	キット 使用	②	■	■	□		□	□												
	キット 使用	⑫⑮	■	■	□		□	□											X⑩	X⑩
	インナー バッフル	③	■	■	回	回	回	回												
R サイド	標準SP付、 SPなし車	⑤	X	X	X	X	X	X												
	D、OPの SP付車	⑥	X	X	X	X	X	X	◎⑦⑧	⑥						◎⑦⑨	◎⑦⑨			

※H21/12~H25/2車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注⑮、⑰参照)。

① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。  
 ② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。  
 ③ インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用可。  
 ④ TS-C1730SⅡ・F1740SⅡ・C1630SⅡ・F1640SⅡに同梱のトワイターは、別売のトワイター取付キットUD-K212 (希望小売価格4,180円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正トワイタースペースに取付けが可能です。  
 ⑤ 純正スピーカーは12cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しているため取付不可。また、鉄板への取付けもサイズが合わず取付不可。  
 ⑥ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、「リアスピーカーキット」の純正ブラケットに10cmスピーカーが取付可。  
 ⑦ 純正ブラケットの取付穴が塞げず、周囲に隙間があく取付けになります。  
 ⑧ 取付けは2点止めになります。  
 ⑨ 付属のグリルは使用せずにユニットのみを取付けます。  
 ⑩ 後席乗車時にヘッドクリアランスがとれないため取付不可。  
 ⑪ リアクォーターウィンドウの前方上部位置に取付けは可であるが、リアピラー部トリムの後方寄り曲線形状のため、スピーカー本体の後部がトリムに当たらない位置に取付けると、前部がドア開口部にはみ出し、アシストグリップ (使用時) にも当たるため取付不可。  
 ⑫ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工が必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。  
 ⑬ ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トワイタースペースで、トワイターなし車にはカバーが装着されています。  
 ⑭ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。  
 ⑮ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。  
 ⑯ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。  
 ⑰ TS-Z132PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	X	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。