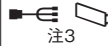


〈本体商品の取付情報〉









| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | 注 意 事 項 | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
|--------------|------------------|-----|----------|---------|-----------|---|----------------|---------|---|
| | | | | 他社部品手配 | 取付キット類 | | | | |
| | | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格 (税込) | | |
| H14/11~H17/5 | TL52W系 TD62W系 | 全車種 | 2D | | KK-S22FP® |  注3 | 3,300円 | 注4,12 | |

(注3) KK-S22FP®には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）等が同梱されています。


(注4) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP®（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。

(注12) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と4番目の穴に、トヨタ専用のネジ穴で取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | アンテナ変換コネクタ（HFC） |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（GT） |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（CE） |
|  | 窓口の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | | | | | ユニットタイプ | | | サテライト | | |
|-----|--|---------|----------------------|----------------------|----------------------|--|--|--|--|---------|---------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|-----------------------|-------------|--|--|
| | | | TS-C1630SⅡ C1630Ⅱ | TS-F1640SⅡ F1640Ⅱ | TS-F1040SⅡ F1040Ⅱ | | | | | | | TS-X210 X170 | TS-A6971F | TS-A1671F | TS-A1371F | TS-G1010F | TS-E1010 | TS-STH1100 | TS-STX510 STX510-B | TS-STX710AS | | |
| 5ドア | Fドア | | ◎ | ◎ | × | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rルーフ | | × ^⑩ | × ^⑩ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注記 | <p>⑩ スピーカーサイズは一致して取付けは可能ですが、純正スピーカーの取外しが困難なため取付不可……（純正スピーカーグリルは、トリムに熔着付けされているため取外すことができません。純正スピーカーを外す場合は、リアドアステップとリアデッキのスカッフプレート、リアシートクッション、リアサイドトリム、リアサイドウインドーガーニッシュを外し、ルーフ部トリムの後部を下方に下げおき、その隙間からスピーカーを外すことになります。但し、リアサイドウインドーガーニッシュは最前方部のルーフ部のトリムに粘着テープ止めされている部分を剥がす必要があり、元に戻す時は粘着テープまたは接着剤で止める必要があります。また、ルーフ部のトリムは部分的にルーフ鉄板に接着付けされているため、トリム後部を下方に充分開くことができません（無理にトリムを下げると、スピーカーグリルのはめ込み部が外れることがあります）。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ⊠ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用） | ⊡ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| 回 | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| ⊙ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ⊙ | 取付可（鉄板加工が必要） | ◆ | 取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| △ | 取付可（別売のUD-K125使用） | × | 取付不可 |
| ▲ | 取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。