

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。		
				他社部品手配	取付キット類					
					型番	主な付属品			希望小売価格(税込)	
H27/2～現在	DA17V系	1D窓口付車 注1	8型		KLS-S803D <sup>Ⓚ</sup>	注20	24,200円	注7,9,21	バックカメラ取付キット(注18) ●KK-S201BC <sup>Ⓚ</sup> 3,850円	
			W2D	必要注5	KJ-S103DK <sup>ⓐ</sup>	注6	5,500円	注7,8,9,17		
			2D	必要注10	KK-S25FP <sup>Ⓚ</sup>	注11	3,850円	注8,9,12,13		
			1D		KK-S21FP <sup>Ⓚ</sup>	注14	3,300円	注9,15		
		2D窓口付車 注2	8型		KLS-S803D <sup>Ⓚ</sup>	注20	24,200円	注7,21		
			W2D	必要注5	KJ-S103DK <sup>ⓐ</sup>	注6	5,500円	注7,8,17		
			2D		KK-S25FP <sup>Ⓚ</sup>	注11	3,850円	注8,12,13		
		ワイド2D窓口付車 注3	8型		KLS-S803D <sup>Ⓚ</sup>	注20	24,200円	注7,21		
			W2D		KJ-S103DK <sup>ⓐ</sup>	注6	5,500円	注7,8,17		
			2D		KK-S80D <sup>Ⓚ</sup>	注19	6,050円	注8,16		
		異形ラジオ付車 注4	8型		KLS-S803D <sup>Ⓚ</sup>	注20	24,200円	注7,21		
			W2D	必要注5	KJ-S103DK <sup>ⓐ</sup>	注6	5,500円	注7,8,17		
			2D	必要注10	KK-S25FP <sup>Ⓚ</sup>	注11	3,850円	注8,12,13		
		M.OPのディスプレイオーディオ付車 注22						未調査		

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 一部グレードに標準装備のAM/FMラジオ [スピーカー内蔵] 付車の場合。
- (注2) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ (R1/6以降は "2DINモデル用")」(73821-64P20-GJL) を使用している車両の場合。
- (注3) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ (200mmワイドモデル用)」(73821-64PA0-GJL) を使用している車両、およびR3/9 (一部改良)以降の一部グレードに標準のオーディオレス仕様車 (ワイド2D窓口で純正ブラケット付) の場合。
- (注4) 一部グレード (H27/2～R3/9)のJOINターボ、JOIN) に標準装備のCDプレーヤー [AM/FMラジオ付] 付車の場合。
- (注5) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ (200mmワイドモデル用)」(73821-64PA0-GJL) の購入が必要です。
- (注6) KJ-S103DK<sup>ⓐ</sup>にはダイレクト接続コネクタ (20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-F101SC相当) が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キット KJ-S101DK<sup>ⓐ</sup> (希望小売価格5,500円、税込) も使用可能です。
- (注7) 取付キットに同梱のダイレクト接続コネクタのステアリングリモコン用ミニプラグは使用しません。
- (注8) 純正ブラケットへの組付けは、上段はブラケットの前から2番目と4番目、下段はブラケットの前から2番目と3番目の穴に、標準モデルはトヨタ車用の2、3番ネジ穴 (製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴) で取付け、ワイドモデルはN穴で取付けます。
- (注9) フロントドアスピーカーが装着されていないため、別途スピーカーの取付けが必要になります。なお、スピーカーを取付ける場合は、車両側にスピーカー用配線がないため、ディーラーオプションの「スピーカーハーネス」(99000-99020-64P) の購入、およびディーラー様での取付け (ハーネスの引回し作業) が必要です。
- (注10) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ (R1/6以降は "2DINモデル用")」(73821-64P20-GJL) の購入が必要です。
- (注11) KK-S25FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。
- (注12) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
- (注13) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
- (注14) KK-S21FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル (1D用)、配線コネクタ (20P) 等が同梱されています。
- (注15) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴 (製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴) で取付けます。
- (注16) ワイド2D窓口用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-S26P<sup>ⓐ</sup> (希望小売価格2,970円、税込) を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます (下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注17) 電源ケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912III/RW920-DC等) の場合、取付キット KJ-S26P<sup>ⓐ</sup> (希望小売価格2,970円、税込) が使用可能です。
- (注18) 別売のバックカメラユニット ND-BC8IIを純正取付位置に設置するための専用ブラケット等が同梱されています。ディーラーオプションの「バックドアハンドル」の購入が必要。純正アクセサリカタログ等を参考に、リクエストスイッチの有無やボディカラーに合わせて選択してください。リクエストスイッチ付車用 (82850-50M30-\*\*)、リクエストスイッチ無車用 (82850-50M10-\*\*\*/99196-65P00-\*\*\*) …… \*\*部分ボディカラーによって異なります。なお、別売のバックカメラユニット ND-BC300/BC9も専用ブラケットを利用して純正取付位置に設置することは可能です (ND-BC300/BC9はND-BC8IIより視野角が広い、車両の映り込み範囲が異なります)。
- (注19) KK-S80D<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ (20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。
- (注20) KLS-S803D<sup>Ⓚ</sup>は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル (黒系シボ入り)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ (20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-H101SC相当)、ネジ類等が同梱されています。
- (注21) 5速オートギアシフト (5AGS) 車等ではシフトレバーがガングリップ形状のため、シフトレバーが [P] の位置ではモニター開閉時、モニターとシフトレバーの間隔が狭くなります。
- (注22) R4/4 (一部改良) 以降車にメーカーオプション設定されたバックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車の場合で、取付可否は未調査で不明です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

(EVERY-1502-DS104-27)

[取付キット類の主な付属品の記号]

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	専用パネル		アンテナ変換コネクタ (CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

[オプションの記号]

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	⊕	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。