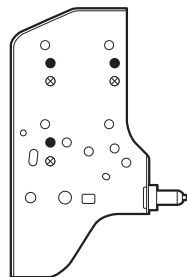


〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。			
				他社部品手配	取付キット類				注意事項		
					型番	主な付属品	希望小売価格(税込)				
R2/12～現在 バンディットを含む	MA27S系 MA37S系 MA47S系	M.OPの全方位モニター用カメラなし車	9型		KLS-S903D <sup>Ⓚ</sup>	■注13	25,300円	注6	純正カメラ接続アダプター(注17) ●KK-S502BA <sup>Ⓚ</sup> 13,200円		
			8型		KJ-S103DK <sup>Ⓣ</sup>	■注5	5,500円	注6,7,8			
			2D	必要注9	KJ-S26P <sup>Ⓣ</sup>	■注10	2,970円	注8,11,18			
		8インチ窓口付車 注1	M.OPの全方位モニター用カメラ装着車	9型		KLS-S903D <sup>Ⓚ</sup> + KK-S82P <sup>Ⓚ</sup> + RD-N002	■注13 ■注14 ■注15	25,300円 + 4,950円 + 2,200円		注16	注12
				8型		KK-S82P <sup>Ⓚ</sup> + RD-N002	■注14 ■注15	4,950円 + 2,200円		注7,8	
			2D	必要注9	KK-S82P <sup>Ⓚ</sup>	■注14	4,950円	注8,11			
			DOPの10インチナビ付車 注3	M.OPの全方位モニター用カメラなし車	9型		KLS-S903D <sup>Ⓚ</sup>	■注13		25,300円	
		9型				KLS-S903D <sup>Ⓚ</sup> + KK-S82P <sup>Ⓚ</sup> + RD-N002	■注13 ■注14 ■注15	25,300円 + 4,950円 + 2,200円		注16	
		M.OPのナビ付車 注4			×	取付不可					

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス(8インチ窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車の車両側コネクタは、24P/12Pになっています。
- (注3) ディーラーオプションの10インチナビ付車は10インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルと8V型モデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段の8インチ窓口付車の項を参照してください)。
- (注4) メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション(9インチHDディスプレイ)付車は、専用オーディオガーニッシュを使用している異形ラジオで取付不可。
- (注5) KJ-S103DK<sup>Ⓣ</sup>にはダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キットKJ-S101DK<sup>Ⓣ</sup>(希望小売価格5,500円、税込)も使用可能です。
- (注6) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201ST<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格8,800円、税込)を使用する必要がある場合は、KJ-S103DK<sup>Ⓣ</sup>に代えて別売の電源ケーブルRD-N002(希望小売価格2,200円、税込)と取付キットKJ-S26P<sup>Ⓣ</sup>(希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けます。
- (注7) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。



- : 8V型の取付穴位置
- ⊗: 標準モデルの取付穴位置

(注) 図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。









- (注8) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。
- (注9) 標準モデルの商品を取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ用アタッチメント」(99194-83S00-0CE)の購入が必要です。
- (注10) KJ-S26P<sup>Ⓣ</sup>には配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注11) 純正ブラケットへの組付けは、注7のブラケット図に示す位置にトヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。なお、2D一体機は3点止めになり、1Dサイズの商品は上段側に2点止め取付け、下段には別売のDサイズ用小物入れAD-378(希望小売価格1,320円、税込)またはAD-379(希望小売価格2,750円、税込)を1点止めで取付けできます。
- (注12) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20Pまたは24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201ST<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC<sup>Ⓣ</sup>(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブルKJ-H101SC<sup>Ⓣ</sup>(希望小売価格1,650円、税込)も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912Ⅲ/RZ920-DC等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注13) KLS-S903D<sup>Ⓚ</sup>は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)が同梱されています。
- (注14) KK-S82P<sup>Ⓚ</sup>には配線コネクタ(24P)、バック信号・パーキング信号他を取出すためのコネクタ(12P)等が同梱されています。
- (注15) RD-N002はサイバーナビや楽ナビを各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。
- (注16) KLS-S903D<sup>Ⓚ</sup>に同梱のダイレクト接続コネクタは使用できないため、KK-S82P<sup>Ⓚ</sup>とRD-N002で接続します。

※(注1)以降の注記文章は次ページにあります。


## ソリオ／ソリオ バンディット (R2/12～現在)

- (注17) ディーラーオプションの「カメラコントローラーキット」(99000-79CA1)の購入が必要です。なお、ディーラーオプションのナビ付車では、既に装着されている場合があります。
- (注18) DMH-SZ700、FH-8500DVS/6500DVD等の商品で、ノーズ部の凸量が少ないことによる窓口周囲との隙間が気になる場合には、KJ-S26P①の代わりにKK-S25FP②(希望小売価格3,850円、税込)を使用すれば、同梱パネルを利用することで隙間を目立たなくすることもできます。

### [取付キット類の主な付属品の記号]

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

### [オプションの記号]

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRR							カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト													
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-F1040S II	TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010		TS-STH100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS																				
5ドア ワゴン	Fドア上部 (純正TW部)	①			②	②																																	
	標準SP付	③	×	×	×	×	×	×	×																														
	D.OPの SP付車	⑤	×	×	×	×	⊙	⊙																															
	Fドア	キット 使用	⑥⑦	×	×	×		□	□																														
		全車 キット 使用	⑥⑨	×	×	×		□	□																														
		インナー パツフル	⑥⑩	×	×	×	×	⊙	⊙																														
	Rサイド	標準SP付、 SPなし車	③	×	×	×	◇⑪	×	×																														
		D.OPの SP付車	⑫	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙																														
			⑬	×	×	×	◇⑪	⊙	⊙																														
		キット 使用	⑦⑭	×	×	□⑮		□	□																														
		全車 キット 使用	⑨⑭	×	×	□		□	□																														
		インナー パツフル	⑩	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙																														
<p>※R2/12～現在車のリアサイドには、インナーパツフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。</p> <p>① フロントドア上部は6スピーカー付車の場合の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にもグリルは装着されています。</p> <p>② 物理的にはスピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のトゥイーターが取付可能ですが、フロントドアにウーファークラック部が取付不可のため適用外となります……なお、トゥイーター用ブラケットの取付けには、取付部上側のボスの補強リブ（上下2ヶ所）を切取る必要があります。純正トゥイーターなし車の場合は、別途φ4×10mmのタッピングネジを4本用意する必要があります。</p> <p>③ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。</p> <p>④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットは取付けできますが、TS-F1740S II・F1740 IIは奥行有効寸法不足で取付不可。</p> <p>⑤ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99197-76R00）を使用している車両の場合、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可（カースピーカー取付キット UD-K115/UD-K121は不要です）。</p> <p>⑥ 純正トゥイーター付車（6スピーカー付車）でフロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。</p> <p>⑦ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。なお、ブラケットのクラック部が鉄板の凸斜面などにかかるため、クラック部（3ヶ所）の切取りが必要です。</p> <p>⑧ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可。</p> <p>⑨ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、ブラケットのクラック部が鉄板の凸斜面などにかかるため、クラック部（3ヶ所）の切取りが必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。</p> <p>⑩ インナーパツフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用可。</p> <p>⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、ブラケットのクラック部が鉄板の凸斜面などにかかるため、クラック部（3ヶ所）の切取りが必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。</p> <p>⑫ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付ブラケットをそのまま使用して取付可。</p> <p>⑬ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99197-76R00）を使用している車両の場合、TS-F1740S II・F1740 IIはスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。</p> <p>⑭ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている場合、およびディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99197-76R00）を使用している車両に16cmスピーカーを取付ける場合は、カースピーカー取付キット（UD-K115/UD-K121）の購入は不要です。</p> <p>⑮ UD-K115使用時は、TS-C1730 IIのみ取付可（TS-Z900PRS・V173S・C1730S IIは奥行有効寸法不足で取付不可）。</p> <p>⑯ 全車標準でSRSカーテンエアバッグが装着されており、リアピラー部トリムの最後方位置の直線部も、トリムの裏側に切取加工不向きのリブがあってブラケットが完全には入らず浮いてきてしまうため、サテライトスピーカーは取付不可。</p>																																							

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。