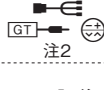
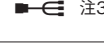
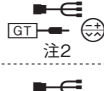
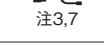




〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類				
				他社部品手配	型番	主な付属品		
R3/10～現在	3BA-ZN8	9インチ窓口付車 (オーディオレス) 注1	9型	KJ-F26DE① +	 注2	6,600円	+	注4,5
				RD-N002	 注3	2,200円		
			W2D	必要注6	KJ-F26DE① +	 注2	6,600円	+
		RD-N002	 注3,7	2,200円				
		2D	必要注8	KK-Y60DE②	 注9	4,400円	注10,11	 注12

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

(注1) 全車標準はオーディオレス(9インチ窓口で純正ブラケット付)です。

(注2) KJ-F26DE①には配線コネクタ(20P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)、オプション用5Pコネクタ(車速信号他取出し用)、アンテナ変換コネクタ(GT)等が同梱されています。

(注3) RD-N002はサイバーナビや楽ナビを各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。

(注4) 8スピーカー付車の場合、ドアスピーカー用の2chパワーアンプが別体となっています。純正ドアスピーカーを鳴らすためには、KJ-F26DE①の取付説明書に従って、取付キットに同梱の配線コネクタ(20P)の青線に、システムリモート線、またはACC(アクセサリ)電源の配線を接続する必要があります。

(注5) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。なお、接続可能な商品はステアリングリモコンの学習に対応した商品、または商品本体の設定が「スバル5」に対応した商品のみとなります。商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

(注6) ディーラーオプションの「7インチモデル専用 スペーサー」(08606-18030)の手配が必要です。

(注7) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912Ⅲ/RW920-DC等)の場合、RD-N002は不要です。

(注8) ディーラーオプションの「7インチモデル専用 スペーサー」(08606-18030)と「車両信号変換ハーネス」(08606-18020)、および「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」(08663-18010)の手配が必要です。









(注9) KK-Y60DE②には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。

(注10) 本体のシステムリモート線を取付キットの配線コネクタ(10P/6P)のアンテナ電源用端子に接続します。システムリモートがない場合はACCを分岐して接続します。なお、アンテナ変換コネクタ(HFC)のアンテナ電源用端子には何も接続する必要はありません。


(注11) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-Y15P④(希望小売価格3,850円、税込)を使用して取付けることも可能です。

(注12) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC③(希望小売価格1,650円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912Ⅲ/RZ920-DC等)の同梱ケーブルを、弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」のサイバーナビ2021年モデル等に記載されている接続先「スバル5」に接続すれば、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。接続可能な商品はステアリングリモコンの学習に対応した商品、または商品本体の設定が「スバル5」に対応した商品のみとなります。商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット									注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1736SⅡ	TS-C1730SⅡ	TS-F1740SⅡ	TS-C1630SⅡ	TS-F1640SⅡ	TS-F1640SⅡ	TS-F1040SⅡ		TS-X210	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510	TS-STX710AS
2クーペ	ダッシュ (純正TW部)	①			□②	◇③	◇③														
	ドア	④⑤	×	×	×	×	◇⑥	×	×	×											
	キット 使用	⑤⑦	■	■	□	□		□	□												
	インナー バッフル	⑤⑧	■	■	回	回	回	回	回												
	後席側面	⑨	×	×		×	×	×	×												
	Rトレイ	⑩										⑪	×								

※R3/10～現在車のドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

① ダッシュボード上左右の純正位置は、8スピーカー付車の場合の2.5cmトゥイーターと8.6cmスピーカーのスペースです。

② 8スピーカー付車の場合、KJ-Y86JT⑩（希望小売価格4,180円、税込）に同梱のブラケットを使用して、TS-C1736SⅡのトゥイーターを装着することが可能です。

③ TS-C1730SⅡ・F1740SⅡに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。

④ 純正スピーカーは16cmサイズの樹脂ブラケット一体型です。

⑤ 8スピーカー付車の場合、ドアスピーカー用の2chパワーアンプが別体のため、KJ-Y86JT⑩（希望小売価格4,180円、税込）に同梱のアンプジャンパーコネクターの使用が必要です。なお、R3/10以降車のパワーアンプ設置位置はR3/10以前とは異なり、トランクルームの運転席側（右側）前方となります。

⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用し、純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。

⑦ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。

⑧ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。バッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを外して、付属のボルト/ナットで取付けます。

⑨ 後席側面の純正位置は、8スピーカー付車の場合の8.6cmスピーカーのスペースで、純正ブラケットを使用して装着されていますが、スピーカーの取付けは不可（純正スピーカーなし車には、純正ブラケットとスピーカー用配線はありません）。

⑩ リアトレイには純正スピーカーの設定・取付スペースはありません。

⑪ リアトレイ部はスペースが狭くて左右にテザーアンカー付のため、スピーカーの取付けは不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。