











〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H19/10~H27/12	ZRE152N系 ZRE154N系 NZE151N系	全車種 (ワイド2D窓口)	W2D	RD-Y101DK	 注1	5,500円	注2,3,4 5,9		
			2D	KK-Y45D II (K)	 注6	3,300円	注4,5,7,8		


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注2) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK（希望小売価格5,500円、税込）に同梱のダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）も同様に使用が可能です。
- (注3) 電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912Ⅲ/RW920-DC等）の場合、取付キット KK-Y45D II (K)（希望小売価格3,300円、税込）が使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。
- (注4) 標準装備またはメーカーオプションの9スピーカー付車の場合は、純正サブウーファを鳴らすために取付キットまたは商品に同梱の電源コードの10P配線コネクタの青線に、ステレオ本体のシステムリモート線、または車両のACC（アクセサリ）電源の配線を接続する必要があります。
- (注5) H19/10~H21/12車に設定の、メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車は除きます（取付可否は未調査で不明です）。
- (注6) KK-Y45D II (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- (注7) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II (K)（希望小売価格2,750円、税込）で取付けできます。
- (注8) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P (K)（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注9) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン配線との接続が可能であることを表します。
---	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ユニットタイプ						サテライト						
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II					TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	TS-STX710AS		
5ドア ワゴン	ドアミラー部 (純正TW部)	⑨			◇⑪	◇⑪																	
	Fドア	①⑨	×	×	×	◇③⑥	×	×															
	キット 使用	②⑨	☒	☒	□③		□③																
	インナー バッフル	④⑨	☒	☒	回⑫	回⑫	回⑫														○⑩ リアビ ラー部 トリム	○⑩ リアビ ラー部 トリム	
	Rドア	①⑤⑨	×	×	×	◇⑬	×																
	キット 使用	②⑤⑨	☒	☒	□		□																
	インナー バッフル	④⑦⑨	☒	☒	回	回	回																
	Rサイド	⑧	×	×	×	×	×																

※H19/10~H27/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注⑨,⑬参照)。  
 ※H19/10~H27/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注⑨,⑭参照)。

① 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ寸法が変則のスピーカーです。  
 ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。  
 ③ 純正ツイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIはツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部に接続する配線加工が必要です。  
 ④ インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K521 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。  
 ⑤ ブラケットの上部が、鉄板の凸斜面に少しかかる取付けになります。  
 ⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。  
 ⑦ バッフルの上部が鉄板の凸斜面に少しかかる取付けになります。  
 ⑧ 9スピーカー付車のリアサイドの純正スピーカーは、6cmサイズのスコーカーと左側面のみ16cmサブウーハー (アンプ内蔵) で、スピーカーの取付けは不可。  
 ⑨ H19/10~H21/12車に設定の、メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム (カローラ ルミオン・ライブサウンドシステム) 付車を除く (取付可否は未調査)。  
 ⑩ 9スピーカー付車の場合で、リアサイドの純正スピーカーの後方位置に取付けます (4スピーカー付車の取付可否は未調査)。TS-STH1100は車両側最後部のゴムモールよりも後方にはみ出る取付けになります。  
 ⑪ TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、ドアミラー部内側の純正ツイータースペースに取付けが可能です。  
 ⑫ 純正ツイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIはツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部に接続する配線加工が必要です。  
 ⑬ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。  
 ⑭ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
⊙	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。