







クラウン (H20/2~H24/12) /クラウン ハイブリッド (H20/5~H24/12)

〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション
				他社部品手配	取付キット類				※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
ロイヤル アスリート H20/2~H24/12  ハイブリッド H20/5~H24/12	GRS200系 GRS201系 GRS202系 GRS203系 GRS204系 GWS204系	全車種  注1	×				取付不可		

(注1) 純正ラジオは全車異形ラジオ（操作部が別体）で取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

クラウン (H20/2~H24/12) /クラウン ハイブリッド (H20/5~H24/12)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II				注記 B	TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100
ロイヤル・ アスリート・ ハイブリッド	ダッシュ	①							X										
	Fドア	②④	X	X	X	◇⑨⑬	X	X											
	キット 使用	③④	■	■	□⑨		□⑨												
	インナー バッフル	④⑥⑦	■	■	回⑧	回⑧	回⑧												
	Rドア	②④	X	X	X	◇⑬	X												
	キット 使用	③④	■	■	□		□												
	インナー バッフル	④⑥⑦	■	■	回	回	回												
Rトレイ	⑩	X	X	X	X	X	X												

※H20/2 (ハイブリッドはH20/5) ~H24/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注④参照)。  
 ※H20/2 (ハイブリッドはH20/5) ~H24/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です (注④参照)。

① 純正インパネサイドスピーカーは6.5cmサイズ (トヨタプレミアムサウンドシステムは5cm) で取付不可。  
 ② 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが変則のスピーカーです。  
 ③ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。  
 ④ ロイヤルサウンドシステム (6スピーカー) 付車の場合に取付可で、クラウンスーパーライヴサウンドシステム (10スピーカー) /メーカーオプションのトヨタプレミアムサウンドシステム (18スピーカー) 付車 (いずれもアンプ別体式で、マルチアンプ駆動かどうかは不明) を除く (取付可否は未調査で不明)。  
 ⑤ インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K521 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用可。  
 ⑥ バッフルを上方向に取付けます (下方向に取付けると、トリムが当たって取付けられない場合があります)。  
 ⑦ 純正インパネサイドスピーカーを外すとフロントドアスピーカーに信号は流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正インパネサイドスピーカーを使用しない場合には、インパネサイドスピーカー用配線の4Pコネクター部をバイパスさせるなど配線の引き直し加工が必要になります (TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIに付属のジャンパーコネクターは使用不可)。  
 ⑧ 純正インパネサイドスピーカーを外すとフロントドアスピーカーに信号は流れません。従って、純正インパネサイドスピーカーを使用しない場合には、インパネサイドスピーカー用配線の4Pコネクター部をバイパスさせるなど配線の引き直し加工が必要になります (TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIに付属のジャンパーコネクターは使用不可)。  
 ⑨ 純正リアサテライトスピーカー (クラウンスーパーライヴサウンドシステムまたはトヨタプレミアムサウンドシステムの場合に装備) は6.5cmサイズ (トヨタプレミアムサウンドシステムは5cm) で取付不可。  
 ⑩ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
①	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	X	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。