










〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			希望小売価格(税込)		
				他社部品手配	型番	主な付属品			
H19/6~H26/1	ZRR70W系 ZRR75W系 ZRR70G系 ZRR75G系	ワイド2D窓口付車	[W2D]	RD-Y101DK	 注2	5,500円	注3,4,5,20	フリップダウンモニター取付キット (13.3V型対応) (注12) ●KK-Y103FDⓀ 13,200円	
			[2D]	KK-Y45D II Ⓚ	 注7	3,300円	注8,9,10		 注11
		異形フロントパネル一体型ラジオ付車 注1	×	取付不可					


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- (注1) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車の場合、ラジオは異形フロントパネル一体型で取付不可。
(注2) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) が同梱されています。
(注3) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
(注4) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ (HFC) は使用しません。
(注5) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912III/RW920-DC等) の場合、取付キット KK-Y45D II Ⓚ (希望小売価格3,300円、税込) も使用可能です (その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません)。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル (20P) が同梱されています。
(注7) KK-Y45D II Ⓚには窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、配線コネクタ (10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。
(注8) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II Ⓚ (希望小売価格2,750円、税込) で取付けできます。
(注9) キットに同梱のパネル (L、R) をステレオ本体に取付ける際は、上段側をクラック部より切り取り、下段側のみで純正ブラケットの上に重ねて共締めして取付けます。
(注10) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10PⓀ (希望小売価格1,650円、税込) を使用して取付けることも可能です。
(注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。H21/4以降車で、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプタ KK-Y201STⓀ (希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SCⓀ (希望小売価格2,200円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912III/RZ920-DC等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
(注12) ツインムーンルーフ付車は除きます。
(注20) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル (AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W) の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプタ、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ					サテライト										
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II	TS-X210 X170	TS-A6971F		TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS									
ワゴン	Fドア	①⑦	×	×	×	◇⑥	×	×																			
	キット 使用	②⑦	☒	☒	□		□																		△ ⑩⑪ リアビ ラ部 トリム	(×) ⑨⑩	(×) ⑨⑩
	インナー バッフル	④⑦	☒	☒	回	回	回																				
	Rサイド	⑧	×	×	×	×	×																				
<p>※H19/6～H26/1車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です（注⑦、⑬参照）。</p> <p>① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型でリベット止めされており、取付穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。</p> <p>② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。</p> <p>④ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。</p> <p>⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。</p> <p>⑦ メーカーオプションのパノミックライブサウンドシステム付車は、アンプ別体で純正スピーカーのインピーダンスが2Ωのため取付不可。</p> <p>⑧ サードシート側面の純正スピーカーはネジ穴ピッチが変則で取付不可（純正ブラケット自体の穴スペース・奥行有効寸法も不足で、TS-Z900PRS、17/16cmカスタムスピーカー共にスペース不可で、スピーカー取付キットも純正ブラケットの形状より使用不可）。</p> <p>⑨ 3列シート車は3列目シートのヘッドレストに当たり取付不可で、シートリクライニング時には頭部にも当たりヘッドクリアランスも不可で、サイドシート未使用時に限り取付可能（取付け自体はリアピラートリム的前方寄りに可）。</p> <p>⑩ 2列シート仕様車は○で取付可（取付けはリアピラー部トリム的前方寄りに取付ける……後方寄りにはトリムの取付強度が弱いため不可）。</p> <p>⑪ リアピラー部トリム的前方寄りに取付可で、3列シート車の場合は、サイドシート乗員が上体を傾けて頭を外側に倒すとスピーカー本体に当たるため△で取付可。なお、Cピラー部はブラケットが取付けられないため取付不可。</p> <p>⑬ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。</p>																											

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サイドシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。