







〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H15/4~H22/8	HH5系 HH6系	AMラジオ・1SP付車	2D		KK-H06DS ^㊸	 注4	6,600円		
		2D窓口付車 注3	必要注5		KJ-H32DII ^㊹	 注6	5,500円	注5,8,9	
			必要注5	1D		KJ-H21D ^㊺	 注7	3,850円	注5,8

- (注3) ラジオレス車およびディーラーオプションのオーディオ付車（AMラジオを含む）の場合で、2D取付けをする場合はKJ-H32DII^㊹を使用し、純正1Dオーディオ付車にトレードイン1D取付けをする場合はKJ-H21D^㊺を使用します（下段側には純正ポケットを取付けます）。
- (注4) KK-H06DS^㊸はAMラジオ・1SP付車用の取付キットで、車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（6P）等の他、フロントドアにカスタムフィットスピーカー（TS-F1640SII・F1640II）を取付けるためのホルダーや、助手席側に配線を引き回すためのスピーカーコード等が同梱されている、カーステレオシステム取付キットです。
- (注5) ラジオレス車およびディーラーオプションのAMラジオ付車は、ディーラーオプションの「ヘッドユニット取付アタッチメント」の購入が必要です……H17/12~H22/8車（08B01-S3C-B11）、H15/4~H17/12車（08B01-S3C-B10）。なお、ディーラーオプションの「ヘッドユニット取付アタッチメント」を使用している純正2スピーカー付車の場合は、「ヘッドユニット取付アタッチメント」の購入は不要です。
- (注6) KJ-H32DII^㊹には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ（20P）、ネジ類等が同梱されています。
- (注7) KJ-H21D^㊺にはブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル（1D用）、配線コネクタ（20P）、ネジ類等が同梱されています。
- (注8) 車両のラジオ用配線は6Pコネクタになっています。従って、キットに同梱の20P配線コネクタは、「ヘッドユニット取付アタッチメント」のラジオ用変換ハーネスの20Pに接続します（なお、ラジオ用変換ハーネスの20Pにリアスピーカー用の配線はありません）。
- (注9) 1D+1D取付けの場合は下段側の奥の取付穴（T-3番穴）が純正ブラケットの穴と合いません。従って、純正ブラケットの穴を上方へ約5mm削って長穴にする穴あけ加工が必要です（2D一体機の場合は穴あけ加工は不要で、片側3点止めで取付けます）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

