

〈本体商品の取付情報〉









年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H23/9～H25/11	BL5F系 BLFF系 BLEA系 BL3F系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注2,3	×	取付不可					
		クラスター一体 異形ラジオ付車 注4	×	取付不可					

(注2) 全車標準はオーディオレスです（純正ブラケットは非装着）。


(注3) 使用可能な取付キットがないため取付不可（取付キット KJ-T63DE④は生産が終了しました）。

(注4) メーカーオプションのAM/FMラジオ/CDプレーヤー+バックガイドモニター付車の場合で、純正ラジオはクラスター一体の異形ラジオで窓口がなく取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS		カスタムフィット							注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-F1040S II	TS-F1040S II	TS-X210 X170		TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS	
5ドア (スポーツ)	Fドア	①②	×	×	×	×	×	×											○	○	○
	Rドア	①②	×	×	×	×	×												⑥⑦⑧ リアピラー部 トリム	⑥⑨ リアピラー部 トリム	⑥⑨ リアピラー部 トリム
	Rシェルフ									⑤	◎		◎								

注記

① 使用可能なインナーバッフルがないため取付不可 (インナーバッフル UD-K617は生産が終了しました)。
 ② メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。
 ③ パッケージトレイ付車の場合 (メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車、および20E・4WDにはパッケージトレイはなし)。
 ④ メーカーオプションのカーテンエアバッグ付車を除く (取付可否は不明)。
 ⑤ パッケージトレイ付車の場合、バックドアと連動してトレイが最も開いた状態でもスピーカー本体には当たりません。
 ⑥ リアクォーターウィンドウの上部最後方の横位置にブラケットを取付け、ブラケットの樹脂部を最下方にして前方に傾けた状態で固定して取付けます (トリムの裏側にリブがあるためブラケットが完全には入らないが、強度的には問題なくリブの切取加工は不要。ブラケットを取付ける位置によってはすぐにリブがあってブラケットが半位置しか入らないため、最も深くブラケットが入る位置に取付けます)。
 ⑦ パッケージトレイ付車はリアピラー部トリムに取付けます (但し、トリム裏側にリブがあるため、ブラケットの切欠け部にリブが入るように取付けます)。なお、パッケージトレイ付車は後方寄りに取付けると、パッケージトレイがバックドアと連動時に当たって全開しなくなります。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊞	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊟	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	⊞	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。