









〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H18/8~H20/12 注2,3	NCEC系	クラスター一体ラジオ付車 注4	×	取付不可					
		2D窓口付車 オーディオレス車	[2D]	必要注5	KJ-T24P①	■—E 注6	2,750円		注7,9
		D.OPのオーディオ付車	[2D]		KJ-T24P①	■—E 注6	2,750円		注7,9,11


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- (注2) H20/12の一部改良では、2D窓口クラスターやフロアコンソールの形状などが変更されましたが、取付可否はH18/8~H20/12車と基本的に同じです（ディーラーオプションの「オーディオ取付キット」もH18/8~H20/12車用と同じです……但し、価格は変更されています）。
- (注3) H18/8の一部改良では、純正ラジオの取付位置が少し（約7mm）手前に移動したため、ディーラーオプションの「オーディオ取付キット」が変更されていますが、基本的な形状や仕様は同じです（なお、純正スピーカーに変更はありません）。
- (注4) メーカー装備の純正オーディオはクラスター一体の異形ラジオのため取付不可（2D窓口クラスターのディーラーオプション設定はありません）。
- (注5) ディーラーオプションのオーディオ取付キット（NC02 V6 025）の購入が必要です。
- (注6) KJ-T24P①には配線コネクタ（24P）が同梱されています。
- (注7) 純正リアブラケットをステレオに組付ける際、2D一体機および1Dサイズの下段側への取付時には、取付ける商品によってはリアブラケットのゴムブッシュ取付部に、本体背面の端子やコード類が当たって取付られない場合があります。また、取付可であってもコード類がリアブラケットに強く当たる場合には、テープなどでの保護が必要になります。
- (注9) BOSEサウンドシステム付車は取付不可。
- (注11) ディーラーオプションのオーディオを取付けている純正ブラケット（フロント・L/R、リアブラケット、サイドブラケット）を使用して取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS		カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト				
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S II C1730 II	TS- F1740S II F1740 II	TS- C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS- F1040S II F1040 II								TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
2ドア ドア オープン	標準SP付	⑫	×	×	×	×	×	×																
	BOSE SP付	⑬	×	×	×	×	×	×																
	その他の スペース	⑭	×	×	×	×	×	×																

注記
⑫ 使用可能なインナーバッフルがないため取付不可 (インナーバッフル UD-K617は生産が終了しました)。
⑬ BOSEサウンドシステム付車は取付不可。
⑭ ドア上部、室内後部、ダッシュセンターなどの純正位置はすべて取付不可 (純正スピーカーは8cmサイズ)。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊞	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊟	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊕	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊞	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
⊕	取付可 (鉄板加工が必要)	⊞	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。