


NT100クリッパー (H25/12~R6/5) /クリッパートラック (R6/5~現在)









〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型 番	主な付属品			
クリッパートラック R6/5~現在 NT100クリッパー H25/12~R6/5	DR16T系	1D窓口付車 注1	1D		KK-S21FP®	 注4	3,300円	注5,6	
		異形ラジオ付車 注2	×	取付不可					
		ワイド2D窓口付車 注3						未調査	


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- (注1) 一部グレードに標準のAM/FMラジオ（1DIN、スピーカー内蔵）付車、およびH25/12~H29/11車の一部グレードに標準のCD一体AM/FMラジオ（1DIN）付車の場合。  
 (注2) H29/11以降車の一部グレードに標準のCD一体AM/FMラジオ付車の場合で、純正ラジオが異形でステレオの取付けは不可（NT100クリッパー/クリッパートラックにはオーディオ交換ガーニッシュ等のディーラーオプション設定はありません）。  
 (注3) ディーラーオプションの日産オリジナルオーディオ（ワイド2DIN）付車の場合で、取付可否は未調査で不明です。  
 (注4) KK-S21FP®には窓口の隙間を埋めるパネル（1D用）、配線コネクタ（20P）等が同梱されています。  
 (注5) AM/FMラジオ（1DIN、スピーカー内蔵）付車に取付ける場合は、別途スピーカーの取付けが必要になります（スピーカー可否表参照）。  
 (注6) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴（4番目は長穴）に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴（製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴）で取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	専用パネル		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

NT100クリッパー（H25/12～R6/5）／クリッパートラック（R6/5～現在）

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRIS								カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ						サテライト							
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730SII C1730II F1740SII F1740II	TS-C1630SII C1630II F1640SII F1640II	TS-F1040SII F1040II								TS-X210 X170	TS-A6971F		TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS													
トラック	ダッシュ	①	×	×	×	×	◎②③																														
	ドア	④												⑤		×	×	×	×	×																	

注記

① ダッシュボード上の左右は10cmサイズの純正スピーカースペースで、純正スピーカーなし車にもグリルは装着されています。

② 純正スピーカー付車の場合に可。なお、スピーカー本体がダッシュの取付穴に完全には落ち込まず少し浮いた状態になるため、別途スペーサー類（約1～2mm）を用意して取付けることを推奨します（スペーサー類不使用でもネジ止めは可能です）。

③ 純正スピーカーなし車の場合には車両側にスピーカー用配線とスピードナットが装着されていないため、別売コードなどで配線を引回して、スピーカーに付属のコの字金具とφ5タッピングネジを使用すれば取付可となります。

④ ドアには純正スピーカーの設定・取付スペースはありません。

⑤ トリム表面からの汎用取付けは、スペースがないため不可。

〔PRIS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。