

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			注意事項	
				他社部品手配	型番	主な付属品		
H14/5~H16/8	UA-E51 UA-NE51	2D窓口付車	②D	KN-93P [Ⓞ] + ADT-N979 II	■-E 注10 + P 注11	1,650円 + 1,320円	注12,14	
		クラスター一体ラジオ付車 注15	×	取付不可				

(注10) KN-93P[Ⓞ]には配線コネクタ（10P/6P）が同梱されています（但し、同梱の配線コネクタはトレードイン専用です）。

(注11) ADT-N979 IIには日産車用取付化粧パネル（2D用）が同梱されています。

(注12) 日産車用取付化粧パネル ADT-N979 II は、2D一体機を取付ける場合に使用します（1D+1D取付けには使用できません）。なお、1Dサイズを取付ける場合は、日産車用取付化粧パネル AD-N980（希望小売価格1,100円、税込）を使用します（1D+1D取付けの場合は2個必要です）。

(注14) FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用ダイバーシティアンテナ変換コード RD-AN23（希望小売価格3,300円、税込）を使用します（但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります。また、RD-AN21Aは生産が終了しました）。なお、FMダイバーシティ方式に対応していないモデルに取付けをする場合は、JASOプラグのみを使用します。使用しない端子はビニールテープ等で絶縁処理をしてください。

(注15) スーパーサウンドシステム（ツインモニターTV/ナビゲーションシステムとセット）やホログラフィックサウンドシステム付車の場合で、純正ラジオはクラスター一体型になっているため取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■-■	ダイレクト接続コネクタ	HFC	アンテナ変換コネクタ（HFC）
■-E	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT	アンテナ変換コネクタ（GT）
■-C	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）	CE	アンテナ変換コネクタ（CE）
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	Ⓞ	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

Ⓞ	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

＜スピーカー商品の取付情報＞

タイプ	取付場所	注記 A	PRC							カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ						サテライト				
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010		TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS														
ワゴン	Fドア	④	X	X	X	◇⑬	X	X																										
	キット使用	⑤	☒	☒	□			□	□																									
	インナーバッフル	⑩	☒	☒	回	回	回	回																										
	Rドア	⑦	X	X	X	X	X	X																										
	純正12cm SP付車	⑦	X	X	X	X	X	X																										
	純正16cm SP付車	⑧																																

※H14/5~H16/8車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

④ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴寸法が変則で大きいスピーカーです。
 ⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
 ⑥ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみの純正ブラケットへの取付けが可。
 ⑦ 純正スピーカーは12cmサイズです。
 ⑧ 純正16cmスピーカー付車（ホログラフィックサウンドシステム）の場合の取付可否は未調査。
 ⑨ サードシート使用時に、乗員にスピーカー本体が当たらない位置にヘッドレスト、リクライニング、シートスライド等を調整してご使用ください。
 ⑩ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。
 ⑪ サードシート乗員用のアシストグリップの前方位置（リアサイドガラスの前方上部位置）に取付ける。リアピラー部の後方寄りには左右のトリムの形状が非対称で、左側トリムにブラケットが取付けられないため取付不可……H16/8~H22/8車とはトリムの材質（硬さ）が異なり、リアピラー部への取付けはできません。
 ⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。