













〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション		
				他社部品手配	取付キット類				希望小売価格(税込)	注	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
					型番	主な付属品					
H26/11~H27/11	SJ5系 SJG系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	W2D		KJ-F102DK①	 注10	5,500円	注5,11	 注7		
		注8	2D	必要 注12	KJ-F22DE①	 注3	5,500円	注4,5,6			
		2D窓口付車 注9	2D		KJ-F22DE①	 注3	5,500円	注4,5,6 13			
		異形ラジオ付車 注2	X	取付不可							


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注2) メーカーオプションのハーマンカードサウンドシステム&SDナビゲーション付車、およびディーラーオプションのパナソニックビルトイン(SD)ナビ付車の場合、いずれも純正ラジオが異形ラジオのため取付不可。
- (注3) KJ-F22DE①には配線コネクタ(20P)、アンテナ変換コネクタ(GT)、オプション用コネクタ(15P)が同梱されています。
- (注4) オプション用コネクタ(15P)を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
- (注5) オーディオレス車で取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタを接続する場合は、ラジオ取付スペース内左下方のカーベットの裏側にある、車両側のアンテナコネクタを引っ張り出して接続します。また、ディーラーオプションのナビ/オーディオ付で、ディーラーオプションの「ラジオアンテナ変換コード」を使用している車両の場合は、そのまま使用することも可能です(その場合は、キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。
- (注6) DMH-SZ700、FH-8500DVS/6500DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品を取付ける場合は、窓口周囲に隙間が目立つ取付けとなるため、必要に応じて別途スポンジ等を用意して貼付けてください。
- (注7) ディーラーオプションの純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC①(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、接続可能な商品はステアリングリモコンの学習に対応した商品、または商品本体の設定が「スバル3」に対応した商品のみとなります。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912Ⅲ/RW721等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注8) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注9) AVパネルを使用してディーラーオプションの2Dナビ/1DIN/2DINオーディオが装着されている車両の場合。
- (注10) KJ-F102DK①はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続コネクタ(20P/15P)とアンテナ変換コネクタ(GT)が同梱されています。
- (注11) 純正ブラケットの本体への取付けは、日産車用のネジ穴で取付けます(トヨタ車用のネジ穴で取付けることも可能ですが、その場合は奥に引っ込む取付けになります)。
- (注12) ディーラーオプションの「AVパネル」(2D窓口パネル)の購入が必要です。但し、FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口専用パネルが使用可能ですので、ディーラーオプションの「AVパネル」の購入は不要です。
- (注13) 元々車両に装着されていたオーディオレス車用のクラスター(ワイド2D窓口)がある場合には、ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けが可能です(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1736S II	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-F1040S II		TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用	①③④			◎⑨					X									
	標準SP付	⑤	X	X	X	X	X	X	X	X									
	キット 使用	③⑥⑦	⊗	⊗	□	□	□												
	D.OPの SP付車	④⑧	⊗	⊗	◎	◎	◎	◎	X										
	標準SP付	⑪	X	X		X	X	X											
	キット 使用	③⑫⑬	⊗	⊗		□	□	□											
	インナー バッフル	③⑭	⊗	⊗		回	回⑮	回⑮											
	D.OPの SP付車	④⑩	X	X		X	X	◎											
	キット 使用	④⑫⑬	⊗	⊗		□	□												
	インナー バッフル	④⑭	⊗	⊗		回	回⑮	回⑮											

※H26/11~H27/11車のリアドアには、インナーバッフルUD-K625 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付が可能です。

① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは、6.5cmサイズのツイーターです。

② TS-C1730S II・F1740S II・C1630S II・F1640S IIに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,750円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付が可能です。但し、純正ツイーターなし車に取付ける場合は、別途φ5×10~16mmのタッピングネジを4本用意する必要があります。

③ メーカーオプションのハーマンカードンサウンドシステム (アンプ別体式で、8スピーカー付) 付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。

④ ディーラーオプションのDIATONEスピーカーセット付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。

⑤ 標準装備の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型の14.5cmサイズですが、樹脂ブラケット自体は6×9タイプ仕様でネジ穴ピッチが変則・大で取付不可。

⑥ カースピーカー取付キットUD-K119 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可 (インナーバッフルUD-K628・K528は、バッフルが鉄板の凸斜面にかかるため使用不可)。

⑦ 取付キットに付属のブラケットの取付けは、車両側のタッピンググロメットを外してキットに付属のボルト/ナットで取付けます (タッピンググロメット使用ではネジ穴が1ヶ所しか合わず取付不可)。但し、取付ボルトが鉄板のグロメット取付用角穴の端寄りになり、ブラケットの前方上部が鉄板の凸斜面に僅かにかかる取付けになります (いずれも取付けは可能です)。なお、ドアには雨水等が回り込むことがあるため、ボルト/ナット周囲等に防水対策をする必要があります。

⑧ ディーラーオプションの「スピーカー取付ブラケット (フロント)」を使用して、ディーラーオプションの17cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカー取付ブラケットに取付可。

⑨ TS-C1736S IIに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付が可能です (また、このスペースにはチューンアップツイーターTS-T736 IIも取付可能です)。

⑩ ディーラーオプションの「スピーカー取付ブラケット (リア)」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカー取付ブラケットに取付可。

⑪ 標準装備の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型の16cmで、ネジ穴ピッチが変則のため取付不可。

⑫ カースピーカー取付キットUD-K109 (希望小売価格5,500円、税込、フロント・リア用 4個1組) 使用で可。

⑬ 取付キットに付属のフロント用ブラケットを使用して取付けます (リア用ブラケットは使用しないため余ります)。なお、ブラケットと鉄板との隙間をキットに付属のスペーサーでしっかりと塞ぐことができないう場合は、車両側のタッピンググロメットをキットに付属のグロメットに付け替えた上で、取付けをします。

⑭ インナーバッフルUD-K625 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K525 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。

⑮ UD-K525を使用してTS-F1740S II・F1740 II・F1640S II・F1640 IIを取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊗	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊗	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊗	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	X	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。