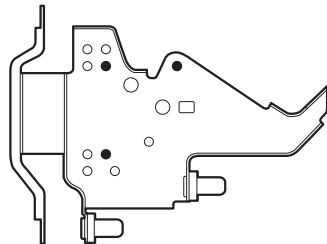


〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				他社部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		
R5/12～現在	ZCDDS系 ZCEDDS系 ZDDDS系 ZDEDS系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	8型	必要注4	KJ-S102DK①	注5	6,600円	注6,7,8	
			W2D		KJ-S102DK①	注5	6,600円	注6,7,8,9	
			2D		KK-S81DE②	注10 注10	7,150円	注8,11,12 13	
			8型		KJ-S102DK①	注5	6,600円	注6,7,8	
			×		取付不可				

- (注1) 一部グレードに標準のオーディオレス仕様(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)の場合で、車両側のアンテナコネクタはGTコネクタです。
- (注2) ディーラーオプションの8インチナビが装着されている場合。なお、8インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) 一部グレードに標準またはメーカーオプションのディスプレイオーディオ(9インチHDディスプレイ)付車、および一部グレードにメーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション(9インチHDディスプレイ)付車の場合で、いずれも専用オーディオガーニッシュを使用している異形ラジオのため取付不可。
- (注4) 8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(8インチモデル用)」(73821-69TU0-0CE)の購入が必要です。
- (注5) KJ-S102DK①にはダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)、アンテナ変換コネクタ(GT)、スポンジテープ、ネジ類等が同梱されています。
- (注6) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201ST②(希望小売価格8,800円、税込)を使用する必要がある場合は、KJ-S102DK①に代えて別売の電源ケーブルRD-N002(希望小売価格2,200円、税込)と取付キットKJ-S27P③(希望小売価格4,070円、税込)を使用して取付けます。
- (注7) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。



●: 8V型/ワイドモデル/標準モデルの取付穴位置

(注) 図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。

- (注8) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。
- (注9) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912Ⅲ/RW721等)の場合、取付キットKJ-S27P③(希望小売価格4,070円、税込)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S102DK①同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注10) KK-S81DE②には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ(20P)、車速信号号を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(GT)等が同梱されています。
- (注11) 純正ブラケットへの組付けは、注7のブラケット図に示す位置にトヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。
- (注12) 1Dサイズの取付けは上段のみ可(下段側は純正ブラケットへの取付けが片側1点止めになるため取付不可)。
- (注13) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-S27P③(希望小売価格4,070円、税込)を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、注7のブラケット図に示す位置にN穴で取付けます。
- (注14) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201ST②(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC④(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブルKJ-H101SC④(希望小売価格1,650円、税込)も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912Ⅲ/RZ721等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

(SWIFT-2312-DS119-1)

<スピーカー商品の取付情報>

タイプ	取付場所	注記 A	PRス カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト						
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S II C1730 II	TS- F1740S II F1740 II	TS- C1630S II C1630 II	TS- F1640S II F1640 II	TS- F1040S II F1040 II	TS- X210 X170		TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS					
5ドア	ドアミラー部 (純正TW部)	①			◇②③	◇②③																		
	標準SP付	④⑤	×	×	×	◇⑥	×	×	×															
	D.OPの SP付車	⑦	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	×															
	キット 使用	⑤⑧⑩	⊙	⊙	□		□	□																
	全車 キット 使用	⑤⑨⑩	⊙	⊙	□		□	□																
	インナー バッフル	⑤⑪	⊙	⊙	□	□	□	□																
	標準SP付 SPなし車	④⑫	×	×	×	◇⑥	×	×														×⑮	×⑮	×⑮
	D.OPの SP付車	⑦	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙																
	キット 使用	⑧⑩⑫	⊙	⊙	□		□	□																
	全車 キット 使用	⑨⑩⑫	⊙	⊙	□		□	□																
	インナー バッフル	⑪⑫	⊙	⊙	□	□	□	□																
	Rシェルフ										⑬	⊙					×⑭							

※R5/12～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

① ドアミラー部内側の樹脂カバー部は6スピーカー付車の場合の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車の樹脂カバー部にグリルは装着されていません。

② 純正トゥイーター付車の場合、TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、ドアミラー部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。なお、トゥイーター用ブラケットを車両側に取付ける際、取付部のボスの補強リブに当たって浮いた状態になるため、当たる部分のリブ（1ヶ所）を切取る必要があります。

③ 純正トゥイーターなし車の場合も、ディーラーオプションの「ツイーターカバー」（運転席側：84750-69T10-5PK、助手席側：84790-69T10-5PK）を購入して、別途φ4×10mmのタッピングネジを4本用意すれば、純正トゥイーター付車と同様にTS-C1730S II・F1740S IIに同梱のトゥイーターが、純正トゥイータースペースに取付可能です。

④ メーカー装着のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。

⑤ 純正トゥイーター付車（6スピーカー付車）でフロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。

⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、フロントドアに取付ける場合は、ブラケットのクラック部（上方の1ヶ所と、取付ける方向によっては下側後方も含めた計2ヶ所）の切取りが必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。

⑦ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付ブラケットをそのまま使用して取付け可。

⑧ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、フロントドアに取付ける場合は、ブラケットのクラック部（上方と下側後方の2ヶ所）の切取りが必要です。

⑨ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、フロントドアに取付ける場合は、ブラケットのクラック部（上方の1ヶ所と、取付ける方向によっては下側後方も含めた計2ヶ所）の切取りが必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。

⑩ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている場合は、カースピーカー取付キット（UD-K115/UD-K121）の購入は不要です。

⑪ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。

⑫ リアスピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線がないため、ディーラーオプションの「スピーカーハーネス」（99193-69T00）の購入、およびディーラー様での取付け（ハーネスの引回し作業）が必要です。

⑬ 一部グレードに標準またはディーラーオプションのラゲッジシェルフへの取付け。

⑭ ラゲッジシェルフの凹内にスピーカーグリルが入らないため取付不可。

⑮ 全車標準でSRSカーテンエアバッグ付で、リアビラー部トリムの前方寄りにはエアバッグの作動範囲内に入ると思われるため取付不可。また、リアビラー部トリムの後方寄り、トリム裏側のリブを切取れば取付け自体は可であるが、スピーカー本体がヘッドレスト（使用時）に当たると取付不可。

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊙	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊙	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊙	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

⊙	取付可	⊙	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

(SWIFT-2312-DS119-1)