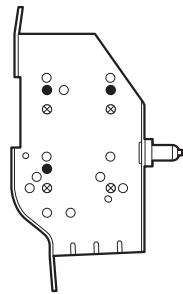


〈本体商品の取付情報〉

| 年式                         | 型式               | 車種                | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 |            |       |            | 注意事項     | オプション<br>※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。<br>※表示価格は希望小売価格(税込)です。 |
|----------------------------|------------------|-------------------|----------|---------|------------|-------|------------|----------|---|
|                            |                  |                   |          | 他社部品手配  | 取付キット類     |       |            |          |   |
|                            |                  |                   |          |         | 型番         | 主な付属品 | 希望小売価格(税込) |          |   |
| R5/11～現在<br>(スペーシアカスタムを含む) | MK54S系<br>MK94S系 | 8インチ窓口付車(オーディオレス) | 8型       |         | KJ-S103DK④ | ■注4   | 5,500円     | 注5,6,7   |   |
|                            |                  | 注1                | 2D       | 必要注8    | KJ-S26P④   | ■注9   | 2,970円     | 注7,10,11 | ⊗注12  |
|                            |                  | D.OPの10インチナビ付車注2  | ×        |         |            |       |            | 取付不可     |   |
|                            |                  | M.OPのナビ付車注3       | ×        |         |            |       |            | 取付不可     |   |

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス(8インチ窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) ディーラーオプションの10インチナビ付車は、10インチモデル用部品を使用しているため取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段の8インチ窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション(9インチHDディスプレイ)付車は、専用オーディオガーニッシュを使用している異形ラジオで取付不可。
- (注4) KJ-S103DK④にはダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キットKJ-S101DK④(希望小売価格5,500円、税込)も使用可能です。
- (注5) 学習に対応した商品を取付ける場合、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。



- : 8V型の取付穴位置
- ⊗: 標準モデルの取付穴位置

(注) 図は右側のブラケットで、左側の取付穴位置は基本的に対称形状です。

- (注7) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。
- (注8) 標準モデルの商品を取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ用アタッチメント」(99194-53U00-0CE)の購入が必要です。
- (注9) KJ-S26P④には配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注10) 純正ブラケットへの組付けは、注6のブラケット図に示す位置にトヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。
- (注11) DMH-SZ700、FH-8500DVS/6500DVD等の商品で、ノーズ部の凸量が少ないことによる窓口周囲との隙間が気になる場合には、KJ-S26P④の代わりにKK-S25FP⑧(希望小売価格3,850円、税込)を使用すれば、同梱パネルを利用することで隙間を自立たなくすることもできます。
- (注12) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC④(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続も可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912Ⅲ/RZ721等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、接続可能な商品はステアリングリモコンの学習に対応した商品のみとなります。商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

|   |                                   |     |                                    |
|---|-----------------------------------|-----|------------------------------------|
| ■ | ダイレクト接続コネクタ                       | HFC | アンテナ変換コネクタ(HFC)                    |
| ■ | 配線コネクタ<br>(3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) | GT  | アンテナ変換コネクタ(GT)                     |
| ■ | 配線コネクタ<br>(3電源、フロントスピーカー)         | CE  | アンテナ変換コネクタ(CE)                     |
| P | 専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル           | ⊗   | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

|   |   |
|---|---|
| ⊗ | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ          | 取付場所             | 注記<br>A | カスタムフィット   |          |                      |                      |                      |                      |                      | 注記<br>B | ユニットタイプ         |           |           |           |           | サテライト    |            |                      |
|--------------|------------------|---------|------------|----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|----------------------|
|              |                  |         | TS-Z900PRS | TS-V173S | TS-C1730SⅡ<br>C1730Ⅱ | TS-F1740SⅡ<br>F1740Ⅱ | TS-C1630SⅡ<br>C1630Ⅱ | TS-F1640SⅡ<br>F1640Ⅱ | TS-F1040SⅡ<br>F1040Ⅱ |         | TS-X210<br>X170 | TS-A6971F | TS-A1671F | TS-A1371F | TS-G1010F | TS-E1010 | TS-STH1100 | TS-STX510<br>STX510B |
| 5ドア          | Fドア上部<br>(純正TW部) | ①       |            |          | ◇②                   | ◇②                   |                      |                      |                      |         |                 |           |           |           |           |          |            |                      |
|              | 標準SP付            | ③④      | ×          | ×        | ×                    | ◇⑤                   | ×                    | ×                    | ×                    |         |                 |           |           |           |           |          |            |                      |
|              | D.OPの<br>SP付車    | ⑥       | ⊗          | ⊗        | ⊙                    | ⊙                    | ⊙                    | ⊙                    | ×                    |         |                 |           |           |           |           |          |            |                      |
|              | キット<br>使用        | ④⑦⑨     | ⊗          | ⊗        | □                    |                      | □                    | □                    |                      |         |                 |           |           |           |           |          |            |                      |
|              | 全車<br>キット<br>使用  | ④⑧⑨     | ⊗          | ⊗        | □                    |                      | □                    | □                    |                      |         |                 |           |           |           |           |          |            |                      |
|              | インナー<br>バッフル     | ④⑩      | ⊗          | ⊗        | ⊙                    | ⊙                    | ⊙                    | ⊙                    |                      |         |                 |           |           |           |           |          |            |                      |
|              | 標準SP付、<br>SPなし車  | ③       | ×          | ×        | ×                    | ◇⑤                   | ×                    | ×                    |                      |         |                 |           |           |           |           |          |            |                      |
|              | D.OPの<br>SP付車    | ⑥       | ⊗          | ⊗        | ⊙                    | ⊙                    | ⊙                    | ⊙                    |                      |         |                 |           |           |           |           |          |            |                      |
|              | キット<br>使用        | ⑦⑨      | ×⑩         | ×⑩       | □⑩                   |                      | □                    | □                    |                      |         |                 |           |           |           |           |          |            |                      |
|              | 全車<br>キット<br>使用  | ⑧⑨      | ⊗          | ⊗        | □                    |                      | □                    | □                    |                      |         |                 |           |           |           |           |          |            |                      |
| インナー<br>バッフル | ⑩                | ⊗       | ⊗          | ⊙        | ⊙                    | ⊙                    | ⊙                    |                      |                      |         |                 |           |           |           |           |          |            |                      |

※R5/11～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です。

① フロントドア上部は6スピーカー付車の場合の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にもグリルは装着されています。

② TS-C1730SⅡ・F1740SⅡに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット (スズキ/日産用) を使用して、フロントドア上部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。なお、トゥイーター用ブラケットを車両側に取付ける際、取付部のボスの補強リブに当たって浮いた状態になるため、当たる部分のリブ (1ヶ所) を切る必要があります。また、純正トゥイーターなし車の場合は、別途φ4×10mmのタッピングネジを4本用意する必要があります。

③ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。

④ 純正トゥイーター付車 (6スピーカー付車) でフロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です (詳しくは取付説明書を参照してください)。

⑤ ディーラーオプションのパイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付ブラケットをそのまま使用して取付可。

⑥ カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。

⑦ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です (詳しくは取付説明書を参照してください)。

⑧ ディーラーオプションのパイオニア製スピーカーが装着されている場合は、カースピーカー取付キット (UD-K115/UD-K121) の購入は不要です。

⑨ インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用可。

⑩ UD-K115使用時は、TS-C1730Ⅱのみ取付可 (TS-Z900PRS・V173S・C1730SⅡは奥行有効寸法不足で取付不可)。

⑪ リアビラー部トリムの最後方位置の直線部に、トリムの裏側にあるリブを切取ればブラケットの取付け自体は可能ですが、スピーカー本体の後部がバックドアに当たるため取付不可。

⑫ リアビラー部トリムの最後方位置の直線部に取付可。但し、トリムの裏側にあるリブに当たってブラケットの後部が完全に入らないため、リブの切取加工が必要です。

⑬ リアシートを最後方位置でリクライニングすると、身長の高い人は頭部がスピーカーに当たる場合があります (リアシートをリクライニングしない場合には当たりません。また、リクライニングした場合でも、平均身長の人では当たりません)。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

|   |                                   |    |   |
|---|-----------------------------------|----|---|
| ⊙ | 取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)            | ⊗  | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)                       |
| ◇ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)           | ⊗  | 取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| □ | 取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)         | ⊗  | 取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)     |
| ⊙ | 取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)             | ×  | 取付不可  |
| ⊙ | 取付可 (配線加工が必要)                     | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明                           |
| ◆ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要) |    |   |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

|   |                             |    |  |
|---|-----------------------------|----|--|
| ⊙ | 取付可                         | ⊗  | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)                    |
| ● | 取付可 (鉄板加工が必要)               | ◆  | 取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| △ | 取付可 (別売のUD-K125使用)          | ×  | 取付不可                                     |
| ▲ | 取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明                        |

〔サテライトスピーカーの記号〕

|   |                 |     |                         |
|---|-----------------|-----|-------------------------|
| ○ | 取付可             | (×) | 取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可) |
|   |                 | ×   | 取付不可                    |
| △ | 条件付きで取付可 (注記参照) | 空欄  | 非適合、または未調査で取付可否不明       |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。