




〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				取付キット類					
				他社部品手配	型番	主な付属品			希望小売価格(税込)
H26/12~H29/6	DAA-NHP10	【Lグレード】 ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	8型	KLS-Y804D [Ⓚ]		注4	22,000円	注4,5,6,7	純正バックカメラ接続アダプター(注15) ●KK-Y301BA [Ⓚ] 6,050円
		ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	W2D	RD-Y102DK		注8	5,500円	注3,5,9	純正バックカメラコネクタ変換ケーブル(注15) ●RD-Y202BC 3,850円 ●RD-Y201BC 3,300円 ●RD-Y101BC 3,300円
			2D	KK-Y60DE [Ⓚ]		注10	4,400円	注11,12	ステアリング連動バックガイド線表示アダプター(注13) ●KK-Y102GA [Ⓚ] 27,500円
		D.OPの9インチナビ付車 注2	×	取付不可					


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) H26/12のマイナーチェンジ時にLグレード以外は車両クラスターパネルの形状が変更されたため、Lグレード以外にはKLS-Y804D[Ⓚ]は使用できません。なお、Lグレード以外の8V型カーナビゲーションの取付に対応していたKLS-Y807D[Ⓚ]は、生産が終了しました。
- (注2) ディーラーオプションのT-Connectナビ9インチモデル付車は取付不可(窓口が異形の専用クラスターを使用しています)。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912Ⅲ/RW721等)の場合、取付キットKJ-Y15P[Ⓜ](希望小売価格3,850円、税込)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y102DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注4) KLS-Y804D[Ⓚ]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです(H26/12~H29/6車はLグレードのみ対応)。専用パネル(黒系シボ入り)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(28P)、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります(詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください)。
- (注5) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) ドライバーの視点によっては、エアコンパネルの上部が見えにくくなる場合があります。同梱パネル下部にはエアコン操作を妨げないための切欠きを設けております。
- (注7) H26/12のマイナーチェンジ以降車でもLグレードは車両クラスターパネルの基本形状が変更されていないため、8V型カーナビゲーションを取付ける場合はKLS-Y804D[Ⓚ]を使用します(スポーツカーブランドの"G's"は適合情報対象外ですが、H26/12マイナーチェンジ時の「G」をベースグレードとしたG"G's"の車両クラスターパネル形状は、Lグレードのものと同形状です。そのためKLS-Y804D[Ⓚ]同梱パネル自体の取付けは可能ですが、塗装等は異なります)。
- (注8) RD-Y102DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注9) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999WH/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y102DKは不要ですが、純正ステアリングリモコンを利用したい場合は、別途KJ-Y102SC[Ⓜ](希望小売価格2,200円、税込)の購入が必要となります。
- (注10) KK-Y60DE[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。
- (注11) 1D+1D取付けをする場合は、純正ブラケット(L/R)に下段取付け用の穴あけ加工が各1ヶ所必要となります。
- (注12) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-Y15P[Ⓜ](希望小売価格3,850円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注13) ナビレディパッケージ付車の純正バックカメラ映像に、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します。但し、KK-Y102GA[Ⓚ]は品薄につき、在庫切れになる場合があります。
- (注14) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y202ST[Ⓚ](希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-Y102SC[Ⓜ](希望小売価格2,200円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912Ⅲ/RZ721等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注15) メーカーオプションのナビレディパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。KK-Y301BA[Ⓚ]ではRCA端子で、RD-Y202BCでは8Pコネクタ(AVIC-RL721-DC等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-Y201BCでは8Pコネクタ(AVIC-CL912Ⅲ/RL912等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-Y101BCでは5Pコネクタ(2016~2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状)で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ユニットタイプ					サテライト					
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II					TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS	
5HB	Fドア	①	×	×	×	◇②③	×	×													
	キット使用	④	☒	☒	□③		□③														
	インナーバッフル	⑥	☒	☒	回⑦	回⑦	回⑦														
	Rドア	①⑨	×	×	×	◇②	×												×	×	×
	キット使用	④⑨	☒	☒	□		□														
	インナーバッフル	⑥⑨	☒	☒	回	回	回														

※H26/12~H29/6車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注⑩参照)。

① 純正スピーカーはリベット止めで、取付穴ピッチが変則のスピーカーです。
 ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ③ 純正トゥイーター付車は、純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIはトゥイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクタ部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ④ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑤ リアピラートリムの後方寄りにはトリムの取付強度が弱いため取付不可で、前方寄りにはヘッドレストに当たるため取付不可。
 ⑥ インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K521 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑦ 純正トゥイーター付車は、純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIはトゥイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクタ部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑧ リアピラートリムの後方寄りにはトリムの取付強度が弱いため取付不可 (右側への取付けでは後席中央用のシートベルトにも当たります)、前方寄りにはルーフトリムに当たるため取付不可 (ヘッドクリアランスも不可で、右側への取付けでは後席中央用のシートベルトにも当たります)。
 ⑨ 純正リアスピーカー付車の場合に可 (純正リアスピーカーなし車は、車両にリアスピーカー用の配線がないため取付不可)。
 ⑩ フロントドアへのTS-Z172PRSの取付けは、トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクタ使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
⊙	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。