













〈本体商品の取付情報〉


| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 取付商品のサイズ | 本 体 の 取 付 方 法 | | | | 注 意 事 項 | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
|-------------|----------------------------|---|---|---------------|---|---|----------------|----------|---|
| | | | | 他社部品手配 | 取付キット類 | | | | |
| | | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格 (税込) | | |
| H18/5～H25/2 | M402S系 M401S系 M411S系 | ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) (M.OP) |  | | RD-Y101DK |  注2 | 5,500円 | 注3,4,5,9 | |
| | |  | | KK-Y45D II ㊞ |  注6 | 3,300円 | 注5,7,8 | | |
| | | クラスター体 ラジオ付車 注1 | × | 取付不可 | | | | | |

- （注1） メーカー標準のインテグレートCD・AM/FM付ラジオ付車（全車に標準）は、クラスター体型のラジオで窓口がないため取付不可。
- （注2） RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- （注3） 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK（希望小売価格5,500円、税込）に同梱のダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）も同様に使用が可能です。
- （注4） 電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KK-Y45D II ㊞（希望小売価格3,300円、税込）が使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。
- （注5） メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム（サウンドライブラリー、G-BOOK ALPHA対応）付車は除きます（取付可否は未調査で不明です）。
- （注6） KK-Y45D II ㊞には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- （注7） 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II ㊞（希望小売価格2,750円、税込）で取付けできます。
- （注8） ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P ㊞（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- （注9） ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | アンテナ変換コネクタ（HFC） |
|  | 配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー） |  | アンテナ変換コネクタ（GT） |
|  | 配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー） |  | アンテナ変換コネクタ（CE） |
|  | 専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | PRIS カスタムフィット | | | | | | | | | | 注記 B | ボックス タイプ ユニットタイプ | | | | | | サテライト | | |
|--|--------------|---------|----------------|--------------|------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--|--|--|--|---------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | TS- Z900PRS | TS- V174S | TS- C1740S C1740 | TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ | TS- C1640S C1640 F1640SⅡ F1640Ⅱ | TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ | | | | | | TS- X210 X170 | TS- A6971F | TS- A1671F | TS- A1371F | TS- G1010F | TS- E1010 | TS- STH1100 | TS- STX510 STX510B | TS- STX710AS |
| 5ドア ワゴン | Fドア | ① | × | × | × | ◇④⑩ | × | × | | | | | | | | | | | ×⑪ | △⑦ リアビ ラー部 トリム | △⑦ リアビ ラー部 トリム | |
| | キット 使用 | ② | ☒ | ☒ | □④ | | □④ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ⑤ | ☒③ | ☒③ | ☒③⑨ | ☒⑨ | ☒⑨ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア | | × | × | × | × | ◎⑥ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ⑧ | × | × | × | × | ☒ | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>※H18/5～H25/2車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（ス ペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑫参照）。</p> <p>① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。</p> <p>② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。</p> <p>③ トリムのグリル部裏側の円形リブに、下方のスピーカー取付ネジの頭が少し当たるが取付可。</p> <p>④ 純正インパネトウイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正インパネトウイーターを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・ F1740SⅡ・F1740Ⅱはインパネトウイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではイン パネトウイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。</p> <p>⑤ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。</p> <p>⑥ TS-F1640SⅡ・F1640Ⅱは取付ネジ穴位置が端寄りになるため、付属の平座金を使用して取付けます。</p> <p>⑦ リアシートをリクライニングすると、後席乗員の頭部に当たりやすくなります（リアシートが通常の使用角度では当たりません）。</p> <p>⑧ インナーバッフルUD-K629（希望小売価格12,100円、税込、2個1組）の使用が可。車両側にタッピンググロメットが装着されている場合は、タッピンググロメットを取 外して取付けます。</p> <p>⑨ 純正インパネトウイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正インパネトウイーターを 使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1740SⅡ・F1740Ⅱはインパネトウイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接 続する必要があり、その他のスピーカーではインパネトウイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。</p> <p>⑩ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p> <p>⑪ 取付けは可であるが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可（ヘッドクリアランスも不可）。</p> <p>⑫ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる 場合は、当たる部分の切取加工が必要です。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|--------------------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ☒ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用） | ☒ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要） |
| ☒ | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| ◎ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ⊕ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ● | 取付可（鉄板加工が必要） | ⊕ | 取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要） |
| △ | 取付可（別売のUD-K125使用） | × | 取付不可 |
| ▲ | 取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認
ください。