

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ 他社部品手配	本 体 の 取 付 方 法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				取付キット類			注意事項		
				型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)			
H24/10~H28/12 注1	N17系	全車種 (ワイド2D窓口) 注2	[W2D]	KJ-N101DK①	 GT	5,500円	注4,12		
			[2D]	KJ-N22DE①	 P GT	5,500円	注4,6		

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) H26/10のマイナーチェンジでセンタークラスター窓口周囲の形状が変更されていますが、基本的な仕様・取付可否は同じです。
- (注2) 全車オーディオレス（純正ブラケット付）が標準です。なお、H24/10時点では、センタークラスターの形状はX、Gグレードタイプ（上部のセンターダクトの形状が角型で、クラスターの左右にシルバーフィニッシャー付）と、Sグレードタイプ（上部のセンターダクトの形状が丸型で、クラスターの左右にシルバーフィニッシャーはなし）の2タイプがありますが、共にワイド2D窓口付で純正ブラケットは同じです……H26/10のマイナーチェンジで、Sグレードも上部のセンターダクトの形状が角型になっています。
- (注3) KJ-N101DK①はワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクター（20P/12P）とアンテナ変換コネクター（GT）が同梱されています。
- (注4) スピーカーレス仕様車はスピーカーの取付けが必要になります。
- (注5) KJ-N22DE①には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクター（20P）、車速信号他を取出すためのコネクター（12P）、アンテナ変換コネクター（GT）等が同梱されています。
- (注6) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KJ-N20P①（希望小売価格3,300円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注12) 電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KJ-N28P①（希望小売価格4,180円、税込）が使用可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター	 HFC	アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	 GT	アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	 CE	アンテナ変換コネクター (CE)
[P]	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ					サテライト		
				TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1640S C1640	TS-F1640S II F1640 II				TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510
4セダン	Fドア	①⑫ キット 使用 インナーバッフル	×	×	×	×	◇⑥⑬	×	×											
	Rドア	①⑫ キット 使用 インナーバッフル	×	×	×	×	◇⑤⑥⑬	×	×											
	Rトレイ	④											×	⑧						
	※H24/10~H28/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。																			
	※H24/10~H28/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑤参照）。																			
	① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。 ④ リアトレイには純正スピーカーの設定はなしで、鉄板にスピーカー用の穴はありません。 ⑤ 端子を下以外の方向にして取付けます（下方向では端子が鉄板に当たります）。 ⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。 ⑧ 取付時にリアガラスに干渉し、トレイに設置できないため取付不可。 ⑨ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。 ⑫ スピーカー非装備車の場合は、鉄板のスピーカー用穴に貼付けられているマスキングシートを剥がして取付けます。但し、マスキングシートで塞がれている、スピーカー用穴の前方上下にある2ヶ所の穴部分は、水漏れ防止のため残した状態で（シートをカットする）剥がします。 ⑯ スピーカーに付属のコードで車両配線に接続する際、取付方によっては配線が届かない場合がありますので、その場合はブラケットの取付方向やスピーカーの端子位置の方向を調整して取付けます。 ⑭ 車両側のスピーカー用配線を使用する場合で、スピーカーに付属のコードを使用する場合は、取付方によっては配線が届かない場合がありますので、その場合はインナーバッフルの取付方向やスピーカーの端子位置の方向を調整して取付けます。																			
	注記																			

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	▣	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、） （別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	▣	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、） （別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
○	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、） （配線加工が必要）		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、） （別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
△	条件付きで取付可（注記参照）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。