

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法					オプション			
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。			
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)					
R4/12～現在 (タントカスタム、 タント ファンク ロスを含む)	LA650S系 LA660S系	パノラマモニター対応カメラ付車 注2,3	ワイド2D窓口付車 注1	[8型]		KLS-F805D㊞	 P 注9	22,000円	注9	⊕ 注10	純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注22,23,24) ● KJ-D511BC㊞ 6,050円	
				[W2D]		KJ-D90D㊞	 P ⊕ 注11	10,450円	注12,13	— 注12	純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注22,23,24) ● KK-D302BC㊞ 3,300円	
						KJ-D209DK㊞	 注14	8,800円	注15	⊕ 注10	純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注22,23,25) ● RD-D202BC 5,500円 ● RD-D201BC 4,950円 ● RD-D101BC 4,950円	
				純正ナビ装着用 アップグレード バック付車 注4	[2D]		KJ-D90D㊞	 P ⊕ 注11	10,450円	注12,13	— 注12	純正バックカメラ接続アダプター (注22,25) ● KK-D301BAⅡ㊞ 9,350円 (11月発売予定)
							KJ-D89D㊞	 P 注16	7,150円	注17	⊕ 注10	ステアリング連動バックガイド線表示アダ プター（注26） ● KK-D101GA㊞ 27,500円
		標準のオーディ オレス仕様車 注5,6	[8型]	必要 注18	KLS-F805D㊞	 P 注9	22,000円	注9	フリップダウンモニター取付キット（注27） ● KK-D103FDL㊞ 19,800円			
			[W2D]	必要 注18	KJ-D209DK㊞	 注14	8,800円	注19				
			[2D]	必要 注18	KJ-D89D㊞	 P 注16	7,150円	注20,21				
				M.OPのディス プレイオーディオ付車 注7	×	取付不可						
				D.OPの10イン チナビ付車 注8	×	取付不可						

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

(注1) 全車標準はオーディオレス（ワイド2D窓口で純正ブラケットなし）です。

(注2) パノラマモニター対応カメラ、ステアリングスイッチ等が装備されており、車両のオプションコネクタは24Pです。

(注3) スマートパノラマパーキングバック付車（ディーラーオプションのナビへの交換時を含む）の場合は、スマートパノラマパーキングアシスト（駐車支援）機能が使用できなくなります（なお、パノラマモニター対応カメラ付車の場合と同様の組み合わせで、取付け自体は可能です）。

(注4) バックカメラ、ステアリングスイッチ等が装備されており、車両のオプションコネクタは24Pです。

(注5) 標準のオーディオレス仕様車（ディーラーオプションのナビ/オーディオが未装着）で、純正ナビ装着用アップグレードバックなし車の場合。なお、R6/10（一部改良）以降車は、全車標準で純正ナビ装着用アップグレードバック付です。

(注6) R4/12まで設定されていたディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルB」が入手できる場合は、R4/10～R4/12車の情報を参照してください。

(注7) メーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ付車の場合で、純正ラジオが異形で窓口がないため取付不可。

(注8) ディーラーオプションの10インチ スタイリッシュメモリーナビ付車の場合で、純正ラジオが異形で窓口がないため取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください）。

(注9) KLS-F805D[㊞]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ピアノブラック）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、車速信号変換コネクタ（24P→20P/5P）、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります（詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください）。

(注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。KLS-F805D[㊞]、KJ-D209DK[㊞]、KJ-D89D[㊞]のいずれかを使用して、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST[㊞]（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC[㊞]（希望小売価格2,200円、税込）を使用しての接続が可能です。なお、KJ-D511BC[㊞]やKK-D302BC[㊞]、KK-D301BA II[㊞]、KK-D202BC/D201BC/D101BC、KK-D301BA II[㊞]、KK-D101GA[㊞]を利用する場合、別売オプションの購入は不要です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「[純正ステアリングリモコン適合情報](#)」等でご確認ください。

(注11) KJ-D90D[㊞]はバックカメラ接続端子が8Pコネクタのナビゲーション（AVIC-CW912IV/CZ912IV/RW722/RZ722等）を取付ける際に使用します。KJ-D90D[㊞]にはブラケット、パネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、オプション用コネクタ（24P→バックカメラ用8P/ステアリングリモコン用ミニプラグ/車速信号他の取出し線）、ネジ類等が同梱されています。

(注12) 取付キットに同梱されているオプション用コネクタの使用により、純正バックカメラの映像信号入力と純正ステアリングリモコンの利用が可能となります。但し、2023/2024年モデルの楽ナビを純正ナビ装着用アップグレードバック付車（パノラマ対応除く）に取付けする場合、オプション用コネクタの車両側に接続するコネクタ（24P）から出ている黒色線を車両GNDに接続する配線加工が必要になります。また、パノラマモニター対応カメラ付車に取付けた場合は、本体の「カメラビュー表示」機能を使用することにより、シフトレバーがR以外でも、車両側スイッチでのパノラマモニター映像出力と本体側でのカメラビュー表示切換えとで映像表示が可能となります。そのため、KJ-D90D[㊞]使用時には、別売のRD-D202BC/D201BC、KK-D302BC[㊞]、KK-D301BA II[㊞]、KK-Y101SC[㊞]の購入は不要です。

(注13) パノラマモニター対応カメラ付車の場合、[車両スイッチ簡易連動]がある楽ナビでは、KJ-D90D[㊞]に代えて、KJ-D89D[㊞]（希望小売価格7,150円、税込）とKJ-D511BC[㊞]（希望小売価格6,050円、税込）の使用をお奨めします。KJ-D511BC[㊞]の8Pコネクタの茶色線を配線すれば、車両側スイッチを押すだけでカメラビュー表示と連動させることが可能になります。

(注14) KJ-D209DK[㊞]にはブラケット、ダイレクト接続コネクタ（10P/6P、24P→20P変換）、ネジ類等が同梱されています。

(注15) 電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KJ-D89D[㊞]（希望小売価格7,150円、税込）の使用も可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。

- (注16) KJ-D89D⑨にはブラケット、パネル（L、R）、配線コネクター（10P/6P）、オプション用コネクター（24P→20Pおよび車速信号他の取出し線）、ネジ類等が同梱されています。
- (注17) FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。
- (注18) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルH」（R6/10設定終了）の手配が必要です（手配できない場合には取付不可となります）。但し、車両信号等を使用しない場合は不要です。
- (注19) 注18の「車両信号変換ケーブルH」に加えて、ディーラーオプションの「ナビ・オーディオ取付キット」の購入と、ダイレクト接続用取付キット KJ-D101DK⑩（希望小売価格6,600円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注20) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、ディーラーオプションの「ナビ・オーディオ取付キット」の購入と、取付キット KK-Y40DⅡ⑪（希望小売価格2,750円、税込）のみで取付けできます。
- (注21) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、ディーラーオプションの「ナビ・オーディオ取付キット」の購入と、配線キット KY-10P⑫（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注22) パノラマモニター対応カメラ付車、または純正ナビ装着用アップグレードバック付車で、取付キット等を使用し車両のオプション用24Pコネクターから映像用配線が20Pコネクターに分岐されている場合に、別売オプションが利用できますので注23、注24、注25にてご確認ください（KJ-D90D⑬使用時には注12をご確認ください）。注23、注24、注25のオプションを使用する場合はステアリングリモコンケーブルが分岐されているため、注10の KJ-Y101SC⑭は不要で、取付キットや一部の本体に同梱しているステアリングリモコンケーブルは使用しません。なお、これらのオプションとKK-Y201ST⑮との同時使用はできません。
- (注23) パノラマモニター対応カメラ付車に使用できます。パノラマモニターの映像信号をKK-D302BC⑯ではRCA端子で、KJ-D511BC⑰、RD-D202BCでは8Pコネクター（AVIC-RL722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-D201BCでは8Pコネクター（AVIC-CL912IV/RL912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-D101BCでは5Pコネクター（2016～2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状）で出力することが可能となります（但し、RD-D101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。なお、[カメラビュー表示] 対応モデルであれば、シフトレバーがR以外でも、車両側スイッチでのパノラマモニター映像出力と本体側でのカメラビュー表示切換えとで表示が可能となります（非対応モデルではシフトレバーがRの場合のみ表示します）。
- (注24) [車両スイッチ簡易連動] がある車ナビでは、KJ-D511BC⑰の使用をお奨めします。8Pコネクターの茶色線を配線すれば、車両側スイッチを押すだけでカメラビュー表示と連動させることが可能になります。なお、KK-D302BC⑯を使用する場合は、ナビ同梱のカメラ端子変換コネクタ（8P）の茶色線を延長加工したうえで配線が必要となります。
- (注25) 純正ナビ装着用アップグレードバック付車に使用できます。純正バックカメラに電源を供給し、映像信号をKK-D301BAⅡ⑱ではRCA端子で、RD-D202BCでは8Pコネクター（AVIC-RL722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-D201BCでは8Pコネクター（AVIC-CL912IV/RL912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-D101BCでは5Pコネクター（2016～2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状）で出力することが可能となります（但し、RD-D101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
- (注26) 純正ナビ装着用アップグレードバック付車で、取付キット等を使用し車両のオプション用24Pコネクターから映像用配線が20Pコネクターに分岐されている場合に使用できます（バックカメラ接続端子が8Pコネクターのナビゲーション・AVIC-CW912IV/CZ912IV/RW722/RZ722等を取付ける場合でも、KJ-D209DK⑲またはKJ-D89D⑨を使用します）。純正バックカメラに電源を供給し、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します。
- (注27) KK-D103FDM⑲は生産が終了しました。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740 F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS	
5ドア	Fドア	①	×	×	×	◎	×															
	後席側面	②	×	×	×	◎	×											×	×	×		
	インナー バッフル	③④	×	×	×	回																
注 記	① インナーバッフルUD-K629は、鉄板穴の前方斜め上方向の裏側が二重鉄板になっており、バッフルが当たって中心に取付けられないため使用不可。 ② 純正リアスピーカーなし車は除きます（車両側にタッピンググロメットが装着されている場合は、純正リアスピーカーなし車にも取付けが可能です）。 ③ インナーバッフルUD-K629（希望小売価格12,100円、税込、2個1組）の使用が可。車両側にタッピンググロメットが装着されている場合は、タッピンググロメットを取外して取付けます。 ④ 純正リアスピーカーなし車の場合も取付可。 ⑤ 全車標準でSRSカーテンシールドエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。																					

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	⊞	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。