

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				取付キット類			注意事項		
				他社部品手配	型番	主な付属品			希望小売価格(税込)
R2/9~R6/12	M900S系 M910S系	9インチ窓口付車 (オーディオレス) 注1	9型	KLS-Y904DⓄ	■注3	11,000円	注4	純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注16,17,18) ●KJ-D511BC③ 6,050円	
			8型	KLS-Y817DⓄ	■注5	22,000円		純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注16,17,18) ●KK-D302BCⓄ 3,300円	
			W2D	必要注6	KJ-D101DK④	■注7	6,600円	注8,9,10	純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注16,17,19) ●RD-D202BC 5,500円 ●RD-D201BC 4,950円 ●RD-D101BC 4,950円
			2D	必要注6	KJ-D89D⑤	■注11	7,150円	注12,13 14	純正バックカメラ接続アダプター (注16,19) ●KK-D301BAⓄ 7,700円
			9インチディスプレイオーディオ付車 注2	X	取付不可				ステアリング連動バックガイド線表示アダプター(注20) ●KK-D101GAⓄ 27,500円 フリップダウンモニター取付キット(注21) ●KK-Y109FDLⓄ 17,600円









※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス(9インチ窓口で純正ブラケットなし)です。
- (注2) メーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ付車は、形状が異なる専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデル、8V型・9V型モデルの商品は取付不可。
- (注3) KLS-Y904DⓄは9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、車速信号変換コネクタ(24P→20P/5P)、ネジ等が同梱されています。
- (注4) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両に、電源コード(ギボシタイプ)同梱のナビゲーション(AVIC-CW912IV/RW721等)を取付ける場合は、純正ブラケットとKJ-D101DK④を使用しての取付けも可能です。
- (注5) KLS-Y817DⓄは8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ブラック・メタリック調)、専用ブラケット、サブブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、車速信号変換コネクタ(24P→20P/5P)、ネジ類等が同梱されています。
- (注6) ディーラーオプションのワイドナビ用「ナビ・オーディオ取付キット」(08606-K1013)の購入が必要です(ディーラーオプションのワイド2Dナビ/オーディオ付車の場合は、同じ部品を使用しているため購入は不要です)。
- (注7) KJ-D101DK④にはダイレクト接続コネクタ(10P/6P、24P→20P変換)が同梱されています。
- (注8) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両の場合、RD-Y101DK(希望小売価格5,500円、税込)も使用可能です。
- (注9) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両に、電源コード(ギボシタイプ)同梱のナビゲーション(AVIC-CW912IV/RW721等)を取付ける場合は、KK-Y45DⅡⓄ(希望小売価格3,300円、税込)も使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注10) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両に、ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MR2099W)を取付ける場合、同梱のダイレクト接続コネクタを利用できます。
- (注11) KJ-D89D⑤にはブラケット、パネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、変換コネクタ(24P→20Pおよび車速信号他の取出し線)、ネジ類等が同梱されています。
- (注12) 取付キットに同梱のブラケットは使用しません。
- (注13) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両の場合、KK-Y45DⅡⓄ(希望小売価格3,300円、税込)も使用可能です。
- (注14) FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルの使用も可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注15) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV/RW721等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続が可能です。また、取付キット等で車両のオプション用24Pコネクタからステアリングリモコン用配線が20Pコネクタに分岐されている場合は、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y201STⓄ(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-Y101SC③(希望小売価格2,200円、税込)を使用しての接続が可能です。なお、KJ-D511BC③やKK-D302BCⓄ、RD-D202BC/D201BC/D101BC、KK-D301BAⓄ、KK-D101GAⓄを利用する場合、別売オプションの購入は不要です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注16) パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック付車、または純正ナビ装着用アップグレードバック付車で、取付キット等を使用し車両のオプション用24Pコネクタから映像用配線が20Pコネクタに分岐されている場合に、別売オプションが利用できますので注17、注18、注19にてご確認ください。なお、注17、注18、注19のオプションを使用する場合はステアリングリモコンケーブルが分岐されているため、注15のKJ-Y101SC③は不要で、取付キットや一部の本体に同梱しているステアリングリモコンケーブルは使用しません。また、これらのオプションとKK-Y201STⓄとの同時使用はできません。
- (注17) パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック付車に使用できます。パノラマモニターの映像信号をKK-D302BCⓄではRCA端子で、KJ-D511BC③、RD-D202BCでは8Pコネクタ(AVIC-RQ721-DC等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-D201BCでは8Pコネクタ(AVIC-CQ912IV/RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-D101BCでは5Pコネクタ(2016~2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状)で出力することが可能となります。なお、「カメラビュー表示」対応モデルであれば、シフトレバーがR以外でも、車両側スイッチでのパノラマモニター映像出力と本体側でのカメラビュー表示切換えとで表示が可能になります(非対応モデルではシフトレバーがRの場合のみ表示します)。
- (注18) [車両スイッチ簡易連動]がある車ナビでは、KJ-D511BC③の使用をお奨めします。8Pコネクタの茶色線を配線すれば、車両側スイッチを押すだけでカメラビュー表示と連動させることが可能になります。なお、KK-D302BCⓄを使用する場合は、ナビ同梱のカメラ端子変換コネクタ(8P)の茶色線を延長加工したうえで配線が必要となります。
- (注19) 純正ナビ装着用アップグレードバック付車に使用できます。純正バックカメラに電源を供給し、映像信号をKK-D301BAⓄではRCA端子で、RD-D202BCでは8Pコネクタ(AVIC-RQ721-DC等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-D201BCでは8Pコネクタ(AVIC-CQ912IV/RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-D101BCでは5Pコネクタ(2016~2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状)で出力することが可能となります。
- (注20) 純正ナビ装着用アップグレードバック付車で、取付キット等を使用し車両のオプション用24Pコネクタから映像用配線が20Pコネクタに分岐されている場合に使用できます。純正バックカメラに電源を供給し、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します。
- (注21) KK-Y109FDLⓄは生産が終了しました。


※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

(THOR-2009-DY-14)

[取付キット類の主な付属品の記号]

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

[オプションの記号]

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	⊕	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。