

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取 付 商 品 の サ イ ズ	本 体 の 取 付 方 法					注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、 ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他 社 部 品 手 配	取付キット類			希望小売価格 (税込)			
					型 番	主な付属品					
R6/12～現在	M900S系 M910S系	9インチディス プレイオーディオ 付車 注22	×	取付不可							
R2/9～R6/12	M900S系 M910S系	9インチ窓口付車 (オーディオレス) 注1	9型		KLS-Y904D ^㊸	 注3	11,000円	注4	⊕ 注15	純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注16,17,18) ● KJ-D511BC ^㊹ 6,050円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注16,17,18) ● KK-D302BC ^㊸ 3,300円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注16,17,19) ● RD-D202BC 5,500円 ● RD-D201BC 4,950円 ● RD-D101BC 4,950円 純正バックカメラ接続アダプター (注16,19) ● KK-D301BA ^㊸ 7,700円 ステアリング連動バックガイド線表示アダ プター (注20) ● KK-D101GA ^㊸ 27,500円 フリップダウンモニター取付キット (注21) ● KK-Y109FDL ^㊸ 17,600円	
			8型		KLS-Y817D ^㊸	 ^P 注5	22,000円				
			W2D	必要 注6	KJ-D101DK ^㊹	 注7	6,600円	注8,9,10			
			2D	必要 注6	KJ-D89D ^㊹	 ^P 注11	7,150円	注12,13 14			
			9インチディス プレイオーディオ 付車 注2	×	取付不可						

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス（9インチ窓口で純正ブラケットなし）です。
- (注2) メーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ付車は、形状が異なる専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデル、8V型・9V型モデルの商品は取付不可。
- (注3) KLS-Y904D^㊸は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、車速信号変換コネクタ（24P→20P/5P）、ネジ等が同梱されています。
- (注4) ディーラーオプションの9インチモデルが装着されている場合は、純正ブラケットとKJ-D101DK^㊹を使用しての取付けも可能です。
- (注5) KLS-Y817D^㊸は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ブラック・メタリック調）、専用ブラケット、サブブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、車速信号変換コネクタ（24P→20P/5P）、ネジ類等が同梱されています。
- (注6) ディーラーオプションのワイドナビ用「ナビ・オーディオ取付キット」（08606-K1013）の購入が必要です（ディーラーオプションのワイド2Dナビ/オーディオ付車の場合は、同じ部品を使用しているため購入は不要です）。
- (注7) KJ-D101DK^㊹にはダイレクト接続コネクタ（10P/6P、24P→20P変換）が同梱されています。
- (注8) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両の場合、RD-Y101DK（希望小売価格5,500円、税込）も使用可能です。
- (注9) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両に、電源コード（ギボシタイプ）同梱のナビゲーション（AVIC-CW912IV/RW722等）を取付ける場合、KK-Y45D II^㊸（希望小売価格3,300円、税込）も使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。
- (注10) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両に、ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）を取付ける場合、同梱のダイレクト接続コネクタを利用できます。
- (注11) KJ-D89D^㊹にはブラケット、パネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、変換コネクタ（24P→20Pおよび車速信号他の取出し線）、ネジ類等が同梱されています。
- (注12) 取付キットに同梱のブラケットは使用しません。
- (注13) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両の場合、KK-Y45D II^㊸（希望小売価格3,300円、税込）も使用可能です。
- (注14) FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口専用パネルの使用も可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。
- (注15) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続が可能です。また、取付キット等で車両のオプション用24Pコネクタからステアリングリモコン用配線が20Pコネクタに分岐されている場合は、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST^㊸（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC^㊹（希望小売価格2,200円、税込）を使用しての接続が可能です。なお、KJ-D511BC^㊹やKK-D302BC^㊸、RD-D202BC/D201BC/D101BC、KK-D301BA^㊸、KK-D101GA^㊸を利用する場合、別売オプションの購入は不要です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注16) パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック付車、または純正ナビ装着用アップグレードバック付車で、取付キット等を使用し車両のオプション用24Pコネクタから映像用配線が20Pコネクタに分岐されている場合に、別売オプションが利用できますので注17、注18、注19にてご確認ください。なお、注17、注18、注19のオプションを使用する場合はステアリングリモコンケーブルが分岐されているため、注15のKJ-Y101SC^㊹は不要で、取付キットや一部の本体に同梱しているステアリングリモコンケーブルは使用しません。また、これらのオプションとKK-Y201ST^㊸との同時使用はできません。
- (注17) パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック付車に使用できます。パノラマモニターの映像信号をKK-D302BC^㊸ではRCA端子で、KJ-D511BC^㊹、RD-D202BCでは8Pコネクタ（AVIC-RQ722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-D201BCでは8Pコネクタ（AVIC-CQ912IV/RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-D101BCでは5Pコネクタ（2016～2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状）で出力することが可能となります。なお、[カメラビュー表示] 対応モデルであれば、シフトレバーがR以外でも、車両側スイッチでのパノラマモニター映像出力と本体側でのカメラビュー表示切換えとで表示が可能になります（非対応モデルではシフトレバーがRの場合のみ表示します）。
- (注18) [車両スイッチ簡易連動] がある車ナビでは、KJ-D511BC^㊹の使用をお奨めします。8Pコネクタの茶色線を配線すれば、車両側スイッチを押すだけでカメラビュー表示と連動させることが可能になります。なお、KK-D302BC^㊸を使用する場合は、ナビ同梱のカメラ端子変換コネクタ（8P）の茶色線を延長加工したうえで配線が必要となります。
- (注19) 純正ナビ装着用アップグレードバック付車に使用できます。純正バックカメラに電源を供給し、映像信号をKK-D301BA^㊸ではRCA端子で、RD-D202BCでは8Pコネクタ（AVIC-RQ722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-D201BCでは8Pコネクタ（AVIC-CQ912IV/RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-D101BCでは5Pコネクタ（2016～2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状）で出力することが可能となります。
- (注20) 純正ナビ装着用アップグレードバック付車で、取付キット等を使用し車両のオプション用24Pコネクタから映像用配線が20Pコネクタに分岐されている場合に使用できます。純正バックカメラに電源を供給し、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します。
- (注21) KK-Y109FDM^㊸は生産が終了しました。

※（注22）の注記文章は次ページにあります。

(注22) 全車標準で9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ付で、専用クラスターを使用しているため取付不可。なお、R2/9～R6/12車の9インチ窓口付車（オーディオレス）に標準装着の「インストールメントクラスタフィニッシュパネル（9インチ開口）」（55410-B1070-B0〈ピアノブラック/シルバー加飾〉、55410-B1050-C1〈ピアノブラック・ドット調〉、55410-B1030-C0〈黒色シボ入〉）のいずれかを手配できれば、同年式の情報を参照できます（「インストールメントクラスタフィニッシュパネル」の意匠はグレードなどによって異なりますので、車両に合わせて選択してください。また、部品名・意匠名はメーカー呼称とは一部異なります）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740 F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640 F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ							TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
5ドア	Fドア		×	×	×	◎①	×															
	インナー バッフル	②	×	×	×	□																
	インナー バッフル	③	㊦④	㊦④	㊦④	⑤																
	後席側面	⑥	×	×	×	◎①⑦													○ ⑨⑩⑪ リアビ ラー部 トリム	×	×	
	インナー バッフル	②⑥	×	×	×	□																
	インナー バッフル	③⑥	㊦⑧	㊦⑧	㊦⑧	⑤																

注記

①

TS-F1640SⅡ・F1640Ⅱは取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付けます。

②

インナーバッフルUD-K629（希望小売価格12,100円、税込、2個1組）の使用が可。車両側にタッピンググロメットが装着されている場合は、タッピンググロメットを取外して取付けます。

③

インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。車両側にタッピンググロメットが装着されている場合は、タッピンググロメットを取外して取付けます。

④

トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（TS-Z900PRS・F1740SⅡ・F1740Ⅱでは約13～14mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約15～16mm）が必要です。

⑤

16cmカスタムフィットスピーカーも取付可能ですが、UD-K626・K536使用時はトリム側の円形リブの切取加工（フロントドアは約10～11mm、後席側面は約11～12mm）が必要なため、インナーバッフルは切取加工が不要なUD-K629の使用をお奨めします。

⑥

スピーカーの取付けにはリアサイドトリムの取外しが必要で、作業は複雑で多少時間を要します。

⑦

純正リアスピーカーなし車の場合は、車両側にタッピンググロメットが装着されていないと思われるため取付不可（スピーカーの取付けには別売のインナーバッフルを使用します）。

⑧

トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（TS-Z900PRS・F1740SⅡ・F1740Ⅱでは約14～15mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約16～17mm）が必要です。

⑨

クォーターウインドー上部のやや前方寄りに、裏側にあるリブを避けて取付けます。また、スピーカー本体の後部がルーフトリムに当たらない範囲でなるべく上寄りに取付けます。

⑩

メーカーオプションのSRSカーテンシールドエアバッグ付車は除きます。

⑪

リアビラー部トリムの最後方位置は、トリムの裏側にリブがあり、切取加工が不向きのため取付不可。

⑫

クォーターウインドー上部に取付け自体は可能ですが、ヘッドクリアランスがとれないため取付不可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	⊞	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。