〈本体商品の取付情報〉

			取付		本	体の取付え	5 法	オプション			
年 式	型式	車種	付商品の	他社	J	収付キット類			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、		
			サイズ	他社部品手配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。		
		ワイド2D窓口付車	W2D		RD-Y101DK	FFC (5,500円	注21,22 25,26			
H16/6~H22/2	DBA-M300S DBA-M301S DBA-M310S	(オーディオレス) 注18,19	2D		KK-Y45D II (K)	■ 任 P 注11	3,300円	注12,13 22			
		標準の異形 ラジオ付車 注20	×			取付不可					

- (注7) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクター(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクター(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注11) KK-Y45D II ⑥ には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、配線コネクター (10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクター (5P) 等が同梱されています。 (注12) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II ⑥ (希望小売価格2,750円、税込) で取付けできます。
- (注13) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P®(希望小売価格1,650円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注18) オーディオレス車(メーカーオプションまたは標準)の場合で、ワイド2D窓口(幅200mm窓口)付車の場合。なお、H18/12にセンタークラスターの形状が若干変更されて いますが、取付可否やラジオの取外し方はH16/6~H18/12車と同じで変更ありません。
- (注19) H18/3に追加された [X4](クロスフォー)については未調査ですが、標準はオーディオレス・10cmインパネスピーカー付で、クラスターはワイド2D窓口になっていますの で取付可能と推測されます。
- (注20) 標準装備のラジオ付車は、クラスター一体の異形ラジオで窓口がないため取付不可。
- (注21) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクター(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK(希望小売価格5,500円、税込) に同梱のダイレクト接続コネクター(10P/6P/5P)も同様に使用が可能です。
- (注22) H16/6~H18/12車のメーカーオプションのワイドマルチAVステーションII付車(G-BOOK対応ナビ)、およびH18/12~H22/2車のHDDナビゲーションシステム付車は除き ます (取付可否は未調査で不明です)。
- (注25) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV/RW722等)の場合、取付キット KK-Y45D II 🕲(希望小売価格3,300円、税込)が使用可能です。なお、取付キットに 同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注26) ダイレクト接続コネクター類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W) の場合、RD-Y101DKは不要です。

[取付キット類の主な付属品の記号]

b—4	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター(HFC)
- ∈	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
Р	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル	\Leftrightarrow	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用する \bigoplus ことにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



〈スピーカー商品の取付情報〉

	PRS カスタムフィット							ボックス タイプ		ユニ	ットタ	イプ		サテライト						
タイ	プ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740 F1750S F1750	C1640 F1650S	TS- F1050S F1050			注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	
		ダッシュ						• 1										×⑦		〇 リアー ラー トリム
		純正SP付		×	×	×	0													
5ドア	R ド	純正SPなし	4	×	×	×	×												リアピ ラー部 トリム	
	"	全 インナー 車 バッフル	8	×	×	×														
		トノカバー									6									

- ① 端子を後方向にして取付けます。
- ④ 純正スピーカーなし車はタッピンググロメットが装着されていないため取付不可。スピーカーの取付けにはインナーバッフルを使用します(カースピーカー取付キット UD-K103は生産が終了しました)。
- 注 UD-K103は生産が終了しました)。 6 ディーラーオプションのトノカバー(シェルフタイプ)付車の取付可否は未調査。
- 記 ⑦ リアピラー部のトリムが曲線形状のため、スピーカー本体の取付スペースなしで取付不可。
 - ® インナーバッフルUD-K629(希望小売価格12,100円、税込、2個1組)の使用が可。車両側にタッピンググロメットが装着されている場合は、タッピンググロメットを取 外して取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
\Q	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)		取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	Φ	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
A	取付可(別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
Δ	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

