〈本体商品の取付情報〉

	取付かなかの取付方法								オプション				
年式	型式	車 種	取付商品の	他社	I	取付キット類				※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、			
		車種 間 他 取付キット類 の		注意事項	事項 ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)								
			9型		KLS-Y903D①	■─■ 注3	11,000円	注4,5		 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注16,17,18) KJ-D511BC① 6,050円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注16,17,18) KK-D302BC⑥ 3,300円 			
	A200S系	9インチ窓口付車 (オーディオレス) 注1	W2D	必要 注6	KJ-D101DK①	▶─■ 注7	6,600円	注8,9,10	章 注15	純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注16,17,19)RD-D202BC 5,500円RD-D201BC 4,950円RD-D101BC 4,950円			
R1/11〜現在 ハイブリッドは R3/11〜現在	A201S系 A202S系 A210S系		2D	必要 注6	KJ-D89D①	■─ € P 注11	7,150円	注12,13 14		 純正バックカメラ接続アダプター (注16,19) KK-D301BAⅡ⑥ 9,350円			
		M.OPのディスプ レイオーディオ 付車 注2	×			取付不可							

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「<u>フローティングモデル適合情報</u>」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス(9インチ窓口 [シボ仕上げ] で、純正ブラケットなし)です。
- (注2) メーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ付車は、純正ラジオが異形で窓口がないため取付不可。
- (注3) KLS-Y903D①は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用ブラケット、ダイレクト接続コネクター(10P/6P、24P→20P変換)、ネジ類等が同梱されています。
- (注4) クラスターパネルは標準装着パネル [シボ仕上げ] のままで取付けできます。なお、別途ディーラーオプションの9インチモデル専用クラスターパネル [ピアノブラック] (08663-K1002) が手配できれば交換も可能です。
- (注5) ディーラーオプションの9インチモデルが装着されている場合は、純正ブラケットとKJ-D101DK①を使用しての取付けも可能です。
- (注6) ディーラーオプションのワイドナビ用「パネル/ナビ・オーディオ取付キット」(08606-K1005) の購入が必要です(ディーラーオプションのワイド2Dナビ/オーディオ付車の場合は、同じ部品を使用しているため購入は不要です)。
- (注7) KJ-D101DK①にはダイレクト接続コネクター (10P/6P、24P→20P変換) が同梱されています。
- (注8) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両の場合、RD-Y101DK(希望小売価格5,500円、税込)も使用可能です。
- (注9) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両に、電源コード(ギボシタイプ)同梱のナビゲーション(AVIC-CW912Ⅳ/RW722等)を取付ける場合、KK-Y45DⅢ⑥(希望小売価格3,300円、税込)も使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注10) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両に、ダイレクト接続コネクター類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)を取付ける場合、同梱のダイレクト接続コネクターを利用できます。
- (注11) KJ-D89D①にはブラケット、パネル (L、R)、配線コネクター (10P/6P)、変換コネクター (24P→20Pおよび車速信号他の取出し線)、ネジ類等が同梱されています。
- (注12) 取付キットに同梱のブラケットは使用しません。
- (注13) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両の場合、KK-Y45DII®(希望小売価格3,300円、税込)も使用可能です。
- (注14) FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルの使用も可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注15) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV /RW722等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続が可能です。また、取付キット等で車両のオプション用24Pコネクターからステアリングリモコン用配線が20Pコネクターに分岐されている場合は、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST®(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC③(希望小売価格8,200円、税込)を使用しての接続が可能です。なお、KJ-D511BC④やKK-D302BC®、RD-D202BC/D201BC/D101BC、KK-D301BAⅡ®、KK-D101GA®を利用する場合、別売オプションの順入は不要です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注16) パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック付車、または純正ナビ装着用アップグレードパック付車で、取付キット等を使用し車両のオプション用24Pコネクターから映像用配線が20Pコネクターに分岐されている場合に、別売オプションが利用できますので注17、注18、注19にてご確認ください。なお、注17、注18、注19のオプションを使用する場合はステアリングリモコンケーブルが分岐されているため、注15の KJ-Y101SC①は不要で、取付キットや一部の本体に同梱しているステアリングリモコンケーブルは使用しません。また、これらのオプションとKK-Y201ST⑥との同時使用はできません。
- (注17) パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック付車に使用できます。パノラマモニターの映像信号をKK-D302BC®ではRCA端子で、KJ-D511BC①、RD-D202BCでは8Pコネクター(AVIC-RQ722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-D201BCでは8Pコネクター(AVIC-CQ912IV/RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-D101BCでは5Pコネクター(2016~2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状)で出力することが可能となります(但し、RD-D101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります)。なお、[カメラビュー表示]対応モデルであれば、シフトレバーがR以外でも、車両側スイッチでのパノラマモニター映像出力と本体側でのカメラビュー表示切換えとで表示が可能になります(非対応モデルではシフトレバーがRの場合のみ表示します)。
- (注18) [車両スイッチ簡易連動] がある楽ナビでは、KJ-D511BC①の使用をお奨めします。8Pコネクターの茶色線を配線すれば、車両側スイッチを押すだけでカメラビュー表示と連動させることが可能になります。なお、KK-D302BC®を使用する場合は、ナビ同梱のカメラ端子変換コネクタ(8P)の茶色線を延長加工したうえで配線が必要となります。
- (注19) 純正ナビ装着用アップグレードパック付車に使用できます。純正バックカメラに電源を供給し、映像信号をKK-D301BA II ®ではRCA端子で、RD-D202BCでは8Pコネクター(AVIC-RQ722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-D201BCでは8Pコネクター(AVIC-CQ912IV/RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-D101BCでは5Pコネクター(2016~2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状)で出力することが可能となります(但し、RD-D101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注20) 純正ナビ装着用アップグレードパック付車で、取付キット等を使用し車両のオプション用24Pコネクターから映像用配線が20Pコネクターに分岐されている場合に使用できます。純正バックカメラに電源を供給し、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。



[取付キット類の主な付属品の記号]

B—4	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)
₽ -€	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
P	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル	\Leftrightarrow	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用する ことにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



〈スピーカー商品の取付情報〉

			PRS				カスタム	フィット			ボックス タイプ		ユニ	ットタ	イプ		Ħ	テライ	١
タイプ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740 F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050			注記 B	TS-	TS-	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	
	Fドア		×	×	×	0	×										×④	x ④	x (4)
517	インナー バッフル	1	×	×	×														
5ドア	Rドア	2	×	×	×	0	×												
	インナー バッフル	13	×	×	×														

① インナーバッフルUD-K629(希望小売価格12,100円、税込、2個1組)の使用が可。車両側にタッピンググロメットが装着されている場合は、タッピンググロメットを取 外して取付けます。

注

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
♦	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

0	取付	न	•	取付可(別売の配線コードでの配線が必要)
0	取付	可(鉄板加工が必要)	\$	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付	可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
	取付	可(別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
	条件付きで取付可(注記参照)	×	取付不可
Δ		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



② 純正リアスピーカーなし車は除きます(車両側にタッピンググロメットが装着されている場合は、純正リアスピーカーなし車にも取付けが可能です)。

記 ③ 純正リアスピーカーなし車の場合も取付可。

④ 全車標準でSRSカーテンシールドエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。