〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種		取付商品のサイズ	本体の取付方法					オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
					他社部品手配	取付キット類			注意事項	
						型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H23/12～H28/8	RM1系 RM4系	2D窓口付車	オーディオレス車 注1	2D	必要 注3	KJ-H45DEⒿ	P GT 注4	6,050円		注5
			Honda インターナビ付車 注2	2D	必要 注6	KJ-H40DEⒿ	P CE 注7	6,600円	注8,9	

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

（注１） 全車標準はオーディオレス（純正ブラケット非装着）で、車両側のアンテナコネクターはGTコネクターです。
（注２） メーカーオプションのHonda インターナビ付車の場合で、車両側のアンテナコネクターはCEコネクターです。
（注３） オーディオレスの場合は純正ブラケット非装着のため、ディーラーオプションの「取付アタッチメント」（08B00-T0A-A00）の購入が必要です（ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車の場合は購入不要です）。
（注４） KJ-H45DEⒿには窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター（24P）、アンテナ変換コネクター（GT）、ネジ類等が同梱されています。
（注５） ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ディーラーオプションの純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201STⓀ（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SCⒿ（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912Ⅳ/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
（注６） 純正ブラケットは使用不可で、ディーラーオプションの「取付アタッチメント」（08B00-T0A-A00）の購入が必要です。
（注７） KJ-H40DEⒿには窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター（24P）、アンテナ変換コネクター（CE）、ネジ類等が同梱されています。
（注８） Honda インターナビと連動する機能（センターディスプレイのオーディオソースセレクト・燃費情報・時計の表示、リアカメラ、ETC車載器、ハンズフリーテレホン、オーディオリモートコントロールスイッチなど）は使用・表示不可となります（なお、インターナビ付車のオーディオリモートコントロールスイッチには、別売のホンダ車用ステアリングリモコンアダプター、およびステアリングリモコンケーブルは使用不可）。
（注９） Honda インターナビ付車の場合は、車両のラジオ用配線の24Pコネクターにイルミネーション回路の配線はありません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT	アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー）	CE	アンテナ変換コネクター（CE）
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ⓒPIONEER CORPORATION 2012

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ	ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650					TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS
ワゴン	ドアミラー部（純正TW部）				◇①	◇①													○⑩ リアピラー部トリム	○⑩ リアピラー部トリム	○⑩ リアピラー部トリム
	Fドア	②	×	×	×	◇③	×	×													
	Fドア キット使用	④	⊠⑤	⊠⑤	□⑤		□⑤	□													
	Fドア インナーバッフル	⑥⑦	⊡⑤	⊡⑤	⧈⑤	⧈	⧈⑤	⧈													
	Rドア	②	×	×	×	◇③⑧	×	×													
	Rドア キット使用	④	⊠⑨	⊠⑨	□⑨		□⑨	□⑧													
	Rドア インナーバッフル	⑥⑦	⊡⑨	⊡⑨	⧈⑨	⧈⑧	⧈⑨	⧈⑧													

注記

※H23/12～H28/8車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑪参照）。

① TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ドアミラー部内側の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
② 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。
③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
④ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。
⑤ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約5～6mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約7～8mm）が必要です。
⑥ インナーバッフルUD-K5310（希望小売価格6,600円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。なお、前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けは推奨しません。
⑦ インナーバッフルUD-K624／UD-K534使用でも取付可能ですが、鉄板穴の下部がバッフルで塞げず僅かに隙間があくため、クッションなどで塞いで水漏れ防止対策をする必要があります。なお、バッフルは最も下側に寄せて取付け、TS-Z900PRS、17cmカスタムスピーカーは取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。また、円形リブとの干渉は基本的にUD-K5310使用時と同じですが、TS-F1750S・F1750・F1650S・F1650を取付ける場合には、UD-K624使用時は円形リブの切取加工（約4～5mm）が必要で、UD-K534使用時は円形リブに少し当たる取付けになります。
⑧ トリムのグリル部裏側の円形リブに少し当たるが取付可。
⑨ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約7～8mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約9～10mm）が必要です。
⑩ リアピラー部トリムの後方寄りの、トリムの裏側にリブがない位置に取付けます。
⑪ 鉄板穴の下部がバッフルで塞げず僅かに隙間があくため、クッションなどで塞いで水漏れ防止対策をする必要があります（バッフルは最も下側に寄せて取付けます）。また、トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⧈	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◈	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◑	取付可（鉄板加工が必要）	✥	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	（×）	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

©PIONEER CORPORATION 2012