

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション	
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H22/2～H25/10 注1	DAA-ZF1 DAA-ZF2	2D窓口付車 オーディオレス車 注2	[2D]		KJ-H40DE④	 注4	6,600円	注5	注6
		M.O.Pの インターナビ付車	[2D]		KJ-H45DE④	 注7	6,050円	注8	
		異形ラジオ付車 (M.O.P) 注3	X	取付不可					

- (注1) H25/10 (一部改良)以降車については未調査・未確認で、取付キットの使用可否は不明です (車両側取付部の形状に変更はありませんが、車両側アンテナ端子の仕様などが変更されている可能性があります)。
- (注2) 全車オーディオレスが標準です。
- (注3) メーカーオプションのAM/FMチューナー付CDプレーヤー付車の場合で、純正ラジオは異形パネル一体型で窓口がなく、2D窓口クラスターのディーラーオプション設定もなしで取付不可。
- (注4) KJ-H40DE④には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター (24P)、アンテナ変換コネクター (CE)、ネジ類等が同梱されています。
- (注5) オーディオレス車 (ラジオなし) の場合も純正ブラケットは装着されていますので取付可能です。
- (注6) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター (24P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST⑥ (希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④ (希望小売価格1,650円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912IV/RZ721等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注7) KJ-H45DE④には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター (24P)、アンテナ変換コネクター (GT)、ネジ類等が同梱されています。
- (注8) Honda HDDインターナビシステムと連動する機能 (純正リアワイドカメラ、オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホン機能、ECO情報表示機能など) は使用できなくなります (但し、オーディオリモートコントロールスイッチについては注6を参照してください)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
[P]	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS-C1640S C1640	TS-F1640SⅡ F1640Ⅱ						TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B
3HB	ダッシュ (純正TW部)				◇⑦	◇⑦															
	ドア	①	×	×	×	◇②	×	×													
	キット 使用	③	⊠⑤	⊠⑤	□⑤		□⑤	□													
	インナー バッフル	④⑥	⊠⑤	⊠⑤	回⑤	回	回⑤	回										×	×	×	
	後席側面	①	×	×	×	×	×	×													
	キット 使用	③	×	×	×		□⑫	□													
	インナー バッフル	⑨	×	×	×	×	回⑫	回⑧													
注 記	① 純正スピーカーは1ヶ所がネジ止めのクイックマウントタイプです。 ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。 ③ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。 ④ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。 ⑤ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約3～4mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約5～6mm）が必要です。 ⑥ バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。 ⑦ TS-C1740S・F1740SⅡに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。 ⑧ UD-K624使用時は、スピーカーグリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（約2～3mm）が必要です（UD-K534使用時は、円形リブに少し当たると取付可で、切取加工は不要です）。 ⑨ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。但し、バッフルを取付ける際、上部の1点は車両側（鉄板ブラケット）がM5ネジ穴になっているため、付属のM6ボルト/ナットで取付けることができません。従って、別途M5ボルト（左右で2本）を用意して取付ける必要があります。 ⑩ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法が僅かに不足で取付不可。 ⑪ リアビラー部のトリムが異形で取付不可。 ⑫ スピーカーグリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（約4～5mm）が必要です。 ⑬ リアビラー部のトリムが異形で、トリム後方の上部に取付け自体は可能ですが、ハッチが当たって閉まらなくなるため取付不可（ヘッドクリアランスも不可）。																				

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
①	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。