

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション	
				他社部品手配	取付キット類		注意事項		
					型 番	主な付属品	希望小売価格(税込)		
H23/12~H27/2 (N-BOX カスタム) (を含む) 注12,13	JF1系 JF2系	オーディオレス車 マイクロアンテナ車 マイクロホイップアンテナ車 注1,2 フロントルーフサイドアンテナ車 注1,14,15	8型	KLS-H803D①		22,000円	注4,5	<p>純正パックカメラ接続アダプター (注11) • KK-H301BAⅡ(R) 7,700円</p> <p>純正パックカメラコネクタ変換ケーブル (注11) • RD-H202BC 3,850円 • RD-H201BC 3,300円 • RD-H101BC 3,300円</p> <p>フリップダウンモニター取付キット (注21)</p>	
			2D	KJ-H56DE①		6,600円			
			2D	KJ-H57DE①		7,700円	注14,18		
			8型	KLS-H803D①		22,000円	注4,5,19		
			2D	KJ-H45DE①		6,050円	注8,19		
		D.O.P.のナビ/ オーディオ付車 注2	8型	KLS-H803D①		22,000円	注4,5,19	<p>純正パックカメラ接続アダプター (注11) • KK-H301BAⅡ(R) 7,700円</p> <p>純正パックカメラコネクタ変換ケーブル (注11) • RD-H202BC 3,850円 • RD-H201BC 3,300円 • RD-H101BC 3,300円</p> <p>フリップダウンモニター取付キット (注21)</p>	
			2D	KJ-H45DE①		6,050円	注8,19		
			2D	KJ-H45DE①		6,050円	注8,19		
			2D	KJ-H45DE①		6,050円	注8,19		
			2D	KJ-H45DE①		6,050円	注8,19		

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準（ナビ装着用スペシャルパッケージ付車を含む）は、オーディオレス（2D窓口、純正プラケット非装着）です。
- (注2) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、マイクロアンテナ（ワンセグTV対応）は使用できません（但し、リアワイドカメラについては注11を、照明付オーディオリモートコントロールスイッチについては注4、注10を参照してください）。
- (注4) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注5) KLS-H803D①はマイクロアンテナ車に8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ピアノブラック/シルバーの2トーン）、専用プラケットの他、ダイレクト接続コネクター（24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H101SC相当）、アンテナ変換コネクター（GT）、ネジ類等が同梱されています（フロントルーフサイドアンテナ車には使用不可）。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります（詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください）。
- (注8) ディーラーオプションの8インチプレミアムインターナビ付車（H25/12追加設定）は取付不可（窓口が異形の専用クラスターと専用プラケットを使用しています）。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST(R)（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC①（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注11) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、純正パックカメラ配線にはそのままでは接続できません。KK-H301BAⅡ(R)ではRCA端子で、RD-H202BCでは8Pコネクター（AVIC-RL722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H201BCでは8Pコネクター（AVIC-CL912IV/RL912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H101BCでは5Pコネクター（2016~2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状）で、純正パックカメラの映像を出力することが可能となります（但し、RD-H101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
- (注12) H27/2の一部改良により、車両のアンテナコネクターがCEコネクターに変更されました。
- (注13) H25/12のマイナーチェンジの際に、車名が「N-BOX」から「N-BOX」に変更されています。なお、マイナー前車も「N-BOX」と統一表記しています。
- (注14) メーカーオプションのサイドカーテンエアバッグシステム付車を除きます（Aピラーの内張りの取外し、および取付作業が安全にかかる内容であるためです）……取付キットに同梱のアンテナ変換コネクター（GT（メス）→JASO、1.2m）接続時には、助手席側Aピラーの内張り飛散防止用クリップを取外す必要がありますが、一度外すとクリップは再利用できません。また、クリップは取付キットには付属しておりません。
- (注15) H23/12~H24/12車のN-BOXの場合（N-BOX カスタム、およびN-BOXのH24/12以降車はマイクロアンテナ付です）。
- (注16) KJ-H56DE①には車種専用プラケット、サイドプラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター（24P）、アンテナ変換コネクター（GT）等が同梱されています。
- (注17) KJ-H57DE①には車種専用プラケット、サイドプラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター（24P）、アンテナ変換コネクター（GT（メス）→JASO、1.2m）等が同梱されています。
- (注18) 車両側のアンテナコードが助手席側ピラー部までしか配線されていないため、取付キットに同梱のアンテナ変換コネクター（GT（メス）→JASO、1.2m）を使用します。
- (注19) ディーラーオプションのデュアルサイズディスプレイコンボアワイドカメラシステムセット（H24/12追加設定）付車は、リアワイドカメラが使用不可になります。
- (注20) KJ-H45DE①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドプラケット、配線コネクター（24P）、アンテナ変換コネクター（GT）、ネジ類等が同梱されています。
- (注21) KK-H104FDL(R)、KK-H104FDM(R)は生産が終しました。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	PRS	カスタムフィット							注記B	ボックスタイプ	ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S	TS-F1750S	TS-C1640S	TS-F1650S				TS-X210X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH100	TS-STX510
5ドアワゴン	Fドア	①	×	×	×	×	◇③	×	×	○ ⑨⑩⑪ リアピ ラー部 トリム									
	キット使用	⑧	■⑤	■⑤	□⑤	□⑤		□⑤	□										
	インナーバッフル	②⑬	■⑤	■⑤	■⑤	■⑤	■⑤	■⑤	■⑤										
	後席側面	①	×	×	×	×	◇③	×	×										
	キット使用	⑧	■⑦	■⑦	□⑦	□⑦		□⑦	□	△ ⑨⑪⑫ リアピ ラー部 トリム									
	インナーバッフル	②	■⑦	■⑦	■⑦	■⑦	■⑦	■⑦	■⑦										
	インナーバッフル	④	■⑥⑦	■⑥⑦	■⑥⑦	■⑥⑦	■⑥⑦	■⑥⑦	■⑥⑦										
注記	① 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。																		
	② インナーバッフルUD-K5310（希望小売価格6,600円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。なお、前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けは推奨しません。																		
	③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。																		
	④ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せで固定します。																		
	⑤ グリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジ頭、スピーカーフレームなどが僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です。																		
	⑥ 取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。																		
	⑦ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約6~7mm、TS-V174S・C1740Sでは約8~9mm）が必要です。																		
	⑧ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。																		
	⑨ リアピラー部トリムの後方寄りの直線部に取付けます。但し、トリムの裏側にリブがあるため、ブラケットが完全には入らずに少し（約2mm）浮いた状態での取付けになります（ブラケットの前後が平均的に僅かに浮く位置に取付けてください。前後のどちらか一方を奥迄差し込んで取付けると、ブラケットが斜めになり抜けやすくなるため注意が必要です。なお、トリム裏側のリブはルーフトリムを挟み込む構造になっているため切取加工は不可です）。																		
	⑩ スピーカー本体の後部がバックドアに当たらないように注意してください。																		
	⑪ 標準またはメーカーオプションのサイドカーテンエアバッグシステム付車は取付不可。																		
	⑫ 後席乗車時にリアシートをリクライニングすると、スピーカー本体が乗員の頭部に当たります。																		
	⑬ インナーバッフルUD-K624／UD-K534は、鉄板上部の凸斜面にかかり、鉄板との間に隙間があくため使用できません。																		
	⑭ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（約3~4mm）が必要です（UD-K534使用時は、円形リブに少し当たるが取付可で、切取加工は不要です）。																		

[PRS／カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
●	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
×		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。