〈本体商品の取付情報〉

取付的商品 他 取付カー 在 式 別 式 車 種 品 社 取付キット類							法		オプション			
 年 式	型 式	車種	商品の	他社	J	収付キット類			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、			
			サイズ	他社部品手配	型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。			
			9型		KLS-H902D II (K)	P CE → ⇔ 注10	30,800円	注5,10	純正バックカメラ接続アダプター (注8) ● KK-H301BA II ⑥ 7,700円 (12月発売予定)			
		2D窓口付車 (オーディオレス)	8型		KLS-H808D®	P CE → ⇔ 注4	25,300円	注5	純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注8) • RD-H202BC 3,850円			
H29/9~R5/10	JF3系 JF4系	注1,2	2D		KJ-H67DE①	■ P CE- 注6	8,250円		RD-H201BC 3,300円 RD-H101BC 3,300円 ステアリング連動バックガイド線表示アダ			
(N-BOX カスタム) を含む		D.OPの8インチ	9型		KLS-H902D II (K	P CE + 会 注10	30,800円	注5,10	プター (注9) • KK-H101GA® 27,500円 • KK-H102GA® 27,500円			
		ナビ付車 注3	8型		KLS-H808D®	P CE + 会 注4	25,300円	注5	フリップダウンモニター取付キット (注11) ● KK-H107FDL⑥ 15,400円			

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「<u>フローティングモデル適合情報</u>」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス(純正ブラケット非装着)で、オーディオレス仕様車、およびナビ装着用スペシャルパッケージ付車は2D窓口で、車両側のアンテナコネクターは CEコネクターです。
- (注2) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません(但し、リアワイドカメラについては注8を、ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ等については注5、注7を参照してください)。
- (注3) ディーラーオプションのN-BOX専用 8インチ プレミアム インターナビ付車は、9V型と8V型の商品が取付可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば、標準モデルの商品が取付可能になります(その場合の取付内容については、上段の2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注4) KLS-H808D®は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(純正クラスター近似ツートーン)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクター(24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-H102SC相当)、アンテナ変換コネクター(CE)、ネジ類等が同梱されています。
- (注5) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) KJ-H67DE①には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター (24P)、バック信号他を取出すためのコネクター (3P)、アンテナ変換コネクター (CE) 等が同梱されています。
- (注7) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター (24P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H102SC①(希望小売価格3,850円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912IV/RZ722等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。また、使用できる純正ステアリングリモコンケ5ボタンとなりますが、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST®(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-H101SC①(希望小売価格1,650円、税込)も接続は可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注8) ナビ装着用スペシャルバッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。KK-H301BAⅢ®ではRCA端子で、RD-H202BCでは8Pコネクター (AVIC-RQ722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-H201BCでは8Pコネクター(AVIC-CQ912Ⅳ/RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-H101BCでは5Pコネクター(2016~2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状)で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります(但し、RD-H101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注9) KK-H101GA®は、H29/9~R1/9のナビ装着用スペシャルパッケージ付車の純正バックカメラ映像に、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します。KK-H102GA®は、R1/10以降のナビ装着用スペシャルパッケージ付車の純正バックカメラ映像に、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します(但し、KK-H102GA®は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注10) KLS-H902D II ⑥は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)、リアカバー、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクター(24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-H102SC相当)、アンテナ変換コネクター(CE)、ネジ類等が同梱されています。また、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります(詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください)。なお、先代キットのKLS-H902D ⑥も使用できます。
- (注11) KK-H107FDL®は品薄につき、在庫切れになる場合があります。なお、KK-H107FDM®は生産が終了しました。

[取付キット類の主な付属品の記号]

B—4	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター(HFC)
₽ -€	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



〈スピーカー商品の取付情報〉

			PRS			:	カスタム	フィット		,		ボックス タイプ		ユニ	ットタ	イプ		Ħ	テライ	٢
タイプ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750		TS- F1650S F1650			注記 B	TS-	TS-	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
	Fドア上記 (純正TW部	1			x ②	X ②														
	Fドア	3	×	×	×	4 5	×	×												
	キット使用	6	×	×	□ ⑤															
	インナ· バッフ.	7			□ ⑤	05		0												
5ドア ワゴン	インナ· バッフ.	8		1	□ ⑤	05		0										×12	×12	×12
	後席側面	ī 3	×	×	×	◊④	×	×										ĺ		
	キット使用	69	×	M																
	インナ· バッフ.	710																		
	Rピラー (純正TW部	1			♦ ①	♦ ①														

※H29/9~R5/10車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K624(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z132PRS(スペーサー使用)」の取付けが可能です。

- ① 8スピーカー付車の場合の純正トゥイータースペースです(2/4スピーカー付車の場合にはグリルは装着されていません)。
- ② TS-C1740S・F1750Sに付属のトゥイーター用ブラケットは、サイズが合わないため使用不可。なお、ディーラーオプションの「ツィーターアタッチメント」(08B55-TTA-000B)に同梱のトゥイーターグリルに付け替えた場合は、TS-C1740S・F1750Sに付属のトゥイーター用ブラケットが使用可能になります。
- ③ 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。
- ④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
- ⑤ スピーカーのマグネット部が、鉄板穴内のハーネス(フレキシブルチューブ)に少し当たる取付けになります(そのまま取付けは可)。
- ⑥ カースピーカー取付キットUD-K123(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。端子を上方向にして取付けます。
- ⑦ インナーバッフルUD-K5310(希望小売価格6,600円、税込、2個1組)使用で可。端子を上方向にして取付けます。なお、前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けは推奨しません。
- ⑧ インナーバッフルUD-K624(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K534(希望小売価格4,950円、税込、2個1組)使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上 方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
- ⑨ 従来のカースピーカー取付キットUD-K122は、ブラケットが鉄板穴表側への曲げ起こし部に当たるため使用不可。
- ⑩ インナーバッフルUD-K624/UD-K534は、バッフルが鉄板穴表側への曲げ起こし部に当たるため使用不可。
- ① 8スピーカー付車の場合、TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、リアピラー部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。なお、取付けの際にはリアサイドアッパートリムの取外しが必要です。
- ② サテライトスピーカーは、リアピラー部トリムの裏側にリブがあり、ブラケットが奥迄入らないため取付不可(リブの切取加工は形状より不向きで、トリムの取付強度も弱い)。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
\Diamond	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	\$	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
	取付可(別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可(サードシート未使用時に限り取付可)					
		×	取付不可					
Δ	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明					

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

