















〈本体商品の取付情報〉

| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 取付商品のサイズ | 本 体 の 取 付 方 法 | | | | 注 意 事 項 | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
|------------------------------------|--------------|---------------------------------|----------|---------------|-------------------------|--|----------------|---------|--|
| | | | | 他社部品手配 | 取付キット類 | | | | |
| | | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格 （税込） | | |
| H29/9～R5/10 （N-BOX カスタム）を含む | JF3系 JF4系 | 2D窓口付車 （オーディオレス） 注1,2 | 9型 | | KLS-H902DⅡ ^㊸ |  注10 | 30,800円 | 注5,10 | <div>純正バックカメラ接続アダプター（注8） ●KK-H301BAⅡ^㊸ 7,700円</div> <div>純正バックカメラコネクタ変換ケーブル（注8） ●RD-H202BC 3,850円 ●RD-H201BC 3,300円 ●RD-H101BC 3,300円</div> <div> 注7</div> <div>ステアリング連動バックガイド線表示アダプター（注9） ●KK-H101GA^㊸ 27,500円 ●KK-H102GA^㊸ 27,500円</div> <div>フリップダウンモニター取付キット（注11） ●KK-H107FDL^㊸ 15,400円</div> |
| | | | 8型 | | KLS-H808D ^㊸ |  注4 | 25,300円 | 注5 | |
| | | | 2D | | KJ-H67DE ^㊸ |  注6 | 8,250円 | | |
| | | D.OPの8インチナビ付車 注3 | 9型 | | KLS-H902DⅡ ^㊸ |  注10 | 30,800円 | 注5,10 | |
| | | | 8型 | | KLS-H808D ^㊸ |  注4 | 25,300円 | 注5 | |
| | | | | | | | | | |


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス（純正ブラケット非装着）で、オーディオレス仕様車、およびナビ装着用スペシャルパッケージ付車は2D窓口で、車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。
- (注2) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません（但し、リアワイドカメラについては注8を、ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ等については注5、注7を参照してください）。
- (注3) ディーラーオプションのN-BOX専用 8インチ プレミアム インターナビ付車は、9V型と8V型の商品が取付可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば、標準モデルの商品が取付可能になります（その場合の取付内容については、上段の2D窓口付車の項を参照してください）。
- (注4) KLS-H808D^㊸は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（純正クラスター近似ツートーン）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H102SC相当）、アンテナ変換コネクタ（CE）、ネジ類等が同梱されています。
- (注5) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) KJ-H67DE^㊸には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（24P）、バック信号他を取出すためのコネクタ（3P）、アンテナ変換コネクタ（CE）等が同梱されています。
- (注7) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（24P）までステアリングリモコン用配線を引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H102SC^㊸（希望小売価格3,850円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。また、使用できる純正ステアリングリモコンが5ボタンとなりますが、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST^㊸（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC^㊸（希望小売価格1,650円、税込）も接続は可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注8) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。KK-H301BAⅡ^㊸ではRCA端子で、RD-H202BCでは8Pコネクタ（AVIC-RQ722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H201BCでは8Pコネクタ（AVIC-CQ912IV/RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H101BCでは5Pコネクタ（2016～2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状）で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります（但し、RD-H101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
- (注9) KK-H101GA^㊸は、H29/9～R1/9のナビ装着用スペシャルパッケージ付車の純正バックカメラ映像に、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します。KK-H102GA^㊸は、R1/10以降のナビ装着用スペシャルパッケージ付車の純正バックカメラ映像に、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します（但し、KK-H102GA^㊸は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
- (注10) KLS-H902DⅡ^㊸は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ピアノブラック）、リアカバー、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H102SC相当）、アンテナ変換コネクタ（CE）、ネジ類等が同梱されています。また、取付けの際には車両側の一部加工が必要です（詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください）。なお、先代キットのKLS-H902D^㊸も使用できます。
- (注11) KK-H107FDL^㊸は品薄につき、在庫切れになる場合があります。なお、KK-H107FDM^㊸は生産が終了しました。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | アンテナ変換コネクタ（HFC） |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（GT） |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（CE） |
|  | 専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | PRC | | | | | | | | 注記 B | ボックス タイプ | | | | | | ユニットタイプ | | | | | | サテライト | | |
|-----------------|------------------|---------|----------------|--------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|--|---------|-------------|--|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|--------------------------|-----------------|--|-------|--|--|
| | | | TS- Z900PRS | TS- V174S | TS- C1740S C1740 | TS- F1750S F1750 | TS- C1640S C1640 | TS- F1650S F1650 | | | | | | TS- X210 X170 | TS- A6971F | TS- A1671F | TS- A1371F | TS- G1010F | TS- E1010 | TS- STH1100 | TS- STX510 STX510B | TS- STX710AS | | | | |
| 5ドア ワゴン | Fドア上部 (純正TW部) | ① | | | ×② | ×② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fドア | ③ | × | × | × | ◇④⑤ | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 | ⑥ | ☒ | ☒ | □⑤ | | □ | □ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ⑦ | ☒ | ☒ | ☒⑤ | ☒⑤ | ☒ | ☒ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ⑧ | ☒ | ☒ | ☒⑤ | ☒⑤ | ☒ | ☒ | | | | | | | | | | ×⑫ | ×⑫ | ×⑫ | | | | | | |
| | 後席側面 | ③ | × | × | × | ◇④ | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 | ⑥⑨ | ☒ | ☒ | □ | | □ | □ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ⑦⑩ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rピラー (純正TW部) | ① | | | ◇⑪ | ◇⑪ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※H29/9～R5/10車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

① 8スピーカー付車の場合の純正トゥイータースペースです（2/4スピーカー付車の場合にはグリルは装着されていません）。

② TS-C1740S・F1750Sに付属のトゥイーター用ブラケットは、サイズが合わないため使用不可。なお、ディーラーオプションの「ツイーターアタッチメント」（08B55-TTA-000B）に同梱のトゥイーターグリルに付け替えた場合は、TS-C1740S・F1750Sに付属のトゥイーター用ブラケットが使用可能になります。

③ 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。

④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。

⑤ スピーカーのマグネット部が、鉄板穴内のハーネス（フレキシブルチューブ）に少し当たる取付けになります（そのまま取付けは可）。

⑥ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。

⑦ インナーバッフルUD-K5310（希望小売価格6,600円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。なお、前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けは推奨しません。

⑧ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。

⑨ 従来のカースピーカー取付キットUD-K122は、ブラケットが鉄板穴表側への曲げ起こし部に当たるため使用不可。

⑩ インナーバッフルUD-K624／UD-K534は、バッフルが鉄板穴表側への曲げ起こし部に当たるため使用不可。

⑪ 8スピーカー付車の場合、TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、リアピラー部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。なお、取付けの際にはリアサイドアッパートリムの取外しが必要です。

⑫ サテライトスピーカーは、リアピラー部トリムの裏側にリブがあり、ブラケットが奥迄入らないため取付不可（リブの切取加工は形状より不向きで、トリムの取付強度も弱い）。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ☒ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用） | ☒ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| ☒ | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| ⊙ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ⊙ | 取付可（鉄板加工が必要） | ⊕ | 取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| △ | 取付可（別売のUD-K125使用） | × | 取付不可 |
| ▲ | 取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。