











〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション	
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
					型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		
R5/10～現在 (N-BOX カスタムを含む)	JF5系 JF6系	オーディオレス車 注1	8型	KLS-H812D④	 注3	13,200円	注3,4	純正バックカメラコネクタ変換ケーブル(注7) ● KJ-H203BC④ 6,600円 注9	
			2D	KLS-H812D④	 注3	13,200円	注3,4,5,8		
		D.OPの9インチナビ付車 注2	×	取付不可					


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準は異形開口のオーディオレス(純正ブラケット非装着)で、Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ付。車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。
- (注2) ディーラーオプションのN-BOX専用9インチHonda CONNECTナビ付車は、専用のパネルキットを使用している異形ラジオで取付不可(但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができる場合の取付内容については、上段のオーディオレス車の項を参照してください)。
- (注3) KLS-H812D④には車種専用ブラケット、ダイレクト接続コネクタ(24P、オプション用20Pコネクタ対応)、アンテナ変換コネクタ(CE)、隙間埋めパネル(2D用)、サイドパネル、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両切り加工が必要となります(加工後は復元することができませんので、ご理解いただいた上で作業を行ってください)。
- (注4) ディーラーオプションの8インチHonda CONNECTナビ付車、および8インチディスプレイオーディオ付車にも取付可能です。
- (注5) 純正パネル面から、ナビ本体のパネル面が20mm程度奥まった位置での取付けとなります。
- (注6) 純正ステアリングリモコンについては、「ホンダ」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H301ST④(希望小売価格14,300円、税込)を使用すれば接続は可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注7) Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。カメラ端子変換コネクタが8Pのモデル(AVIC-RL920-DC、AVIC-CL912Ⅲ/RL912等)の場合に、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注8) FH-4600/3100、DEH-7100/5600、MVH-7500SC/6600等電源コードにバック信号/パーキングブレーキ信号線のないモデルの場合、システムリモートコントロール/アンテナコントロール線(青/白)の位置が異なるため、配線加工が必要となります。KLS-H812D④に同梱のダイレクト接続コネクタのバック信号(紫/白)/パーキングブレーキ信号(若草)のギボシを外し20Pコネクタを分離して(分離した20Pコネクタは使用しません)、バック信号線(紫/白)をシステムリモートコントロール/アンテナコントロールとして使用します(パーキングブレーキ信号線(若草)は接続しません)。また、過去モデルによってはコネクタ形状自体が異なることがあり、その場合はダイレクト接続コネクタは使用できません。なお、JEITA配線色を参考に配線加工することは可能です。
- (注9) 純正部品「変換ハーネス:08B40-TKR-A30」に含まれる24P→8P変換が入手できれば、純正バックカメラ接続アダプター KK-H301BA④(希望小売価格6,050円、税込)が使用できます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II				TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS
5ドアワゴン	Fドア上部 (純正TW部)	①			◇②	◇②														
	Fドア	③	×	×	×	◇④⑤	×	×												
	キット使用	⑥	■⑤	■⑤	□⑤		□⑤	□⑤												
	インナーバッフル	⑦	■⑤	■⑤	回⑤	回⑤	回⑤	回⑤										×	×	
	インナーバッフル	⑧	■⑤	■⑤	回⑤	回⑤	回⑤	回⑤												
	後席側面	③	×	×	×	×	×	×												
	キット使用	⑥	■⑩	■⑩	□⑩		□⑩	□⑩												
インナーバッフル	⑦⑪	■⑩	■⑩	回⑩	×	回⑩	回⑩													

※R5/10～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑤参照)。

① 6スピーカー付車の場合、ドアトリム上部のインナーハンドル部の前方に純正トゥイーターが装着されています (4スピーカー付車の場合、純正トゥイーターの取付スペースはありません)。

② 6スピーカー付車の場合、TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ドアトリム上部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。

③ 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。

④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。

⑤ スピーカーのマグネット部が、鉄板穴内上部のコルゲートチューブ (ハーネス) に当たる取付けになります (TS-Z900PRSおよび17cmカスタムフィットスピーカーはコルゲートチューブを押し込むような取付けとなり、16cmカスタムフィットスピーカーの場合はギリギリになるか僅かに当たる状態となります)。

⑥ カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。

⑦ インナーバッフルUD-K5210 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。

⑧ インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。

⑨ TS-F1740S II・F1740 IIは、スピーカーフレームの裏側が鉄板穴表側への曲げ起こし部に当たるため取付不可。

⑩ 取付けるスピーカーによっては、鉄板穴内の前方にある車両側の鉄板に端子部のコードが非常に近くなるか僅かに接触しますので、必要に応じてスポンジテープ等で端子部のコードを保護してください。

⑪ インナーバッフルUD-K624/UD-K524は、バッフルが鉄板穴表側への曲げ起こし部に当たるため使用不可。

⑫ 全車標準でサイドカーテンエアバックシステムが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。