

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション	
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
R5/10～現在 N-BOX カスタム、 N-BOX ジョイを含む	JF5系 JF6系	オーディオレス車 注1	9型		KLS-H906D [㊞]		35,200円	注4,10	 注6 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル（注7） ● KJ-H203BC [㊟] 6,600円 純正バックカメラ接続アダプター（注7,9） ● KK-H302BA [㊞] 8,800円
			8型		KLS-H812D [㊟]		13,200円	注3,4	
			2D		KLS-H812D [㊟]		13,200円	注3,4,5,8	
		D.OPの9インチナビ付車 注2	×	取付不可					

- ※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。
- (注1) 全車標準は異形開口のオーディオレス（純正ブラケット非装着）で、Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ付。車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。
- (注2) ディーラーオプションのN-BOX専用9インチ Honda CONNECTナビ付車は、専用のパネルキットを使用している異形ラジオで取付不可（但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができる場合の取付内容については、上段のオーディオレス車の項を参照してください）。
- (注3) KLS-H812D[㊟]には車種専用ブラケット、ダイレクト接続コネクタ（24P、オプション用20Pコネクタ対応）、アンテナ変換コネクタ（CE）、隙間埋めパネル（2D用）、サイドパネル、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両両切り加工が必要となります（加工後は復元することができませんので、ご理解いただいた上で作業を行ってください）。
- (注4) ディーラーオプションの8インチ Honda CONNECTナビ付車、および8インチディスプレイオーディオ付車にも取付可能です。
- (注5) 純正パネル面から、ナビ本体のパネル面が20mm程度奥まった位置での取付けとなります。
- (注6) 純正ステアリングリモコンについては、「ホンダ」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H301ST[㊞]（希望小売価格14,300円、税込）を使用すれば接続は可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「[純正ステアリングリモコン適合情報](#)」等でご確認ください。
- (注7) Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ付車（マルチビューカメラシステム付車を除く）に使用できます。KJ-H203BC[㊟]では8Pコネクタ（AVIC-RQ722-DC、AVIC-CQ912IV/RQ912等に接続できる端子形状）で、KK-H302BA[㊞]ではRCA端子で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注8) FH-4600/3100、DEH-7100/5600、MVH-7500SC/6600等電源コードにバック信号／パーキングブレーキ信号線のないモデルの場合、システムリモートコントロール／アンテナコントロール線（青/白）の位置が異なるため、配線加工が必要となります。KLS-H812D[㊟]に同梱のダイレクト接続コネクタのバック信号（紫/白）／パーキングブレーキ信号（若草）のギボシを外し20Pコネクタを分離して（分離した20Pコネクタは使用しません）、バック信号線（紫/白）をシステムリモートコントロール／アンテナコントロールとして使用します（パーキングブレーキ信号線（若草）は接続しません）。また、過去モデルによってはコネクタ形状自体が異なることがあり、その場合はダイレクト接続コネクタは使用できません。なお、JEITA配線色を参考に配線加工することは可能です。
- (注9) KLS-H906D[㊞]と組合わせる場合には、バックカメラ変換コード（24P→8P）が同梱されているため、KK-H301BA II[㊞]（希望小売価格7,700円、税込、12月発売予定）も使用できます。
- (注10) KLS-H906D[㊞]は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。パネル（ピアノブラック）、リアカバー、ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（24P、オプション用20Pコネクタ対応）、アンテナ変換コネクタ（CE）、バックカメラ変換コード（24P→8P）、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両両切り加工が必要となります（加工後は復元することができませんので、ご理解いただいた上で作業を行ってください）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
5ドア ワゴン	ドアミラー 裏パネル部																					
	TWキット 使用	⑬			□⑬	□⑬	□⑬	□⑬														
	Fドア上部 (純正TW部)	①			◇②	◇②																
	Fドア	③	×	×	×	◇④⑤	×	×														
	キット 使用	⑥	■⑤	■⑤	□⑤		□⑤	□⑤										×	×	×		
	インナー バッフル	⑦	■⑤	■⑤	回⑤	回⑤	回⑤	回⑤														
	インナー バッフル	⑧	■⑤	■⑤	回⑤	回⑤	回⑤	回⑤														
	後席側面	③	×	×	×	×	×	×														
キット 使用	⑥	■⑩	■⑩	□⑩		□⑩	□⑩															
インナー バッフル	⑦⑪	■⑩	■⑩	回⑩	×	回⑩	回⑩															
※R5/10～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑤参照）。 ① 6スピーカー付車の場合、ドアトリム上部のインナーハンドル部の前方に純正トゥイーターが装着されています（4スピーカー付車の場合は、純正トゥイーターの取付スペースはありません）。 ② 6スピーカー付車の場合、TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ドアトリム上部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。 ③ 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。 ④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。 ⑤ スピーカーのマグネット部が、鉄板穴内上部のコルゲートチューブ（ハーネス）に当たる取付けになります（TS-Z900PRSおよび17cmカスタムフィットスピーカーはコルゲートチューブを押し込むような取付けとなり、16cmカスタムフィットスピーカーの場合はギリギリになるか僅かに当たる状態となります）。 ⑥ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。 ⑦ インナーバッフルUD-K5310（希望小売価格6,600円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。なお、前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けは推奨しません。 ⑧ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。 ⑨ TS-F1750S・F1750は、スピーカーフレームの裏側が鉄板穴表側への曲げ起こし部に当たるため取付不可。 ⑩ 取付けるスピーカーによっては、鉄板穴内の前方にある車両側の鉄板に端子部のコードが非常に近くなるか僅かに接触しますので、必要に応じてスポンジテープ等で端子部のコードを保護してください。 ⑪ インナーバッフルUD-K624／UD-K534は、バッフルが鉄板穴表側への曲げ起こし部に当たるため使用不可。 ⑫ 全車標準でサイドカーテンエアバッグシステムが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。 ⑬ TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キット UD-K308（希望小売価格8,800円、税込、2個1組）を使用して、ドアミラー裏パネル部に取付けることも可能です（なお、UD-K308を使用して、チューンアップトゥイーター TS-T740・T450・T440ASの取付けも可能です）。																						

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⓪	取付可（鉄板加工が必要）	⬇	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。